

Руководство по эксплуатации

Forland 3

Forland 5

Forland 8



Предисловие

Спасибо, что выбрали автомобиль Forland и стали частью семейства автомобилей Forland.

Цель данного руководства по эксплуатации - помочь ознакомиться с устройством и техническими характеристиками автомобиля Forland, а также понять, как правильно его эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать, чтобы гарантировать безопасную и надежную работу. Мы настоятельно рекомендуем внимательно прочитать данное руководство по эксплуатации перед началом эксплуатации автомобиля.

В связи с тем, что компания Forland постоянно работает над совершенствованием своей продукции, стремясь удовлетворить все более высокие требования своих клиентов, технические характеристики, комплектация и внешний вид предлагаемого покупателю автомобиля могут быть изменены без предварительного уведомления.

Данное руководство по эксплуатации представляет собой неотъемлемую техническую документацию и должно прилагаться к автомобилю при его последующей продаже.

Настоящее руководство было выпущено в декабре 2023 года.

Примечание: В случае если комплектация автомобиля, приобретенного пользователем, не соответствует версии данного руководства, пожалуйста, обратитесь к соответствующей редакции документа.

Информация для пользователя

Уважаемый пользователь!

Для того, чтобы максимально продлить срок службы автомобиля и избежать неудобств при эксплуатации, обслуживании и ремонте, обратите свое внимание на следующую информацию. При покупке автомобиля проверьте комплектность сопроводительной технической документации.

- Перед использованием автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации, используйте и обслуживайте его в соответствии с изложенными в нем требованиями. Компания не гарантирует возмещение ущерба, нанесенного автомобилю в результате обращения и обслуживания в нарушение положений Руководства по эксплуатации.
- Для прохождения технического осмотра и регулярного технического обслуживания автомобиля в указанные сроки обратитесь на специализированную станцию технического обслуживания компании Forland. Отказ от прохождения технического осмотра и регулярного технического обслуживания на специализированной станции технического обслуживания компании Forland в указанные сроки будет расцениваться как автоматический отказ от права на гарантийное обслуживание.
- Если автомобиль вышел из строя в течение установленного гарантийного срока, незамедлительно обратитесь на специализированную станцию технического обслуживания компании Forland для проведения технического обслуживания. Если неисправность автомобиля вызвана низким качеством сборки, Forland несет ответственность по гарантии. На неисправности, не связанные с качеством продукции, а также на автомобили, отремонтированные без согласия Forland или переданные для ремонта на сервисную станцию неавторизованную Forland, гарантия не распространяется.
- Компания Forland не предоставляет гарантии на повреждения или поломки автомобиля, вызванные несоблюдением установленных требований, превышением допустимой нагрузки или внесением каких-либо изменений в конструкцию автомобиля.
- Пользователь должен использовать топливо и смазочные материалы, соответствующие требованиям руководства по эксплуатации и ремонту автомобиля.
- Пользователь должен сохранять в течение гарантийного срока материалы, подтверждающие использование топлива и смазочных материалов, соответствующего стандарту
- Если выход из строя или повреждение соответствующих деталей и узлов вызвано неправильным использованием или обслуживанием, то пользователь несет ответственность за поломки, вызванные некачественным обслуживанием или эксплуатацией.

- Необходимо выполнять замену деталей и/или обслуживание в строгом соответствии с требованиями к обслуживанию Forland. Forland не несет ответственности при ненадлежащем обслуживании
- Строго запрещается выполнять самостоятельно снятие и/или установку неоригинальных запчастей.
- Для того чтобы продлить срок службы автомобиля и не навредить безопасности вождения, используйте только подходящие к оригинальным запчастям Forland смазочные материалы и тормозную жидкость. Forland не предоставляет гарантии в случае поломки автомобиля из-за использования не подходящих смазочных материалов и тормозной жидкости.
- Если во время повседневной эксплуатации автомобиля произошел несчастный случай, пользователь должен в течение 12 часов обратиться на местную авторизованную сервисную станцию компании Forland и на месте дождаться установления причины аварии. В противном случае пользователь сам несет ответственность за возникшие последствия.
- При возникновении каких-либо сложностей или неясностей, связанных с эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием автомобиля, обратитесь в центр обслуживания клиентов в дилерском центре Forland.
- Запрещено покрывать легковоспламеняющимися материалами такие нагревающиеся детали как, выхлопная труба, система доочистки выхлопных газов, звуковой сигнал, нагнетатель и прочие. Также запрещено парковать автомобиль рядом с легковоспламеняющимися материалами, во избежание пожара.
- В случае выхода из строя или повреждения деталей и механизмов из-за низкого качества в течение гарантийного периода, что, в свою очередь, может привести к отказу системы контроля выбросов или превышению предельных требований токсичности, следует немедленно обратиться на ближайшую станцию технического обслуживания для проведения ремонта.

Рекомендации:

- ★ Информация, содержащая предупреждения о действиях способных привести к травмам, должна быть помечена знаком "Предупреждение".
- ★ Информация, содержащая предупреждения о действиях способных привести к повреждению автомобиля, должна быть помечена знаком "ОСТОРОЖНО".
- ★ Информация, содержащая предупреждения о действиях которые не могут привести к травмам или повреждению автомобиля, но на которые необходимо обратить особое внимание, должны быть помечены знаком "ВНИМАНИЕ".

Содержание

Перевозка груза.....	1	Системы AEB и FCW.....	61
Правила техники безопасности.....	7	Рукоятка управления переменной скоростью.....	68
Важные вопросы		Прикуриватель.....	68
Превышение допустимой грузоподъемности	15	Опрокидывание кабины.....	69
Инструкции по эксплуатации новых автомобилей.....	15	Система отопления и догревателя двигателя.....	73
Процесс обкатки.....	16	Передний буксирный крюк.....	77
Давление воздуха и показателями работы тормозной системы	17	Управление автомобилем	
Эксплуатация и управление автотранспортными средствами.....	18	Дверной замок.....	78
Проверка и ремонт.....	18	Обычное сиденье.....	81
		Подвесное сиденье с механической амортизацией.....	82
Органы управления и приборы		Амортизирующее сиденье с подушкой безопасности.....	84
Органы управления Fogand 3 и 5	19	Ремень безопасности.....	86
Комбинация приборов.....	21	Зеркало заднего вида.....	89
Функционал приборов.....	23	Проверка перед началом движения	90
Индикаторы и сигнальные лампы.....	25	Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля зимой	96
Система ГЛОНАСС (GLONASS).....	27	Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля в тропиках	97
Эксплуатация		Система кондиционирования воздуха.....	98
Кнопка регулировки подсветки/сброса.....	29	Меры предосторожности в отношении топлива.....	99
Комбинированный переключатель.....	30	Аварийный останов и пуск.....	100
Центральная панель переключателей.....	36	Шаги соединения кабеля.....	101
Многофункциональное рулевое колесо.....	38	Буксировка.....	102
Описание функции круиз-контроля.....	43	Шаги замены шин.....	103
Кнопки переключения.....	47	Держатель запасного колеса.....	104
Ручка управления стояночным тормозом	53	Смена шин.....	104
Электронный стояночный тормоз.....	54	Трансмиссионное масло заднего моста.....	104
Система ASR, HAS, ABS, EBS, ESC.....	57	Операция переключения передач.....	105
Система контроля полосы.....	60		

Содержание

Двигатель.....	107
Электронный блок управления.....	108
Регенерация.....	110
Система DPF.....	111
Последующая обработка в сборе.....	116
Форсунка подачи AdBlue.....	118
Нефтегазовый сепаратор.....	119
Датчик азота и кислорода.....	119
Насос подачи AdBlue.....	120
Бак жидкости AdBlue.....	122
Проверка и ремонт	
Таблица циклов технического обслуживания.....	124
Руководство по обслуживанию.....	125
Система охлаждения двигателя.....	126
Аккумулятор.....	127
Омыватель ветрового стекла.....	127
Пропорциональный клапан с датчиком нагрузки.....	128
Тормозная педаль.....	128
Тормозная жидкость.....	128
Регулировка зазора тормозных колодок.....	129
Выхлопная система.....	129

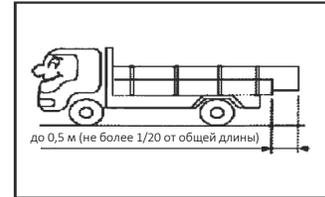
Периодическое обслуживание

Воздушный фильтр.....	130
Масляный фильтр.....	132
Топливный фильтр.....	133
Обслуживание системы нейтрализации ОГ.....	134
Карданный вал.....	135
Система гидроусилителя руля.....	136
Подвеска.....	137
Тормозные колодки.....	138
Механизм опрокидывания кабины.....	139
Механизм сцепления.....	140
Аккумулятор.....	143
Колеса.....	144
Смазочные масла.....	146
Замена моторного масла.....	147
Первое тех обслуживание.....	148
Периодичность замены моторного масла.....	150
Информационные таблички	
Описание информационных табличек.....	155
Идентификационный номер автомобиля.....	156

Перевозка груза

1. Ограничения при погрузке

По ширине груз не должен выходить за пределы кузова. По возможности не допускать, чтобы элементы груза выступали за габариты кузова автомобиля.



2 Груз должен быть закреплен таким образом, чтобы во время передвижения автомобиля исключалась возможность его выпадения.



Перевозка груза

3. Рекомендации по погрузке

Плавное открытие и закрытие бортов кузова

Аккуратная погрузка

Неадекватная эксплуатация ведет к сокращению срока службы кузова.

Разбрасывание груза может привести к повреждению самого груза и кузова автомобиля



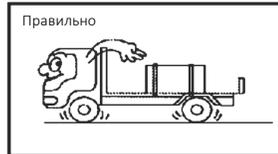
Перевозка груза

4. Неравномерная загрузка не только делает вождение небезопасным, но и наносит ущерб грузу и кузову.

Более высокий груз должен быть закреплен в центре кузова.

Для размещения длинномерных грузов необходимо использовать опорный каркас

Запрещено использовать кузов для буксировки.

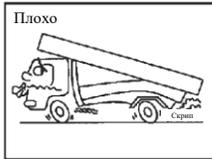


Внимание:

- В первую очередь следует учитывать ограничения по высоте транспортных средств.
- Поскольку при такой загрузке центр тяжести автомобиля находится выше, существует вероятность его опрокидывания, поэтому во время движения будьте особенно внимательны к соблюдению скоростного режима, не допускайте резкого торможения, резкого поворота руля и т.д.

Перевозка груза

Рама должна учитываться как часть груза



Несоблюдение правил перевозки груза может привести к повреждению днища кузова. Металлический лист или шпала должны учитываться как часть груза.



При перевозке насыпных грузов закрепить боковые борта с двух сторон.



Если не закрепить, это может привести к деформации борта грузовой платформы.



Необходимо принять меры по распределению веса груза



При буксировке следует использовать буксировочный крюк на раме.



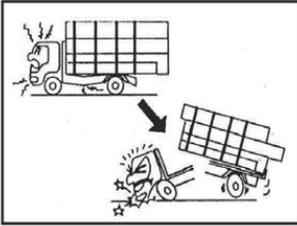
Перевозка груза

Вид груза	Способ погрузки	Способ крепления груза
<p>Сборный груз, песок, гравий, кирпич и другие насыпные грузы</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ось грузовой платформы</p>  <p>Крюк</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Трос</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Защита боковых бортов (слева и справа)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Центральная линия грузовой платформы</p>  </div> </div> <p>Необходимо равномерно распределить груз по грузовой платформе</p>	<p>При погрузке таких грузов, как песок, гравий, кирпич и т.д., используйте борта для защиты груза и крепления тросов.</p>
<p>Груз выше бортов кузова</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ось грузовой платформы</p>  <p>Веревка</p> <p>Веревочный крюк</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>При погрузке нескольких мест крупногабаритного груза необходимо расположить их максимально близко к центру грузовой платформы и положить деревянные шпалы.</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Центральная линия грузовой платформы</p>  </div> </div>	<p>Крепление тросов с помощью петель</p>
<p>Машины, оборудование и прочие крупногабаритные грузы.</p> <p>Примечание: Центр грузовой платформы находится в точке пересечения диагональных линий основания кузова, а линия, проходящая через точку их пересечения и перпендикулярная к основанию, называется осевой линией грузовой платформы</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ось грузовой платформы</p>  <p>Шпала</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Центр тяжести груза находится в центре платформы</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Центральная линия грузовой платформы</p>  </div> </div>	<p>Пол кузова застелен железными листами или фанерой.</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ось грузовой платформы</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>При погрузке нескольких мест крупногабаритного груза необходимо расположить их максимально близко к центру грузовой платформы и положить деревянные шпалы.</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Центральная линия грузовой платформы</p>  </div> </div>	

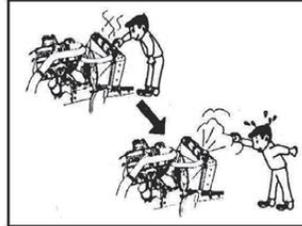
Перевозка груза

Вид груза	Способ погрузки	Способ крепления груза
<p>Машины, оборудование и прочие крупногабаритные грузы.</p> <p>Примечание: Центр грузовой платформы находится в точке пересечения диагональных линий основания кузова, а линия, проходящая через точку их пересечения и перпендикулярная к основанию, называется осевой линией грузовой платформы</p>	<p>При погрузке нескольких мест крупногабаритного груза различного веса необходимо расположить их по центру боковых бортов</p> <p>Самые тяжелые грузы размещаются в центре платформы</p>	<p>Пол кузова застелен железными листами или фанерой.</p>
<p>Крупногабаритные грузы, такие как лесоматериалы, столбы, железные трубы и т.д.</p>	<p>Передняя боковая панель</p> <p>Ось грузовой платформы</p> <p>Центр тяжести груза находится в центре</p>	<p>Передний борт дополнительно защищён деревянными или железными пластинами, стойками или брусками.</p>
<p>Длинномерный груз (груз, превышающий длину кузова, например, железные трубы, бруска и т.д.)</p>	<p>Негабаритный по длине груз должен выступать одинаково с обеих сторон</p> <p>Ось грузовой платформы</p> <p>При использовании стеллажей следует избегать смещения центра тяжести (например, устанавливать опоры спереди и сзади)</p>	<p>Используйте раму для груза.</p>

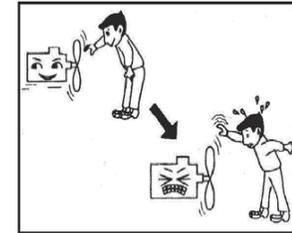
Правила техники безопасности



Эксплуатация автомобиля при сильных перегрузках может привести к поломке рессор и рамы, проколу шин, что повлияет на безопасность пассажиров и автомобиля.



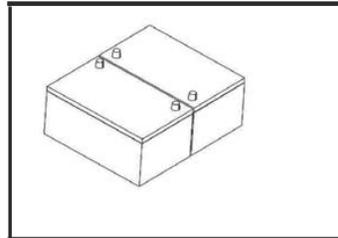
На горячем двигателе запрещается открывать крышку радиатора охлаждения, крышку расширительного бачка и снимать патрубки системы охлаждения во избежание ожога от горячего газа и горячей воды.



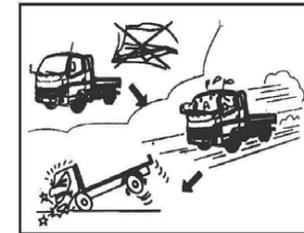
Во время работы двигателя запрещается прикасаться к вентилятору и другим вращающимся элементам во избежание травмы.



Во время движения следует использовать ремень безопасности, чтобы избежать травм при столкновении или при экстренном торможении автомобиля.

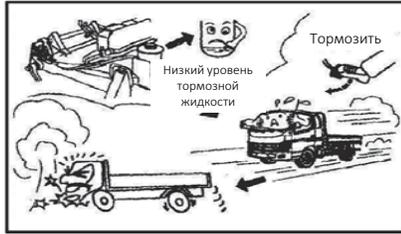


Аккумулятор относится к категории необслуживаемых. Необходимо постоянно контролировать на наличие утечки жидкости. Обеспечивать достаточную емкость аккумулятора.



После остановки автомобиля следует поднять рычаг стояночного тормоза, или ЕРВ в положение паркинга

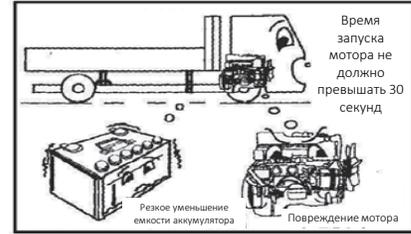
Правила техники безопасности



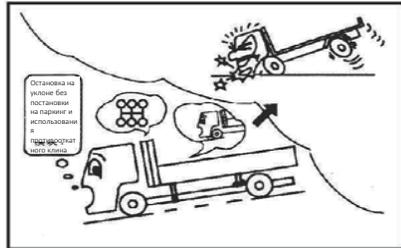
Следует регулярно проверять объем тормозной жидкости; при необходимости жидкости долить до требуемого уровня во избежание отказа тормозов и сцепления из-за недостатка тормозной жидкости.



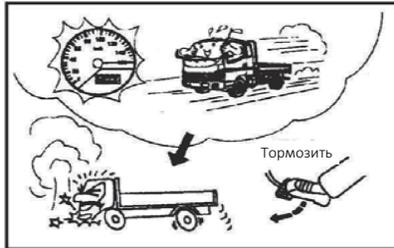
Дверь должна быть надежно закрыта во избежание случайного открытия во время движения.



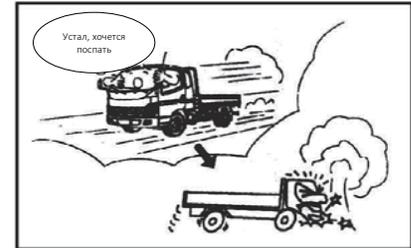
Время запуска мотора не должно превышать 5 секунд за один раз; интервал между двумя пусками должен быть более 2 минут для защиты мотора и аккумулятора от повреждения.



При остановке автомобиля на уклоне и выходе из кабины под колеса необходимо установить противооткатные упоры во избежание аварии.

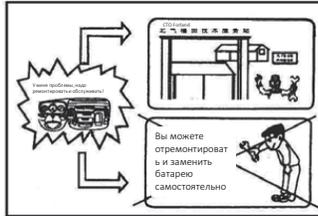


Слишком длинный тормозной путь при превышении скорости может привести к дорожно-транспортному происшествию.



После остановки автомобиля следует потянуть рычаг тормоза, поставить рычаг стояночного тормоза в стояночное положение или ЕРВ в положение паркинга.

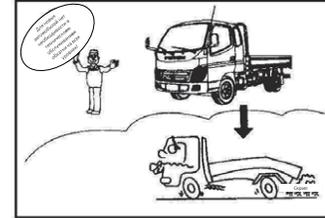
Правила техники безопасности



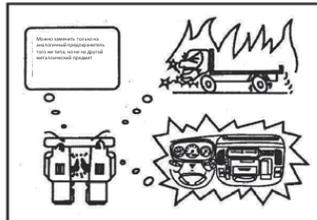
При выходе из строя электроприборов, таких как электроинструменты и другие электрические устройства, их следует отправить на авторизованную станцию технического обслуживания для ремонта и технического обслуживания. Они не должны ремонтироваться частным образом.



Воздушный и масляный фильтры следует обслуживать строго в соответствии с руководством по эксплуатации, а воздушный фильтр и фильтрующий элемент машины следует своевременно заменять, чтобы избежать преждевременного износа двигателя и других неисправностей.



Игнорирование правил по обкатке двигателя и работ по техническому обслуживанию может привести к преждевременной выводу из строя и сокращению срока его эксплуатации



Замена только на аналогичный по номиналу предохранитель. Строго запрещается использовать другие металлические изделия вместо предохранителя, в противном случае это может привести к возгоранию и неисправности оборудования!



Управляя автомобилем, не ставьте ногу на педаль сцепления, чтобы избежать износ дисков сцепления.



Установка нештатного оборудования и самостоятельное изменение его части может привести к возгоранию всего автомобиля и неисправности оборудования, что повлечет за собой негативные последствия!

Правила техники безопасности

Для безопасного вождения и продления срока эксплуатации автомобиля также обращаем ваше внимание на следующее:

- Топливо, масло, топливный фильтр, масляный фильтр, воздушный фильтр, смазка (масло), тормозная жидкость, жидкость для гидроусилителя руля должны выбираться или обслуживаться в строгом соответствии с требованиями данной инструкции. Качество масла, топливного фильтра и масляного фильтра оказывает серьезное влияние на характеристики двигателя; необходимо использовать оригинальные запчасти Forland или с характеристиками не ниже оригинального автомобиля Forland, в противном случае это может привести к преждевременному износу двигателя, снижению мощности, недостаточной смазке деталей и узлов.
- Необходимо заливать топливо по инструкции; нельзя произвольно модифицировать и заменять топливный бак и топливопровод; материал и чистота топливного бака и топливопроводов влияют на срок службы двигателя. В случае повреждения следует своевременно приехать на указанную станцию технического обслуживания. Особое внимание: заправка некачественным или не соответствующим требованиям настоящей инструкции топливом может привести к преждевременному износу прецизионных деталей и узлов в системе впрыска топлива двигателя, что в свою очередь оказывает непосредственное влияние на срок службы двигателя и может привести к большим экономическим потерям.
- Необходимо периодически проверять наружную поверхность радиатора: при обнаружении засоров своевременно очищать поверхность, в противном случае это может привести к перегреву охлаждающей жидкости и моторного масла, что повлияет на срок службы двигателя. В радиатор необходимо залить гликолевую охлаждающую жидкость №-40 в соответствии со стандартом NB/SH/T 0521, в противном случае, наша компания не дает гарантий за повреждения автомобиля вследствие пренебрежения данной инструкцией.
- Строго запрещается поворачивать ключ в положение «LOCK» во время движения, в противном случае из-за блокировки рулевого колеса может быть потеряна способность поворота, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- После регулировки рулевого колеса по наклону и вылту следует зафиксировать колонку в таком положении. Регулировка положения рулевого колеса в ходе движения строго запрещена!
- Не удерживайте рулевое колесо с гидроусилителем при достижении им крайнего/предельного положения более 5 сек.
- Полярность контактных точек генератора тока для автомобиля отрицательная, при подключении соединения в обратной последовательности это приведет к повреждению генератора.

Правила техники безопасности

- После запуска двигателя с турбонаддувом следует дать двигателю поработать на холостом ходу не менее 3-5 минут, после надлежащей смазки контактных поверхностей допустима эксплуатация автомобиля в нормальном режиме.
- Перед остановкой двигателя с турбонаддувом следует дать двигателю поработать на холостом ходу не менее 3-5 минут, запрещается остановка двигателя после высокой нагрузки.
- Категорически запрещается отключать зажигание и ехать на нейтральной передаче.
- Строго запрещается произвольное переоборудование автомобиля во избежание угрозы безопасности.
- При ремонте топливной системы с электроуправлением необходимо сначала выключить электропитание.
- Строго запрещается находиться под поднятым кузовом. При обслуживании автомобиля необходимо установить специальный дополнительный упор при поднятом кузове.
- Перед выходом из машины вытащите ключ из замка зажигания, поверните рулевое колесо в правильное положение таким образом, чтобы оно было заблокировано для обеспечения безопасности автомобиля.
- Проводите техническое обслуживание автомобиля на авторизованной станции технического обслуживания Forland в соответствии с нормами по пробегу и срокам, указанным в периодичности технического обслуживания.
- После остановки двигателя не прикасайтесь к таким высокотемпературным узлам, как двигатель, выхлопная труба и трубопровод, во избежание получения ожога.
- Запрещается хранить такие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, как зажигалки, внешние источники заряда, духи, стеклянные украшения, минеральную воду, самораспыляющуюся краску, масло, распылитель и т.д., если в машине нет людей. Из-за высокого риска перегрева под воздействием теплового фактора легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы могут привести к возгоранию.
- Запрещается парковать автомобиль рядом с такими легковоспламеняющимися предметами, как, например, соломой, кукурузными початками, сорняками, резиной, маслом, краской и т.д.. После остановки автомобиля температура в зоне выхлопной высока, что может привести к возгоранию посторонних предметов; После остановки автомобиля выключите двигатель, вытащите ключ зажигания и выключите главный выключатель питания, что снизит риск возгорания автомобиля.
- Запрещается ненадлежащая модернизация электрической цепи автомобиля, например, замена на лампу высокой мощности, подключение внешнего электрического оборудования большей мощности, случайный отбор электричества, что может привести к возгоранию из-за перегрузки электрической цепи. Ненадлежащая модернизация цепи может привести к возникновению пожара из-за перегрева, вызванного коротким замыканием в электроцепи.

Правила техники безопасности

- При необходимости установки мультимедийной системы следует найти предприятие, удовлетворяющее квалификационным требованиям по переоборудованию. Между распределительными проводами разной емкости может образоваться тепло, что может привести к возгоранию, а нестандартное прокладка и крепление линии может привести к возгоранию при соприкосновении с высокотемпературным местом выхлопа.
- На холостом ходу нельзя долго удерживать педаль акселератора, что приведет к перегреву выхлопной системы и возгоранию легковоспламеняющихся предметов на земле и вокруг.
- При длительной остановке необходимо проверить моторный отсек и выхлопную системы на наличие скопления легковоспламеняющихся предметов, например листьев деревьев, полиэтиленовых пакетов, птичьих гнезд и т.д., высокая температура выхлопной системы может привести к возгоранию данных легковоспламеняющихся предметов
- Не рекомендуется курить в кабине автомобиля; после курения необходимо убедиться в том, что окурок полностью погас. Если окурок не погас полностью, это может привести к возгоранию, после использования прикуривателя необходимо положить его обратно в гнездо прикуривателя. Если его поместить в отсек для хранения вещей на приборной панели, остаточное тепло прикуривателя может стать причиной пожара.
- В кузовах других транспортных средств, кроме транспортных средств, перевозящих опасные химические вещества, строго запрещается перевозить бензин, дизельное топливо, моторное масло, химические вещества и взрывоопасные материалы, поскольку существует опасность возникновения пожара из-за внешней среды и внешнего огня. Между ограждением грузового отсека и кабиной нельзя размещать горючие материалы (нейлоновую веревку, пластик, ткань и т.д.), которые могут попасть на высокотемпературную часть шасси и вызвать возгорание.

Правила техники безопасности

- **Система ABS – антиблокировочная тормозная система.**

Предосторожность при использовании: нельзя использовать колеса разных типов и размеров, шины разной степени износа. При мойке автомобиля не промывайте датчики непосредственно водой, иначе это может привести к серьезной неисправности ABS. Нельзя измерять ЭБУ мультиметром.

При зарядке аккумулятора от внешнего источника питания необходимо отключить ABS. Несмотря на то что в автомобиле установлена система ABS, необходимо придерживаться осторожного управления на скользкой или обледенелой дороге, а также при экстренном торможении на поворотах! При незначительном торможении ABS не участвует в процессе торможения, только при экстренном торможении ABS переходит в рабочее состояние, в этот момент без применения непрерывного точечного движения достаточно торможения в полную силу. Индикатор ABS на щитке приборов свидетельствует о неисправности системы. При включении индикатора неисправности ABS пользователь не может самостоятельно осуществлять демонтаж и ремонт деталей системы ABS, следует обратиться в отдел послепродажного обслуживания нашей компании. При проведении сварочных работ на автомобиле, демонтаже и установке деталей необходимо отсоединить разъем жгута проводов блока управления системы ABS.

- **Транспортные средства, оснащенные системами EBS и ESC.**

Когда индикатор ESC и EBS горит непрерывно щитке приборов, системы неисправны. В этот момент, тормозная система работает без функций EBS и ESC. На низких скоростях (не более 20 км/ч) ESC не может активироваться и включается в работу тормозной системы. В нормальных условиях EBS участвует в рабочем торможении на протяжении всего пути, при наличии неисправностей автоматически выходит из рабочего состояния. Перед устранением неисправности необходимо отключить предохранитель электропитания EBS, подключенный к блоку управления EBS/ESC, после устранения неисправности включить.

- **Другие меры предосторожности.**

Рабочее давление воздуха в тормозных цилиндрах: 850кПа или 1000кПа, подробно см. «Таблицу параметров тормозной системы» в проеме левой передней двери. Время срабатывания тормозной системы: 0,60с, см. «Таблицу параметров тормозной системы» в проеме левой передней двери. Ручная регулировка тормозного зазора запрещена для моделей с дисковым тормозом, насосом с самонастройкой тормозного зазора и пневматическим тормозом с самонастройкой рычага. Эффективность торможения снижается за счет трения тормозов и трения шин о поверхность земли. Незначительный звук трения при торможении и звук трения между шиной и поверхности земли являются нормальными явлениями, не требующими особого внимания. Периодический более резкий шум при торможении также является нормальным явлением. Контакт других веществ с поверхностью в процессе эксплуатации, длительное неиспользование автомобиля или коррозия фрикционной поверхности после дождя и т.д., могут привести к появлению постороннего шума. Если частота шума невысока, это нормальное явление.

Правила техники безопасности



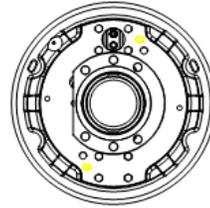
Слив воды из резервуара

Для обеспечения безопасного торможения, продления срока службы деталей и узлов тормозной системы, деталей пневматического привода следует своевременно сливать воду из трубопроводов, в противном случае это может привести к износу резиновых деталей тормозной системы, коррозии деталей и узлов, выходу из строя клапанов и т.д.

Проверить резервуар (рекомендуется один раз в неделю в зимний период и один раз в месяц летний период). Водосливной клапан расположен в нижней части веодушного ресивера; можно слить воду, открутив рычажок водосливного клапана.

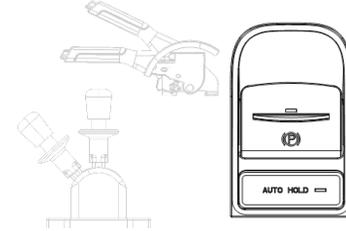
Внимание:

При температуре воздуха ниже нуля необходимо перед выключением автомобиля слить воду воздушного ресивера во избежание образования льда.



В автомобилях, где зазор тормоза не саморегулирующийся, следует регулярно проверять зазор тормоза (один раз при пробеге 5000 км), при возникновении отклонений в параметрах зазора его следует своевременно отрегулировать.

В автомобилях с саморегулирующимся зазором тормоза не допускается самостоятельная регулировка зазора, но необходимо регулярно проверять зазор тормоза (один раз при пробеге 5000 км), при обнаружении отклонении зазора от рабочего следует обратиться на сервисную станцию для проверки и ремонта.

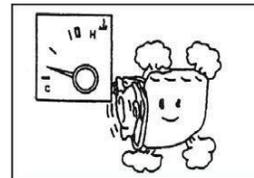
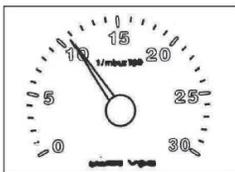


Парковка

В случае парковки автомобиля, при выходе из автомобиля следует:

1. Поднять рычаг стояночного тормоза или активировать EPB
2. Если транспортное средство припарковано на склоне и оставлено без присмотра, необходимо зафиксировать — колеса противооткатными упорами.

Важные вопросы • Превышение допустимой грузоподъемности



Превышение допустимой грузоподъемности

Превышение допустимой грузоподъемности не только сокращает срок эксплуатации автомобиля, но и приводит к серьезным дорожнотранспортным происшествиям. Грузоподъемность должна быть ограничена номинальной грузоподъемностью транспортного средства, причем распределение нагрузки между передней и задней осями не должно превышать допустимой нагрузки на оси.

Инструкция по эксплуатации новых автомобилей

При эксплуатации автомобиля крайне важно соблюдать следующие меры предосторожности, которые окажут решающее влияние на срок службы и эксплуатационные характеристики автомобиля, особенно в период обкатки.

1. В начале движения (первые 2500км) скорость автомобиля не должна превышать 70% от максимальной скорости вращения двигателя. При движении обратите внимание на тахометр, чтобы двигатель не работал с превышением скорости.
2. Следует избегать превышения скорости вращения двигателя, а также резкого пуска и нецелесообразного аварийной остановки.
3. Перед пуском необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу, пока стрелка термометра не поднимется до нужного диапазона
4. Для новых автомобилей и автомобилей после ремонта, после технического обслуживания следует строго соблюдать правила обкатки, что крайне важно для обеспечения оптимальных рабочих характеристик, продления срока службы и получения высокого экономического эффекта. Общий пробег в период обкатки составляет 2500км, а максимальная масса нагрузки в период обкатки не должна превышать 70% от номинальной.

Важные вопросы • Процесс обкатки

Обкатка выполняется в соответствии со следующими правилами:

Перед обкаткой:

Перед обкаткой следует строго соблюдать план, предложенный в разделе «Меры предосторожности перед началом вождения», провести проверку и регулировку.

Во время обкатки:

1. Следует эксплуатировать автомобиль по ровной и хорошей дороге.
2. Правильное вождение, плавное включение сцепления, своевременное переключение передач, категорически запрещается рывки, чтобы избежать резкого ускорения и резкого торможения, для избегания повреждения заднего моста, сцепления и трансмиссии.
3. Регулярно обращать внимание на температуру заднего моста, ступиц и тормозного механизма; если нагрев сильный, то нужно выяснить причину и устранить неисправность.

После обкатки:

1. Слить трансмиссионное масло из заднего моста и залить новое требуемой марки.
2. Заменить масло, промыть масляный и топливный фильтры.
3. Затянуть надлежащим моментом стремянки рессор
4. Проверить и отрегулировать натяжение ремня вентилятора двигателя.
5. Проверить и подтянуть надлежащим моментом гайки, соединяющие штуцеры рулевого механизма, тормозной системы; соединительные болты двигателя, коробки передач к раме, болты ступиц и фланцев карданного вала; крепежные болты рулевого механизма
6. Смазать смазкой все точки смазки согласно инструкции.
7. Своевременно заменить трансмиссионное масло в коробке передач, заднем мосту, рулевом механизме, а также смазку в подшипнике ступицы. В коробке передач, в которой заправлено трансмиссионное масло с увеличенным интервалом эксплуатации, после истечения установленного срока необходимо заменить на трансмиссионное масло соответствующей марки.

Важные вопросы • Давления воздуха и показателями работы тормозной системы



Табличка с указанием давления воздуха и показателями работы тормозной системы (модель с пневматическими тормозами)

Табличка с указанием давления воздуха в тормозной системе и времени срабатывания расположена в проеме левой передней двери (верхняя или нижняя часть).

Давление воздуха:

давление воздуха транспортного средства 530 ± 30 кПа.

Время срабатывания тормозной системы:

Время срабатывания тормозной системы 0,60 с.

1. Автомобиль с номинальным рабочим давлением 0,85 МПа, параметры тормозной системы:

Воздушный компрессор / разгрузочный клапан	Макс. давление отсечки = $0.85^{+0.04}$ МПа	Мин. давление открытия = $0.670^{+0.06}$ МПа
Многоконтурный предохранительный клапан	Давление закрытия = $0,45 \pm 0,02$ МПа	↔

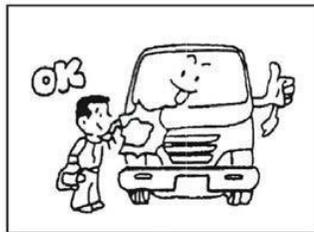
2. Автомобиль с номинальным рабочим давлением 1,0 МПа, параметры тормозной системы:

Воздушный компрессор / разгрузочный клапан	Макс. давление отсечки = $1.00^{+0.04}$ МПа	Мин. давление открытия = $0.80^{+0.07}$ МПа
Многоконтурный предохранительный клапан	Давление закрытия = $0,45 \pm 0,03$ МПа	↔

При несоответствии параметров, указанных в таблице, следует незамедлительно посетить станцию технического обслуживания для диагностики и ремонта

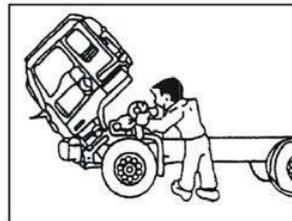
Важные вопросы • Эксплуатация и управление автотранспортными средствами

Эксплуатация и управление автотранспортными средствами



Все части и устройства транспортного средства должны быть проверены в соответствии с пунктами «Эксплуатация», «Меры предосторожности перед началом вождения» и «Вождение».

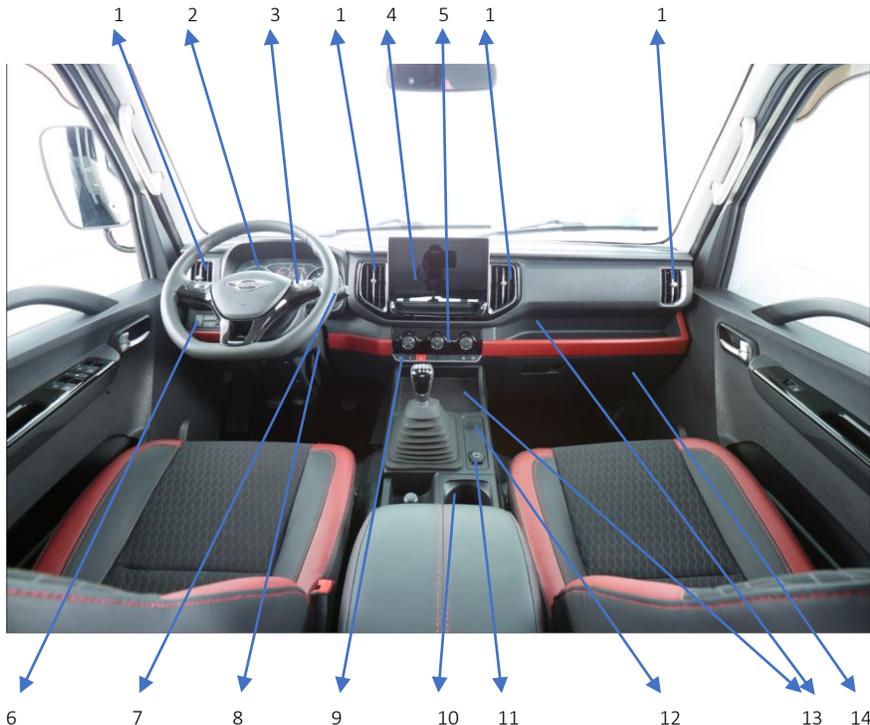
Проверка и ремонт



1. Для обеспечения безопасности и надежности управления автомобилем следует проводить проверку и ремонт в соответствии с программой, представленной в разделе «Проверка и ремонт».
2. Для транспортных средств с пневматической тормозной системой следует периодически проверять ресивер для сжатого воздуха (рекомендуется один раз в неделю зимний период времени и один раз в месяц летний период времени); конкретный способ слива воды описан в разделе «Проверка и ремонт» данной инструкции. Слив накопившейся посредством открывания клапана слива конденсата на нижней части ресивера означает, что осушитель ресивера для сжатого воздуха вышел из строя, поэтому следует обратиться на станцию технического обслуживания для проверки и замены данного резервуара.

Органы управления и приборы • Органы управления Forand 3 и 5

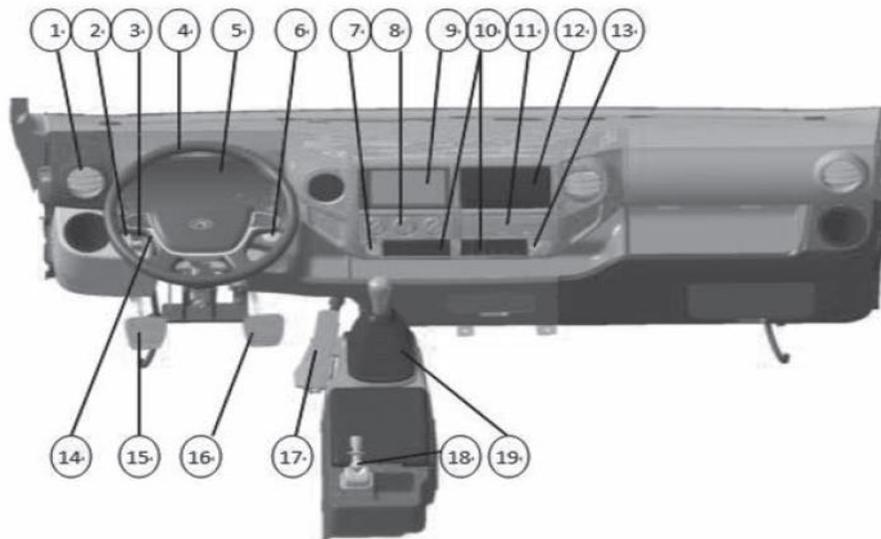
Приборная панель и органы управления (Forand 3 и 5)



1. Воздуховод
2. Дисплей приборов
3. Multifункциональное рулевое колесо
4. Мультимедийная система
5. Панель управления отопителем и кондиционером
6. Левая панель переключателей - корректор фар, переключатель подогрева сиденья водителя
7. Комбинированный переключатель
8. Кожух комбинированного выключателя
9. Центральная панель переключателей - выключатель центрального замка, выключатель обогрева зеркала заднего вида, выключатель аварийной сигнализации, выключатель запрета принудительной регенерации, выключатель принудительной регенерации
10. Подстаканник
11. Розетка
12. USB-разъем
13. Открытый ящик для хранения
14. Перчаточный ящик

Органы управления и приборы • Органы управления Forand 8

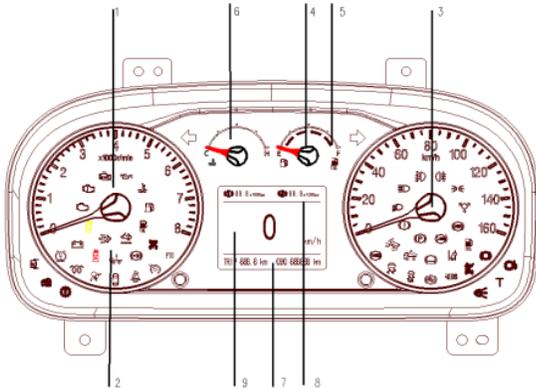
Приборная панель и органы управления (Forland 8)



1. Воздуховод
2. Корректор фар
3. Заглушка/ многорежимный выключатель
4. Рулевое колесо
5. Панель приборов
6. Заглушка/ пусковой выключатель одной кнопки
7. Прикуриватель
8. Переключатель управления кондиционером
9. MP3/MP5
10. Заглушка/ выключатель
11. Ящик для мелочей
12. Ящик для мелочей
13. Прикуриватель
14. Ручка комбинированного выключателя
15. Педаль сцепления
16. Педаль тормоза
17. Педаль акселератора
18. Рычаг стояночного тормоза
19. Рычаг коробки передач

Органы управления и приборы • Комбинация приборов

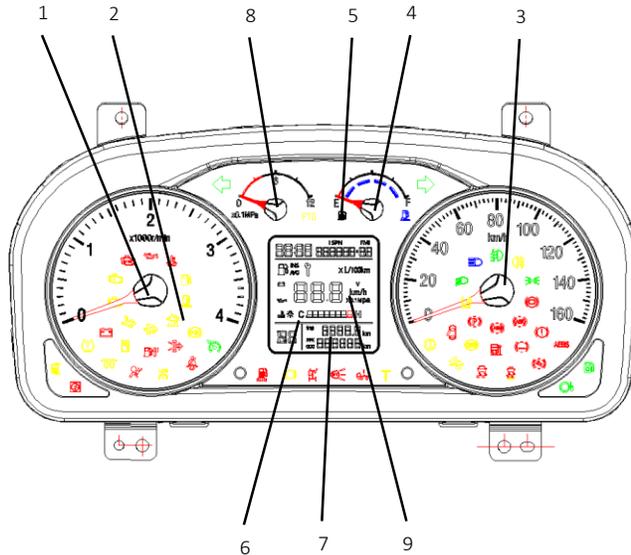
Комбинация приборов Forland 3 и Forland 5



1	Тахометр
2	Индикация сигнальных / контрольных ламп
3	Спидометр
4	Индикатор уровня топлива
5	Индикатор уровня мочевины
6	Индикатор температуры охлаждающей жидкости
7	Одометр
8	Датчик давления
9	Многофункциональный дисплей

Органы управления и приборы • Комбинация приборов

Комбинация приборов Forland 8



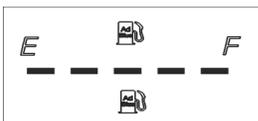
1	Тахометр
2	Индикация сигнальных/ контрольных ламп
3	Спидометр
4	Индикатор уровня топлива
5	Индикатор уровня мочевины
6	Индикатор температуры охлаждающей жидкости
7	Одометр
8	Датчик давления
9	Многофункциональный дисплей

Органы управления и приборы • Функционал приборов



Спидометр

Спидометр показывает скорость в км/ч (km/h).



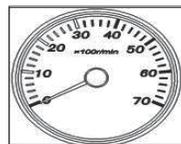
Индикатор уровня жидкости AdBlue

Индикатор уровня жидкости AdBlue показывает уровень мочевины в баке при помощи шкалы из пяти светодиодных делений. Четыре деления – зеленый цвет, а одно – красный цвет. Когда горит красный светодиод, рекомендуется долить жидкости AdBlue до необходимого уровня.



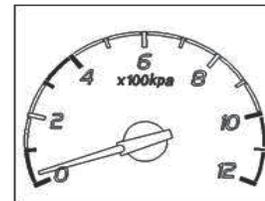
Индикатор уровня газа

Индикатор уровня газа показывает остаток газа в газовом баллоне при помощи шкалы из четырех светодиодных делений. Три деления – зеленый цвет, одно деление – красный цвет. Когда горит красный светодиод, рекомендуется осуществить заправку на заправочной станции.



Тахометр

Стрелка тахометра указывает на количество оборотов двигателя в минуту. Рекомендованная частота вращения двигателя должна находиться в пределах номинального диапазона оборотов, что позволит сэкономить топливо и продлить срок службы двигателя.

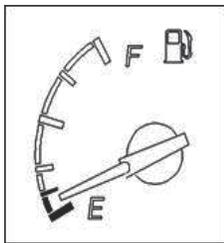


Датчик давления

Перед началом движения автомобиля следует проверить давление воздуха в системе. При нормальных условиях значение датчика давления должно быть не менее 0,6МПа до начала движения. Во время эксплуатации значение давления должно быть не менее 0,7МПа. При значении ниже указанного параметра следует остановиться для проверки на наличие утечки воздуха в системе.

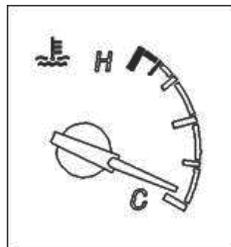
Внимание: частое торможение приводит к снижению давления воздуха и увеличению длины тормозного пути

Органы управления и приборы • Функционал приборов



Индикатор уровня топлива

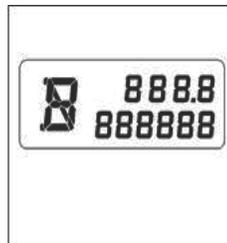
Индикатор уровня топлива используется для указания количества топлива в топливном баке. Индикатор работает, когда ключ находится в положении ON. Знак F на шкале означает, что топливный бак заполнен, а E - объем топлива в топливном баке на низком уровне. При приближении к красной зоне следует как можно скорее заправить автомобиль



Индикатор температуры охлаждающей жидкости

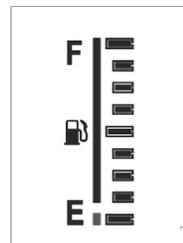
Индикатор температуры охлаждающей жидкости используется для определения температуры охлаждающей жидкости двигателя. Индикатор работает, когда ключ находится в положении ON. Знак C на шкале означает низкую температуру, H - высокую температуру. Оптимальная температура находится в средней части

Внимание: движение автомобиля при высокой температуре может привести к перегреву и повреждению двигателя.



Одометр

TRIP означает промежуточный пробег, а ODO - общий пробег. Промежуточный пробег можно обнулить длительным нажатием на кнопку обнуления на щетке приборов или на многофункциональном рулевом колесе.



Индикатор уровня топлива

Индикатор уровня топлива предназначен для указания количества топлива в топливном баке. Индикатор уровня топлива работает, когда ключ находится в положении ON. Полностью заполненная шкала на жидкокристаллическом экране указывает на то, что топливный бак заполнен (F), а только одно деление шкалы указывает на то, что объем топлива в топливном баке на недостаточном уровне (E). Когда деления шкалы приближаются к последней отметке, следует как можно скорее заправить автомобиль



Индикатор температуры охлаждающей жидкости 2

Индикатор предназначен для указания температуры охлаждающей жидкости двигателя. Индикатор работает, когда ключ включен в положение ON, C на ЖК-экране означает низкую температуру, H - высокую температуру. Оптимальная температура - указатель находится в средней части

Внимание: движение автомобиля при высокой температуре может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Органы управления и приборы • Индикаторы и сигнальные лампы

Символ	Название индикатора	Цвет	Символ	Индикатора	Цвет
	Левый поворот	Зеленый		Низкий уровень топлива	Желтый
	Правый поворот	Зеленый		Низкий уровень жидкости AdBlue	Желтый
	Ближний свет фар	Зеленый		Низкое давление масла	Красный
	Дальний свет фар	Синий		Индикация круиз-контроля	Зеленый
	Передние противотуманные фары	Зеленый		Сигнализатор неисправности системы снижения выбросов двигателя	Желтый
	Задние противотуманные фары	Желтый		Сигнализатор неисправности двигателя	Желтый
	Габаритный огонь	Зеленый		Сигнализатор остановки двигателя	Красный
	Сигнализатор неисправности системы ABS	Желтый		Сигнализатор неисправности системы зарядки	Красный
	Сигнализатор неисправности противоскольжения ASR	Желтый		Сигнализатор неисправности стоп-сигнала	Красный
	Сигнализатор неисправности ESC	Желтый		Низкое давление в тормозной системе	Красный
	Индикатор отключения ESC	Желтый		Сигнализатор неисправности T-box	Желтый
	Индикатор системы помощи при подъеме	Желтый		Дверь не закрыта	Красный

Органы управления и приборы • Индикаторы и сигнальные лампы

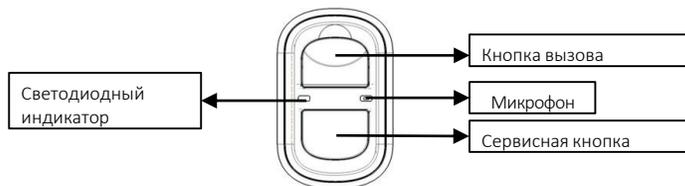
Символ	Название индикатора	Цвет	Символ	Название индикатора	Цвет
	Стояночный тормоз	Красный		Индикатор «Вода в топливном фильтре»	Красный
	Индикация РТО	Желтый		Низкий уровень тормозной жидкости	Красный
	Ремень безопасности не пристегнут	Красный		Топливный фильтр засорен	Красный
	Сигнализатор неисправности системы доочистки отработавших газо	Желтый		Индикация коробки отбора мощности	Красный
	Индикация предпускового подогрева двигателя	Желтый		Сигнализация высокой температуре охлаждающей жидкости	Красный
	Сигнализатор о падении давления в шинах	Желтый		Высокая температура выхлопных газов	Желтый
	Ограничитель скорости	Желтый		Неисправность коробки передач	Желтый
	Моторный тормоз	Желтый		Индикация регенерации сажевого фильтра	Желтый
	Воздушный фильтр засорен	Красный		Двери не закрыты	Красный
	Гидравлический замедлитель	Желтый		Сигнализация износа тормозных колодок	Желтый
	Индикатор пониженного ряда трансмиссии	Зеленый		Сигнализация о низком уровне охлаждающей жидкости	Красный
	Обогрев зеркала заднего вида	Желтый		Неисправность тормозной системы	Красный

Органы управления и приборы • Система ГЛОНАСС (GLONASS)

I. Требования

Терминал, тревожная кнопка, громкоговоритель должны соответствовать требованиям монтажа той страны, где автомобиль будет эксплуатироваться.

II. Устройство тревожной кнопки



* Светодиодный индикатор: используется для отображения рабочего состояния терминала.

* Кнопка вызова: используется для запуска терминала экстренного реагирования при аварии и установки двустороннего-голосового вызова с центром экстренного реагирования.

* Сервисная кнопка: используется для отмены экстренного вызова, а также для перехода в тестовый режим.

* Микрофон: используется для передачи аудиосигнала при голосовом вызове.

Органы управления и приборы • Система ГЛОНАСС (GLONASS)

III. Режим тестирования

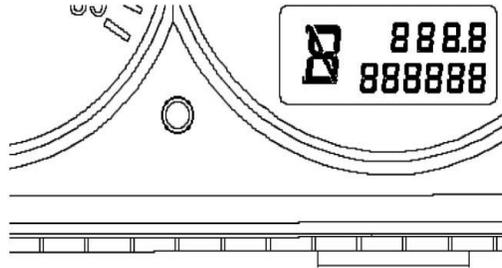
Тестовый режим используется для проверки работоспособности системы экстренного вызова. Для этого одновременно нажмите кнопки «Вызов» и «Сервис», через 5 сек произойдет вход в режим тестирования. Светодиодный индикатор загорается и запускает запись на китайском языке «Начало записи», после чего пользователь или проверяющий начинает разговаривать, пока из динамика не прозвучит фраза «Начало воспроизведения», после чего из динамика начнется воспроизведение записи разговора пользователя или проверяющего. Четкий звук и полное содержание записи доказывают, что система работает исправно.

IV. Режимы запуска (только для страны эксплуатации)

Активация вручную: Откройте защитную крышку кнопки сигнализации, затем нажмите на кнопку и удерживайте 2 сек, после чего начнется экстренный вызов. После нажатия кнопки экстренной помощи в фоновом режиме будет осуществляться передача данных о текущем местоположении автомобиля, направлении и скорости движения, через сеть мобильной связи будет установлен двусторонний голосовой контакт с центром аварийного реагирования. Для отмены экстренного вызова нажмите сервисную кнопку

Автоматический запуск: терминал автоматически срабатывает после того, как зафиксирует опрокидывание автомобиля, после чего в фоновом режиме осуществляется передача информации о текущем положении автомобиля, направлении и скорости движения. Сохраняется возможность установки двусторонней голосовой связи с Центром экстренного реагирования.

Эксплуатация • Кнопка регулировки подсветки/сброса



Нажмите кнопку при включенном зажигании (режим ON) и выполните сброс счетчика пробега.

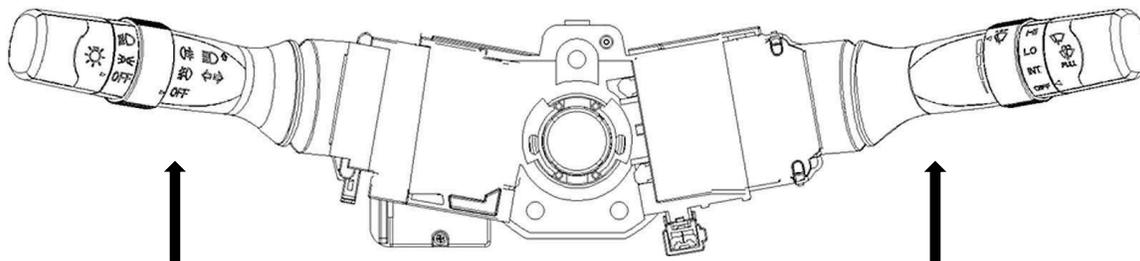
- При нажатии на переключатель менее 2 секунд проходит сброс параметров.
- При нажатии на переключатель более 2 секунд происходит сброс дневного счетчика пробега.

Регулировка подсветки:

- Регулировку яркости можно настроить только в режиме отображения регулировки яркости
- Удерживайте кнопку обнуления более 2 сек, яркость подсветки автоматически увеличится на один уровень. Когда подсветка достигнет максимальной яркости (седьмого уровня), она будет постепенно уменьшаться до минимальной (первого уровня). Если не нажимать кнопку обнуления в течение 5 сек, произойдет автоматический выход из режима регулировки яркости и переход на отображение счетчика пробега за день.

Эксплуатация • Комбинированный переключатель

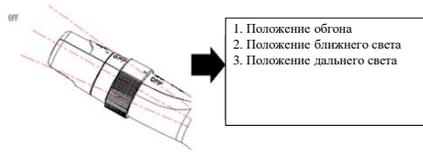
Forland 3 и Forland 5



Левая ручка комбинированного переключателя

Правая ручка комбинированного переключателя

Эксплуатация • Левая ручка комбинированного переключателя

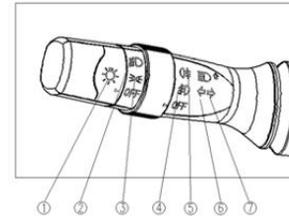


Дальний свет фар

В ночное время суток при сближении с автомобилем используйте переключатель ближнего/дальнего света, потянув комбинированный переключатель освещения в направлении к рулевому колесу. После включения фар нажмите на ручку комбинированного переключателя вперед или назад для перехода ближнего или дальнего света. Нажмите на ручку ближнего света в направлении от рулевого колеса, чтобы включить дальний свет фар. Нажмите на комбинированный переключатель освещения в направлении от рулевого колеса еще раз, чтобы выключить дальний свет фар. После отпущения переключатель автоматически вернется в исходное положение.

Переключатель сигнала поворота

Переместите комбинированный переключатель вверх или вниз. Включатся соответствующие указатели поворота и индикатор на комбинации приборов



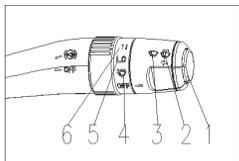
- ① Главный выключатель света
- ② Ближний свет
- ③ Габаритные огни
- ④ Передние противотуманные фары
- ⑤ Задние противотуманные фары
- ⑥ Левый поворотник
- ⑦ Правый поворотник

Управление освещением

Поверните кольцо комбинированном переключателе так, чтобы указательная точка совпала со значком :

1. Габаритные огни: когда указательная точка совпадает с знаком габаритные огни, загораются передний габаритный фонарь, задний габаритный фонарь и осветительный фонарь приборной панели.
2. Ближний свет: когда указательная точка и знак ближнего света совпадают, одновременно рычаг переключения находится в положении ближнего света (см. переключатель ближнего и дальнего света и выключатель света обгона), ближний свет горит.
3. Передние противотуманные фары: когда включены габаритные огни и указательная точка совпадает с знаком передней противотуманной фары, то передние противотуманные фары включены.
4. Задние противотуманные фары: передние и задние противотуманные фары включаются, когда при включении ходовых огней указательная точка совпадает со значком заднего противотуманного фонаря. Дальнейший поворот ручки автоматически вернет ее в положение передних противотуманных фар.

Эксплуатация • Правая ручка комбинированного переключателя

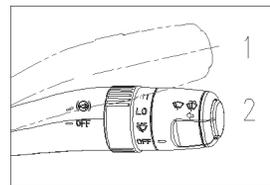


1. Кнопка подачи омывающей жидкости
2. Распыление омывающей жидкости
3. Стеклоочиститель
4. Интервальность стеклоочистителя
5. Минимальная скорость стеклоочистителя
6. Максимальная скорость стеклоочистителя



Внимание:

1. Используйте стеклоочиститель с подачей стеклоомывающей жидкости, чтобы предотвратить царапины стекла;
2. Строго запрещается активировать моторчик подачи стеклоомывающей жидкости при отсутствии омывающей жидкости.



1. Включить
2. Выключить

Режимы работы стеклоочистителя ветрового стекла

Нажмите боковую кнопку и омывающая жидкость будет непрерывно распыляться на ветровое стекло, Поверните кольцо, чтобы выбрать интенсивность режима работы стеклоочистителя:

1. Когда линия шкалы направлена на прерывистый знак стеклоочистителя, двигатель стеклоочистителя работает с прерывистой скоростью, время остановки стеклоочистителя составляет 4-6 секунд.
2. Двигатель стеклоочистителя перестает работать, когда линия шкалы направлена на «OFF».
3. Двигатель стеклоочистителя работает с низкой скоростью, когда линия шкалы направлена на «LO».
4. Когда линия шкалы направлена на «HI», двигатель стеклоочистителя работает с высокой скоростью.

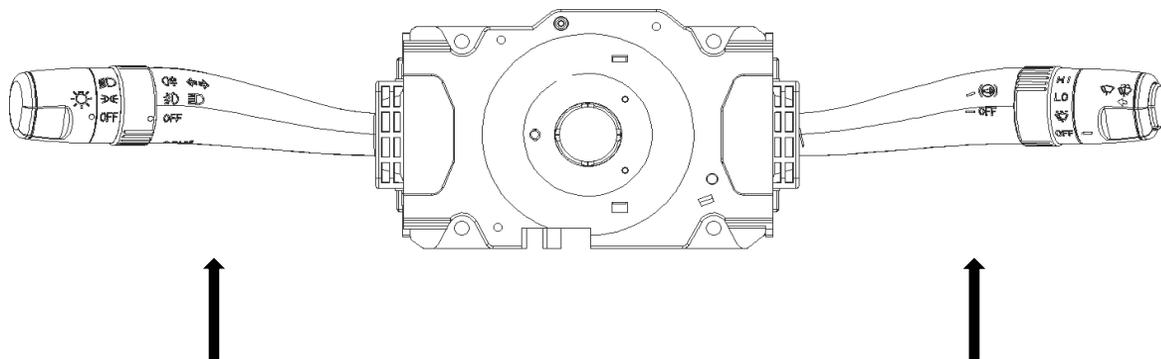
Переключатель моторного тормоза

При эксплуатации моторного тормоза одновременно с торможением двигателем, выхлопное тормозное устройство закрывает выхлопную трубу, что способствует торможению.

При нажатии комбинированного переключателя вверх загорается индикаторная лампа, указывающая на то, что моторный тормоз находится в рабочем состоянии. При спуске с больших уклонов или при движении по дорогам с большим количеством светофоров рекомендуется использовать моторный тормоз.

Эксплуатация • Комбинированный переключатель

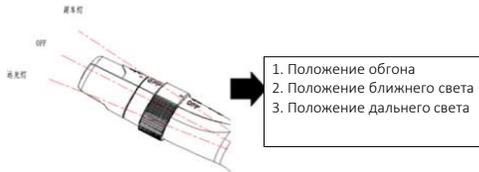
Forland 8



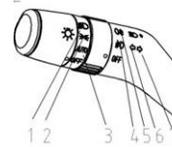
Левая ручка комбинированного переключателя

Правая ручка комбинированного переключателя

Эксплуатация • Левая ручка комбинированного переключателя



1. Положение обгона
2. Положение ближнего света
3. Положение дальнего света



1. Ближний и дальний свет
2. Габаритный огонь
3. Автоматическое включение фар
4. Передние противотуманные фары
3. Задние противотуманные фары
6. Левый поворотник
7. Правый поворотник

Переключатель дальнего света фар

В ночное время суток при сближении с автомобилем используйте переключатель ближнего/дальнего света, потянув комбинированный переключатель освещения в направлении к рулевому колесу. После включения фар нажмите на ручку комбинированного переключателя вперед или назад для перехода ближнего или дальнего света. Нажмите на ручку ближнего света в направлении от рулевого колеса, чтобы включить дальний свет фар. Нажмите на комбинированный переключатель освещения в направлении от рулевого колеса еще раз, чтобы выключить дальний свет фар. После отпущения переключателя автоматически вернется в исходное положение.

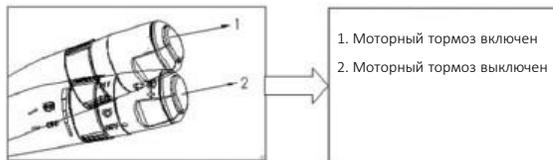
Переключатель света фар

Поверните кольцо переключателя, чтобы выбрать режим:

1. Ближний свет: когда метка и знак ближнего света совпадают, рычаг переключения находится в режиме дальнего и ближнего света, ближний свет включен.
2. Габаритные огни: когда метка и знак габаритных огней совпадают, включаются передние габаритные огни, задние габаритные огни, подсветка номерного знака, подсветка приборной панели.

3. Когда отметка и знак AUTO совпадают, включается функция автоматического включения фар
4. Передние противотуманные фары: когда отметка и значок противотуманных фар в положении ON совпадают, передние противотуманные фары включены.
5. Задние противотуманные фары: передние и задние противотуманные фары включаются, когда при включении ходовых огней указательная точка совпадает со значком заднего противотуманного фонаря. Дальнейший поворот ручки автоматически вернет ее в положение передних противотуманных фар.
6. Сигнал левого поворота: когда ручка переведена вниз, включаются левый передний указатель поворота и левый задний указатель поворота
7. Правый указатель поворота: когда ручка переведена вверх, включаются правый передний указатель поворота и правый задний указатель поворота

Эксплуатация • Правая ручка комбинированного переключателя



Внимание:



1. Используйте стеклоочиститель в скруббере вместе, чтобы предотвратить царапины стекла;
2. Строго запрещается использовать скруббер при отсутствии омывающей жидкости.

Режимы работы стеклоочистителя ветрового стекла

Нажмите боковую кнопку и омывающая жидкость будет непрерывно распыляться на ветровое стекло, Поверните кольцо, чтобы выбрать режимы работы стеклоочистителя:

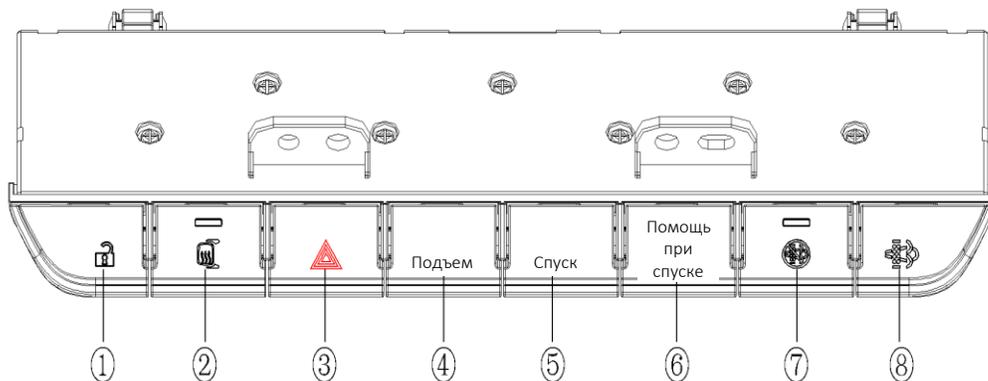
1. Когда линия шкалы направлена на прерывистый знак стеклоочистителя, двигатель стеклоочистителя работает с прерывистой скоростью, время остановки стеклоочистителя составляет 4-6 секунд.
2. Двигатель стеклоочистителя перестает работать, когда линия шкалы направлена на «OFF».
3. Двигатель стеклоочистителя работает с низкой скоростью, когда линия шкалы направлена на «LO».
4. Когда линия шкалы направлена на «HI», двигатель стеклоочистителя работает с высокой скоростью.

Переключатель моторного тормоза

При эксплуатации моторного тормоза одновременно с торможением двигателем, моторный тормоз закрывает выхлопную трубу, что способствует торможению.

При нажатии ручки комбинированного переключателя вверх загорается индикаторная лампа, указывающая на то, что тормозной клапан моторного тормоза находится в рабочем состоянии. При спуске на больших уклонах или при движении по дорогам с большим количеством светофоров рекомендуется использовать моторный тормоз.

Эксплуатация • Центральная панель переключателей



- ① Разблокировка центрального замка
- ② Обогрев зеркал заднего вида
- ③ Аварийный выключатель
- ④ Удержание при движении на подъеме
- ⑤ Удержание при движении на спуске
- ⑥ Помощь при спуске
- ⑦ Выключатель запрета регенерации
- ⑧ Выключатель ручной регенерации

Эксплуатация • Центральная панель переключателей

① Разблокировка центрального замка

Выполнить разблокировку центрального замка нажатием переключателя.

② Обогрев зеркал заднего вида

После нажатия переключателя активируется обогрев зеркал заднего вида, загорается индикатор. При повторном нажатии переключателя прекращается обогрев, выключается индикатор.

③ Переключатель аварийной сигнализации

Двойной проблесковый огонь загорается после нажатия переключателя.

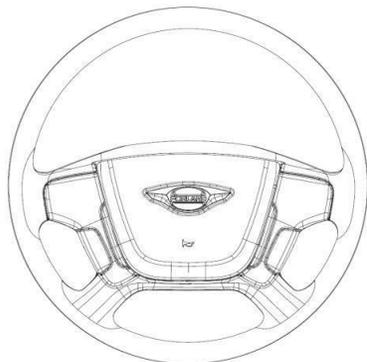
④ Переключатель ручной регенерации

Если индикатор регенерации начинает мигать, необходимо выполнить принудительную регенерацию сажевого фильтра. Для этого необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и нажать переключатель принудительной регенерации.

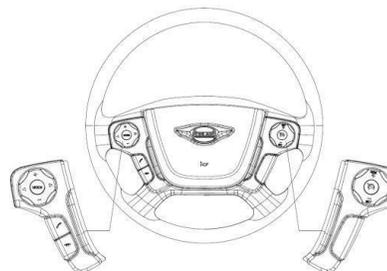
Включается индикатор регенерации, частота оборотов двигателя поднимается до 1500-3000 об/мин (в зависимости от двигателя). Процесс регенерации длится около 40 минут. После завершения регенерации скорость вращения возвращается к нормальной скорости холостого хода, индикатор гаснет (только для модели DPF ГОСТ 5 и модели ГОСТ 6).

Эксплуатация • Многофункциональное рулевое колесо

Звуковой сигнал на рулевом колесе



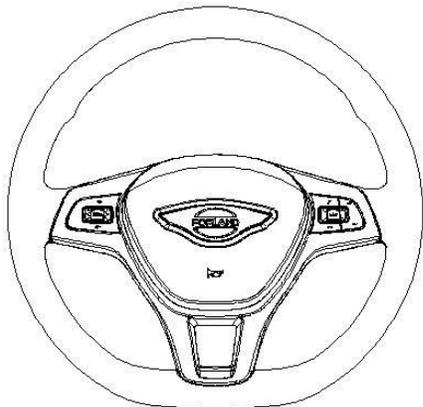
Многофункциональное рулевое колесо



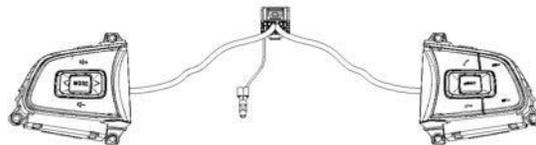
NO.	Определение символа кнопки	Описание функций
1	MODE	Переключение режимов
2	+	Увеличение громкости
3	-	Уменьшение громкости
4	▶	Следующая песня
5	◀	Предыдущая песня
6		Включение/выключение круиз-контроля
7	RES +	Возобновление круиз-контроля/ускорение
8	SET -	Настройка круиз-контроля/снижение скорости
9		Отвечать на звонок
10		Повесить трубку

Эксплуатация • Многофункциональное рулевое колесо

Звуковой сигнал на рулевом колесе



Описание функций рулевого колеса



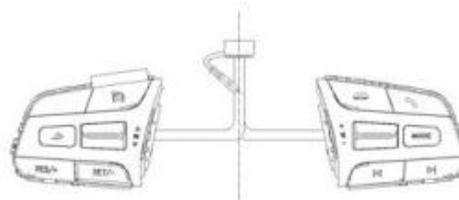
MODE	Переключение режимов
🔊+ / 🔊-	Увеличение громкости/Уменьшение громкости
< / >	Предыдущая песня/Следующая песня
ON/OFF	Включение/выключение круиз-контроля
RES/+	Возобновление круиз-контроля/ускорение
SET/-	Настройка выхода круиз-контроля/снижение скорости
☎ / ☎	Отвечать на звонок/Повесить трубку

Эксплуатация • Многофункциональное рулевое колесо

Звуковой сигнал на рулевом колесе



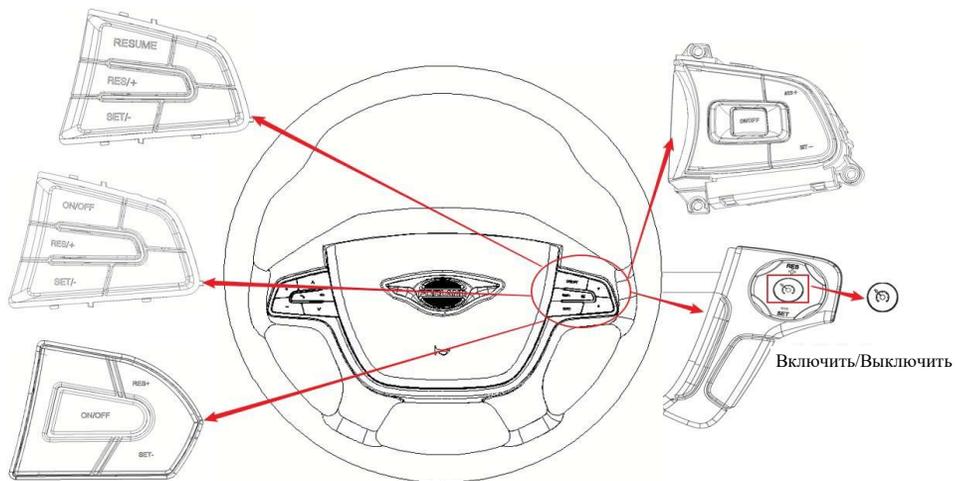
Описание функций рулевого колеса



+ / -	Регулировка громкости плюс-минус
	Бесшумный
△ / OK / ▽	Предыдущая страница/Подтверждение /следующая страница
MODE	Переключение режимов
	Ответ на телефон Bluetooth, функция повешения телефона Bluetooth
⏮ / ⏭	Предыдущая песня/Следующая песня
	Включение/выключение круиз-контроля
	Возврат
RES/+	Возобновление круиз-контроля/ускорение
SET/-	Настройка выхода из круиз-контроля/снижение скорости

Эксплуатация • Описание функции круиз-контроля

Описание функции кнопки круиз-контроля / Трехкнопочный переключатель

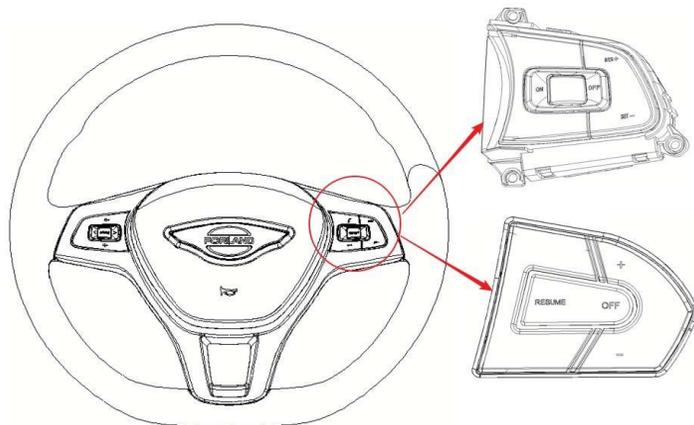


Эксплуатация • Описание функции круиз-контроля

Описание функции кнопки круиз-контроля

Трехкнопочный переключатель

Четырехкнопочный переключатель



Эксплуатация • Описание функции круиз-контроля

Описание функции круиз-контроля

Круиз-контроль позволяет автомобилю автоматически двигаться с заданной скоростью. После подключения круиз-контроля водитель может отпустить педаль газа и автомобиль продолжит движение с заданной скоростью.

Повторное нажатие переключателя ON/OFF деактивирует функцию круиз контроля.

Переключатель круиз-контроля с тремя кнопками:

Нажатием переключателя ON/OFF включается или отключается функция круиз-контроля. Когда переключатель находится в позиции ON, кнопка SET/- и кнопка RES/+ автоматически сбрасываются.

При соблюдении условий включения функции круиз-контроля, установите скорость круиз-контроля нажатием кнопки SET/- в течение 0,2 секунд, которая фиксирует текущую скорость автомобиля;

Когда функция круиза включена, нажатием в течение 0,5 секунд переключателя SET/- или RES/+ можно регулировать скорость круиз контроля, увеличивать или уменьшать скорость на 2 км/ч.

Продолжительное нажатие переключателей SET/-или RES/+ (более 30 секунд) деактивирует функцию круиз контроля.

Эксплуатация • Описание функции круиз-контроля

После выхода из режима круиз-контроля без нажатия кнопки «OFF», в одном цикле вождения, нажатием кнопки RES/+ можно восстановить функцию круиз-контроля (отклонение скорости на 15 км/ч в течение 5 минут после выхода из круиз-контроля). Выбранной скоростью круиз-контроля будет являться скорость, которая была временно отключена при предыдущем использовании функции круиз-контроля.

Нажатие на газ при активном круиз-контроле:

При резком ускорении, например обгон, водитель может нажать на педаль газа для ускорения, круиз-контроль не отключается в течение 3 минут, после отпускания педали газа автомобиль возвращается к прежней скорости, установленной на круиз-контроле и

продолжает движение.

Переключатель круиз-контроля с четырьмя кнопками :

Основные отличия между управлением круизом контролем с тремя и четырьмя кнопками заключаются в следующем:

1. После активации круиз контроля, нажатием кнопк «+» или «-» выполните регулировку скоростного режима
2. Нажмите кнопку RES, чтобы возобновить режим круиз контроля.
3. Кнопка OFF используется только как кнопка выхода из режима круиз-контроля.

Эксплуатация • Описание функции круиз-контроля

Описание функции круиз-контроля/ Управление оборотами двигателя

После запуска функции УОД водитель может использовать переключатели, не нажимая на газ, чтобы заставить двигатель работать на определенных оборотах двигателя. Круиз контроль и УОД имеют общий набор переключателей.

УОД может быть активирован, когда автомобиль стоит на месте, и для некоторых специальных автомобилей, когда автомобиль движется (менее 30 км/ч).

Трехкнопочный переключатель УОД:

1. Нажмите переключатель ON/OFF, нажмите на педаль газа до достижения двигателем выше 1000 об/мин, в это время нажмите SET/-, чтобы войти в настройки УОД. Регулируйте обороты с помощью клавиш для увеличения RES/+, для уменьшения SET/-.
2. Для восстановления заданного режима УОД нажмите RES/+, скорость вращения двигателя повысится до установленной скорости по умолчанию (1000 об/мин). Регулируйте обороты с помощью клавиш для увеличения RES/+, для уменьшения SET/-.
3. Регулируйте обороты с помощью клавиш для увеличения RES/+,

для уменьшения SET/-, шаг составляет 50 об/мин.

4. Функция УОД не может быть активирована в состоянии, когда переключатель ON/OFF выключен.

Четырехкнопочный переключатель УОД:

Основные различия между трехклавишным и четырехклавишным переключателем УОД заключаются в следующем:

1. Используйте переключатели «+» или «-», чтобы увеличить и уменьшить скорость УОД
2. Кнопка OFF используется только как кнопка выхода из режима.

Эксплуатация • Описание функции круиз-контроля

Меры предосторожности

1. Обратите внимание на проверку наличия заедания в блоке переключателей круиз-контроля, строго запрещается одновременно нажимать две и более кнопки в процессе использования круиз контроля.

2. Рекомендуется не использовать функцию круиз-контроля на опасном участке дороги, в дождливую погоду, в заснежную погоду, на горных серпантинах или на дороге, где ведутся дорожные работы, на дороге с большим количеством транспортных средств.

3. Круиз-контроль может быть активирован на скорости более 40 км/ч.

4. Если круиз контроль деактивирован при помощи кнопки OFF, круиз контроль не может быть восстановлен через RES.

5. Функция круиз контроля в основном используется на скоростных автомагистралях с хорошими дорожными условиями, подходит для средней и высокой скорости более 60 км/ч, колебание скорости в режиме круиз контроля обычно варьируется в пределах ± 3 км/ч. Если отклонение фактической скорости от скорости крейсерского движения на подъеме и спуске превышает 10 км/ч, то строго рекомендуется не использовать режим круиз контроля и следует своевременно переключиться на ручное управление, чтобы предотвратить повреждение деталей и узлов привода автомобиля, при отклонении скорости более 15 км/ч режим круиз контроля автоматически будет деактивирован.

Эксплуатация • Кнопки переключения



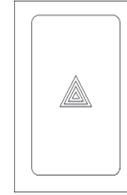
Переключатель передних противотуманных фар

В условиях ограниченной видимости из-за тумана нажмите переключатель, загорятся передние противотуманные фары. При включении передних противотуманных фар загорается индикатор на щетке приборов. При повторном нажатии передние противотуманные фары выключаются, индикатор погас. Следите за рабочим состоянием ламп.



Выключатель задних противотуманных фар

В условиях ограниченной видимости из-за тумана нажмите этот переключатель, чтобы включить задние противотуманные фары, чтобы предупредить водителя автомобиля, движущегося сзади и избежать дорожно-транспортного происшествия. При включении задних противотуманных фар загорается индикатор. При повторном нажатии переключатель выключается. Следите за рабочим состоянием лампы.



Аварийный выключатель

При аварийной ситуации или предупреждении других транспортных средств, можно нажать аварийный выключатель, в это время загорится аварийная сигнализационная лампа, при повторном нажатии эта лампа выключается.

Эксплуатация • Кнопки переключения



Переключатель СПГ

При нажатии этого переключателя вид топлива будет переключён из стандартного топлива на СПГ, а при повторном нажатии будет переключен из СПГ на стандартный вид топлива.

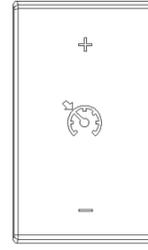
(Примечание: этот переключатель подходит только для транспортных средств двойного топлива).



Переключатель круиз-контроля

После временного выхода из круиз-контроля, вызванного нажатием на сцепление, тормоз и т. д., нажмите переключатель «RESUME», чтобы вернуться в режим круиз-контроля.

После нажатия «OFF», нажатие переключателя «RESUME» не восстановит заданного значения круиз-контроля.

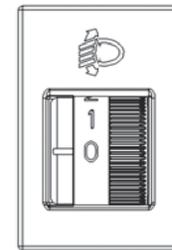


Переключатель скорости в режиме круиз контроля

На скорости более 40 км/ч отпустите педаль акселератора, нажмите переключатель и удерживайте более 50 секунд для того чтобы перейти в режим круиз-контроля.

Будет зафиксирована текущая скорость автомобиля.

Нажмите переключатель «+», чтобы увеличить скорость автомобиля и «-» для снижения скорости автомобиля.



Регулировка света

Освещение необходимо отрегулировать после погрузки груза. Начальное положение составляет 0. Переключение в режимы 1, 2, 3, высота освещения постепенно снижается в соответствии с положением переключателя.

Эксплуатация • Кнопки переключения



Переключатель электрической регулировки зеркал заднего вида (опция):

Поверните ручку в положение L, чтобы отрегулировать положение левого наружного зеркала заднего вида вверх, вниз, влево или вправо.

Поверните ручку в положение R, чтобы отрегулировать положение правого наружного зеркала заднего вида вверх, вниз, влево или вправо.

Поверните ручку в положение O, чтобы выключить функцию регулировки и обогрева наружного зеркала заднего вида.



Переключатель электрической регулировки зеркал заднего вида (опция):

Переведите переключатель в положение L, чтобы отрегулировать положение левого наружного зеркала заднего вида вверх, вниз, влево или вправо.

Переведите переключатель в положение R, чтобы отрегулировать положение правого наружного зеркала заднего вида вверх, вниз, влево или вправо.



Электрический переключатель электрического обогрева зеркал заднего вида (опция):

Когда на поверхности зеркала заднего вида есть запотевание, нажатием переключателя, чтобы включить обогрев зеркала заднего вида для запотевания.

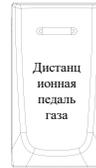
Эксплуатация • Кнопки переключения



Переключатель внешнего звукового сигнала (опция для специального автомобиля)

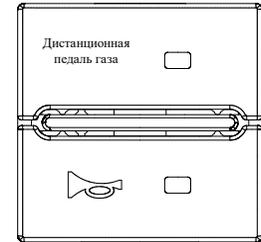
Когда автомобиль работает, нажмите этот переключатель, чтобы включить внешний звуковой сигнал, и сообщить пешеходам о необходимости соблюдать правила безопасности при движении транспортных средств по дороге.

При повторном нажатии внешний звуковой сигнал выключается.



Дистанционный переключатель дроссельной заслонки (Forland 8)

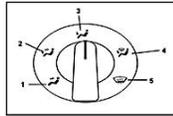
При работе автомобиля удаленный переключатель дроссельной заслонки обеспечивает переключение дроссельной заслонки. При нажатии этого переключателя педаль газа деактивирована. Нажмите этот переключатель еще раз, и функция будет выключена.



Двухкнопочный переключатель (Forland 3 и 5)

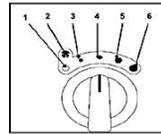
Эксплуатация • Кнопки переключения

Система кондиционирования



Поворотная ручка регулировки направления потока воздуха

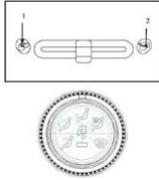
1. Поток направлен на лицо.
2. Поток направлен на лицо и в ноги.
3. Поток направлен в ноги.
4. Большая часть потока направлена в ноги, меньшая – на лобовое стекло.
5. Поток направлен на лобовое стекло.



Регулировки режимов интенсивности потока воздуха

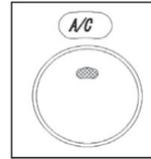
1. Подача воздуха отключена.
2. Подача воздуха включена.
3. Кондиционирование работает с наименьшей скоростью.
- 4-5. При дальнейшем повороте ручки скорость увеличивается.
6. При повороте ручки в положение этого знака, кондиционирование с максимальной скоростью.

Эксплуатация • Кнопки переключения



Переключатель внутренней и внешней циркуляции воздуха

При переключении рычага в положение 1 – включен режим внутренней циркуляции воздуха, при переключении в положение 2 – включен режим внешней циркуляции воздуха.



Переключатель А/С

Для включения кондиционирования нажмите переключатель А/С, выставите требуемую температуру.



Ручка переключения отопления и охлаждения

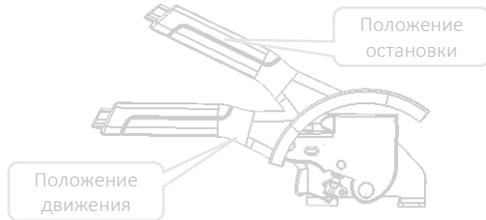
Поворот этой ручки может осуществить переключение отопления и охлаждения. Поворот в синюю область является режимом охлаждения, а поворот в красную область - режимом нагрева.

Внимание:

1. В связи с тем, что для охлаждения и отопления используется один конвертер, для охлаждения при нажатии кнопки «А/С» не следует помещать ручку в диапазон отопления, в противном случае это повлияет на эффект охлаждения.
2. При длительном не использовании кондиционера зимой следует запускать кондиционер в режиме охлаждения не менее двух раз в месяц во избежание осадения холодильной жидкости и появления ржавчины системы кондиционирования воздуха.
3. Перед запуском автомобиля или после остановки двигателя следует выключить кондиционер во избежание затруднения пуска.

Эксплуатация • Ручка управления стояночным тормозом

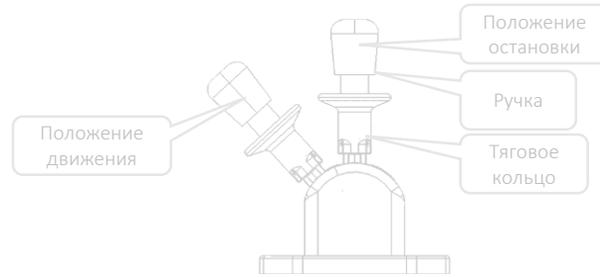
Использование ручки стояночного тормоза (при наличии)



- Возьмите ручку, подтяните ее вверх до предельного положения и стояночный тормоз будет включен.
- Потяните рукоятку аккуратно вверх и зажмите кнопку на передней части рукоятки. Затем опустите рукоятку в нижнее положение, и стояночный тормоз будет снят.
- При включении стояночного тормоза автоматически загорается индикатор.

Внимание: диапазон стояночного усилия зависит от количества зубьев рукоятки до верхнего положения.

Использование ручки стояночного тормоза (при наличии)



- Зацепите кольцо пальцем и поднимите его, чтобы можно было перемещать ручку вперед и назад.
- Переведите ручку в вертикальное положение (стоп-положение), стояночный тормоз включен.
- Опустите ручку, выключается стояночный тормоз;
- При включении стояночного тормоза, индикатор загорается автоматически.

Внимание: для разных моделей автомобилей положение ручки может отличаться.

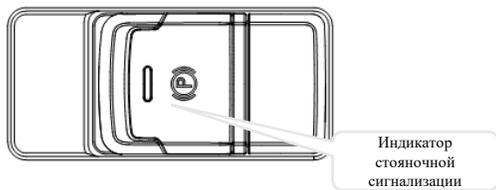
Эксплуатация • Электронный стояночный тормоз

Описание электронного стояночного тормоза (при наличии)

Переключатель электронного стояночного тормоза расположен на задней стороне рычага переключения передач.

- Для включения – потяните переключатель электронного стояночного тормоза.
- Для отключения нажмите на переключатель.

1. Электронная система стояночного тормоза (гидравлическая ЭСТ)



Примечание: форма переключателя ЭСТ в разных моделях может отличаться.

① Включение электронного стояночного тормоза

● Ручное включение. Потяните переключатель ЭСТ вверх, чтобы активировать ЭСТ, красный индикатор стояночного тормоза включается.

Автоматическое включение электронного стояночного тормоза: при выключении замка зажигания, ЭСТ включится автоматически (нет необходимости тянуть переключатель ЭСТ).

При возникновении аварийной ситуации во время движения автомобиля и неэффективности рабочего тормоза, подтяните выключатель EPB и удерживайте, автомобиль может выполнять принудительное торможение.

② Отключение электронного стояночного тормоза

Механическое отключение. Нажмите педаль тормоза, нажмите переключатель ЭСТ, красный индикатор стояночного тормоза гаснет.

● Автоматическая разблокировка: после запуска автомобиля и на передаче D или R, слегка нажмите на педаль газа, автоматически выключится стояночный тормоз, красный индикатор стояночного тормоза погаснет.

⚠ Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к авариям и травмам. Никогда не используйте электронный стояночный тормоз для торможения автомобиля, за исключением аварийной ситуации. Для принудительного торможения необходимо использовать ножной тормоз.

Сервисная разблокировка (автоматическая)

Когда автомобиль неподвижен и ЭСТ разблокирован, нажмите педаль тормоза, нажмите переключатель ЭСТ и удерживайте 10~15 секунд (в это время желтый индикатор неисправности прибора мигает), отпустите переключатель. Подождите 5 секунд с снова нажмите выключатель ЭСТ. Теперь можно провести ремонт.

⚠ Предназначена только для замены и ремонта деталей и узлов тормозной системы. Во избежание повреждения автомобиля нельзя проводить операцию в процессе нормальной эксплуатации. Кроме случаев, когда автомобиль не может быть стандартно разблокирован,.

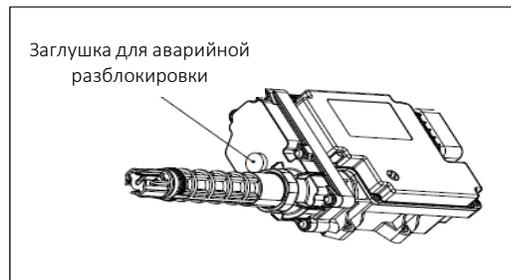
Сервисная разблокировка (ручная)

Если сервисная автоматическая разблокировка невозможна, можно использовать инструмент с внутренним шестигранником (5мм). Вставьте в отверстие для аварийной разблокировки, показанное на схеме, и повернуть по часовой стрелке. Теперь можно провести ремонт.

После завершения операции заглушку отверстия аварийной разблокировки необходимо установить на место, чтобы предотвратить попадание воды.

⚠ Предназначена только для замены и ремонта деталей и узлов тормозной системы. Во избежание повреждения автомобиля нельзя проводить операцию в процессе нормальной эксплуатации. Кроме случаев, когда автомобиль не может быть стандартно разблокирован,.

Эксплуатация • Электронный стояночный тормоз



ⓐ Внимание

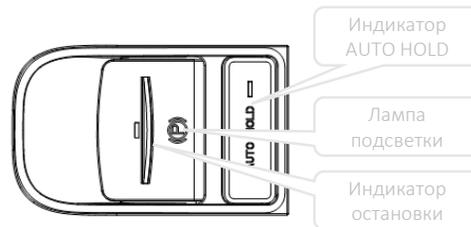
⚠ Если постоянно горит желтый индикатор неисправности стояночного тормоза, для обеспечения безопасности движения автомобиля, обратитесь на станцию технического обслуживания, чтобы как можно скорее пройти ремонт.

⚠ В случае неисправности электронной системы стояночного тормоза, задние колеса должны быть заблокированы для предотвращения отката автомобиля. Дополнительно, можно включить режим передачи D или R.

После отключения ЭСТ автомобиль потеряет функцию парковки. Чтобы избежать повреждения автомобиля, серьезных телесных повреждений или даже смертельных случаев, не выполняйте это на дороге с уклоном.

При работе электронной системы стояночного тормоза неизбежно возникает шум, что является нормальным явлением.

2. Электронный стояночный тормоз



Примечание: форма переключателя ЭСТ в разных моделях может отличаться

① Включение электронного стояночного тормоза

● Ручное включение: замок зажигания в режиме ON (включен), потянуть переключатель стояночного тормоза вверх, индикатор стояночного тормоза загорается и постоянно горит. Включается стояночный тормоз.

● Автоматическое включение: замок зажигания в режиме OFF (выключен), электронный стояночный тормоз включается автоматически (нет необходимости тянуть переключатель ЭСТ).

● Включение во время движения для аварийного торможения можно добиться, потянув ручной тормоз вверх. Чем выше положение переключателя, тем больше прилагаемое усилие при торможении. Во время движения удерживайте переключатель стояночного тормоза нажатым более чем 3 секунды для полной остановки. Стояночный тормоз не будет автоматически выключен в этом случае и может быть отключен только ручным нажатием переключателя ЭСТ.

Эксплуатация • Электронный стояночный тормоз

② Разблокировка

● Ручная разблокировка: когда ключ зажигания находится в положении ON, нажмите педаль тормоза, нажмите переключатель EPB вниз, стояночный тормоз разблокирован, красный индикатор стояночного тормоза прибора гаснет. (Если давление воздуха в воздушном ресивере автомобиля менее 4 бар, и показывает слишком низкое давление воздуха, необходимо заполнить давление воздуха в воздушном ресивере до нормального состояния, чтобы разблокировать стояночный тормоз).

● Автоматическая разблокировка: после запуска автомобиля переместите рычаг переключения передач в положение D или R, слегка нажмите на педаль газа, EPB автоматически разблокируется (не нужно нажать переключатель EPB). Стояночный тормоз разблокирован, индикатор стояночного тормоза погаснет. При отказе системы или длительном натяжении переключателя более 3 секунд будет запрещена разблокировка после запуска.

③ Функция AUTOHOLD

● Переключатель AutoHold загорается по умолчанию

● При остановке на короткое время оставьте включенную передачу, удерживайте педаль тормоза в течение 3 с для активации функции AutoHold или включите нейтральную передачу для моментальной активации AutoHold, при этом индикатор AutoHold мигает, что означает, что функция активирована. При старте нажмите педаль акселератора, система AutoHold автоматически отключится, а временная остановка более 2 минут автоматически переводит КПП в режим P.

● Когда нужно отменить эту функцию, нажмите переключатель AutoHold, и индикатор погаснет.

④ Внимание

● **Функция безопасности:** функция электронного стояночного тормоза не может быть деактивирована до тех пор пока не будет нажата педаль тормоза



Описание управления моторным тормозом (при наличии):

Моторный тормоз является вспомогательным тормозом, путем надлежащего закрытия выпускного канала двигателя: поршень двигателя испытывает сопротивление газа во время выхода выхлопных газов, которые препятствуют работе двигателя и создают тормозное действие. Таким образом, скорость автомобиля снижается. В основном используется при длительном спуске с горы для снижения нагрузки основной тормозной системы и продления срока службы.

Рекомендуется использовать моторный тормоз при движении на спуске или по дороге с большим количеством светофоров.

Инструкции по активации:

1. Когда дорожные условия удовлетворяют условиям для активации моторного тормоза, активируйте моторный тормоз. Заслонка тормозного клапана в выхлопной системе закрывается и активируется моторный тормоз.

2. Для большей эффективности замедления рекомендуется совместное использование рабочей тормозной системы с моторным тормозом. При активированном моторном тормозе и нажатии на педаль акселератора или педаль сцепления моторный тормоз отключается.

Внимание:

1. Поскольку функция моторного тормоза имеет время отставания 2-3 секунды, эффект функции моторного тормоза в неподвижном состоянии неочевиден, в принципе не допускается испытание функции моторного тормоза в неподвижном состоянии.

2. При использовании функции моторного тормоза при движении с большого склона или с горы, следует выбрать подходящую передачу: Слишком низкая передача при высокой частоте вращения двигателя может повредить двигатель; при выборе слишком высокой передачи при низкой частоте вращения двигателя моторный тормоз не сможет активироваться, двигатель не сможет выполнять роль вспомогательного тормоза, может возникнуть отказ вспомогательного тормоза.

Эксплуатация • Система ASR, HAS, ABS, EBS, ESC

Описание управления системой ABS (антиблокировочной системы, при наличии)



Действие антиблокировочной системы (ABS): используется для предотвращения блокировки колес при торможении автомобиля, чтобы улучшить курсовую устойчивость, управляемость во время торможения автомобиля, предотвратить боковое скольжение и занос автомобиля, достичь наиболее эффективного торможения автомобиля.

Эта функция включена по умолчанию и не может быть выключена, при плавном торможении ABS не участвует в процессе торможения, функция срабатывает только при экстренном торможении.

Внимание:

① На скользких дорогах или дорогах с низким коэффициентом трения (гравийные дороги, во время дождя и снега, обледенелые дороги и т.д.), несмотря на то, что ABS улучшает эффективность торможения, система не гарантирует полной безопасности. Вам все равно нужно вести машину осторожно!

② При мойке автомобиля исключите попадание воды на контроллер датчика ABS, иначе это приведет к серьезной неисправности ABS.

③ Проводить ремонтные и диагностические работы с помощью мультиметра запрещено!

④ При зарядке аккумулятора внешним зарядным устройством необходимо отключить блок управления ABS.

⑤ Нельзя использовать шины разных типов, а шины с разной степенью износа не могут быть установлены на одну и ту же ось.

⑥ Когда горит индикатор неисправности ABS, это означает, что функция ABS вышла из строя. В этот момент возможно только обычное торможение без антиблокировочной системы. Следует продолжать движение с осторожностью.

⑦ При включении индикатора неисправности ABS не рекомендуется самостоятельно устранять неисправность системы ABS. Следует обратиться в сервисный центр Forland.

⑧ Гидравлическая система ABS: при работе системы ABS может возникать посторонний шум в гидроблоке ABS, что является нормой.

Эксплуатация • Система ASR, HAS, ABS, EBS, ESC

Описание управления системой ASR (Электронная противобуксовочная система при наличии)



Действие противобуксовочной системы (ASR): эффективно предотвращает пробуксовку ведущих колес во время старта и ускорения автомобиля, значительно улучшает характеристики автомобиля при старте и ускорении на скользкой и неровной дороге.

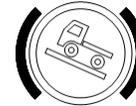
Функция ASR включена по умолчанию. В это время индикатор ASR выключен. Функция выключается нажатием переключателя, индикатор ASR загорается. Включается повторным нажатием переключателя.

Когда функция ASR работает, индикатор ASR мигает

Внимание:

- ① Не работает выключатель ASR. Индикатор постоянно горит, при этом функция ASR неисправна, следует продолжить движение с осторожностью и как можно скорее отправляться на СТО для осмотра и ремонта.
- ② Выключатель ASR представляет собой электронный выключатель, который автоматически перезапускается после запуска автомобиля, функция ASR включена.

Описание управления системой HSA (система помощи при подъёме в гору при наличии)



Действие системы помощи при подъёме в гору (HSA): при старте автомобиля на подъеме помогает автомобилю беспрепятственно трогаться с места, предотвращает скат автомобиля при переключении между педалью тормоза и педалью акселератора.

Данная функция выключена по умолчанию, в это время индикатор HSA выключен, можно активировать функцию HSA следующим образом:

- ①. В неподвижном состоянии автомобиля, нажмите педаль тормоза, отпустите рукоятку стояночного тормоза, нажмите переключатель HSA, функция HSA активируется, индикатор медленно мигает;
- ②. Нажмите педаль сцепления (механическая коробка передач), включите передачу и отпустите педаль тормоза, функция HSA активируется, и индикатор начнёт мигать, нажмите педаль акселератора, чтобы тронуться с места;
- ③. При условии активации функции HSA нажмите переключатель HSA еще раз, индикатор погаснет, и функцию HSA можно будет отключить.

Внимание:

- ①. В условиях активации функции HSA после отпускания педали тормоза необходимо тронуться в течение 2,5 секунд, в противном случае система автоматически отключится, и существует риск откатывания по склону.
- ②. Выключатель HSA представляет собой электронный выключатель, при повторном запуске автомобиля функция HAS остаётся выключенной.

Эксплуатация • Система ASR, HAS, ABS, EBS, ESC

Описание управления системой EBS (электронная тормозная система при наличии)



Преимущество электронной тормозной системы (EBS): уменьшает время срабатывания тормозной системы, сокращает тормозной путь транспортного средства и повышает общую эффективность торможения транспортного средства.

Эта функция включена по умолчанию. В нормальных условиях EBS участвует в рабочем торможении постоянно, а при возникновении неисправности автоматически отключится и торможение переключится на обычное.

Внимание:

1. Если индикатор EBS постоянно горит, это говорит о том, что функция EBS вышла из строя. В это время возможно только обычное торможение, следует продолжить движение с осторожностью.
2. При мойке автомобиля исключите попадание воды на контроллер датчика, иначе это вызовет серьезные сбои в работе EBS.
3. Проводить ремонтные и диагностические работы с помощью мультиметра запрещено!
4. При зарядке аккумулятора внешним зарядным устройством необходимо отключить блок управления EBS.
5. Нельзя использовать шины разных типов, а шины с разной степенью износа не могут быть установлены на одну и ту же ось.
6. При включении лампы неисправности EBS не рекомендуется самостоятельно устранять неисправность системы EBS. Следует обратиться в сервисный центр Forland.

Описание управления системой ESC (электронный контроль устойчивости при наличии)



Принцип работы системы электронного контроля устойчивости (ESC): крутящий момент на колесах соответствующим образом регулируется для обеспечения движения транспортного средства в соответствии с намерениями водителя, а также улучшается устойчивость транспортного средства и предотвращает занос. Эта функция включена по умолчанию и может быть активно отключена. Если хотите выключить, нажмите кнопку ESC на приборной панели. После ее выключения функция ESC завершает работу. В это время возможно только обычное торможение.

Внимание:

1. Система ESC, хотя и улучшает устойчивость автомобиля, но не обеспечивает полную безопасность и все же требует осторожного вождения!
2. Если горит индикатор ESC, это говорит о том, что функция ESC вышла из строя. В это время возможно только обычное торможение, следует продолжить движение с осторожностью.
3. На низких скоростях (не выше 20 км/ч), ESC не участвует в управлении и подключается только при достижении скорости запуска ESC.
4. При мойке автомобиля исключите попадание воды на контроллер датчика, иначе это приведет к серьезной неисправности ESC.
5. Проводить ремонтные и диагностические работы с помощью мультиметра запрещено!
6. При зарядке аккумулятора внешним зарядным устройством необходимо отключить ESC.
7. Нельзя использовать шины разных типов, а шины с разной степенью износа не могут быть установлены на одну и ту же ось.
8. При включении индикатора неисправности ESC не рекомендуется самостоятельно устранять неисправность системы ESC, следует обратиться в сервисный центр Forland.
9. Регулировка рулевого колеса, датчика угла наклона и датчика скорости в частном порядке запрещена, в противном случае система ESC сообщит о сбое.

Эксплуатация • Система контроля полосы

Инструкции по использованию система контроля полосы (LDW)

Эксплуатация

Сценарий применения функции LDW: система предупреждает водителя о выезде транспортного средства из полосы движения с помощью звукового сигнала.

Когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения на повороте (внутренний поворот, внешний поворот), LDW подает звуковой сигнал.

При выезде из полосы движения (водитель намеренно меняет полосу движения и т.д.) LDW не подает звуковой сигнал при включении указателя поворота.

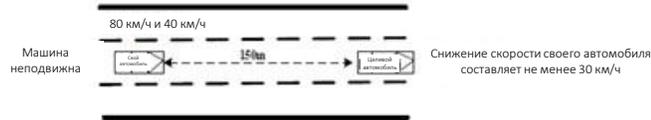
При выезде из полосы движения, если водитель включает сигнал поворота в одну сторону, но транспортное средство отклоняется в другую сторону, аварийная сигнализация LDW будет работать в обычном режиме.



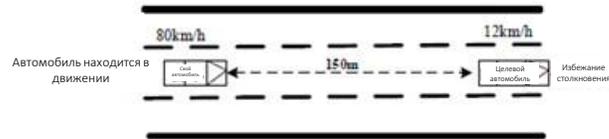
Эксплуатация • Системы АЕВ и FCW

Сценарии применения функции АЕВ:

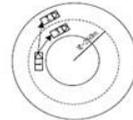
при наличии риска лобового столкновения с неподвижным объектом система АЕВ отправляет запрос на торможение, и автомобиль выполняет торможение.



При наличии риска столкновения с движущимся впереди объектом, система АЕВ отправляет запрос на торможение, и автомобиль выполняет торможение.

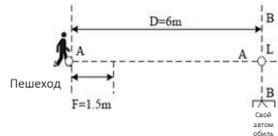


При наличии риска столкновения с объектом перед поворотом, система АЕВ отправляет запрос на торможение, и автомобиль выполняет торможение.



Инструкция: 1 - свой автомобиль; 2 - автомобиль перед поворотом; 3 - автомобиль

При наличии риска столкновения с переходящим дорогу пешеходом, система АЕВ отправляет запрос на торможение, и автомобиль выполняет торможение.



Эксплуатация • Системы АЕВ и FCW

Отображение системы АЕВ на приборной панели:

После запуска и самодиагностики системы АЕВ, на приборной панели на 2 сек появится данный значок, который потом погаснет:



(желтый, горит 2 секунды, затем отключается)

Функция АЕВ включена автоматически по умолчанию. После того, как водитель отключит эту функцию, на диалоговом окне приборной панели

появится уведомление “Функция АЕВ выключена”.  (желтый)

При неисправности функции АЕВ, в диалоговом окне приборной панели появится «неисправность функции АЕВ», и индикатор всегда горит, как показано ниже.  (желтый)

При нормальном запуске функции АЕВ, но отсутствии калибровки, на приборной панели отобразится данный значок желтого цвета:



(желтый)

Если при нормальном запуске функции АЕВ скорость автомобиля превысила 10 км/ч, и возник риск столкновения с находящимся впереди автомобилем/пешеходами/автомобилем и пешеходами, то зуммер подаст звуковой сигнал частотой 2 Гц, а на приборной панели начнет мигать данный значок желтого цвета.  (Желтый)

Если водитель не отреагирует на сигнал торможением или поворотом для избежания столкновения, то степень риска увеличится, и система АЕВ подаст соответствующий сигнал 2-го уровня, зуммер подаст звуковой сигнал частотой 4 Гц, а на приборной панели начнет мигать данный значок красного цвета.  (Желтый)

Функция аварийного торможения должна активно управлять тормозной системой для выполнения полного торможения при относительно низкой скорости непосредственно перед столкновением, чтобы избежать нанесения вреда водителю или минимизировать его.

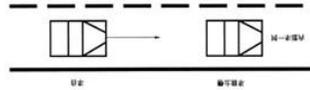


(Желтый)

Эксплуатация • Системы АЕВ и FCW

Сценарии применения функции FCW:

При наличии риска столкновения с находящимся впереди неподвижным объектом система FCW подаёт звуковой сигнал 1-ого и 2-ого уровня.



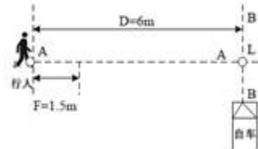
При наличии риска столкновения с находящимся впереди движущимся объектом система FCW подаёт звуковой сигнал 1-ого и 2-ого уровня.



При наличии риска столкновения с находящимся впереди на повороте объектом система FCW подаёт звуковой сигнал 1-ого и 2-ого уровня.



При наличии риска столкновения с переходящими дорогу пешеходами система FCW подаёт звуковой сигнал 1-ого и 2-ого уровня.



Эксплуатация • Системы АЕВ и FCW

Предполагаемое использование функции АЕВ/FCW:

Для того чтобы избежать злоупотребления водителем функции АЕВ и в целях улучшения понимания водителем данной функции, рекомендуется следовать приведенному ниже перечню рекомендаций:

1) Водитель должен нести ответственность за управление транспортным средством и за предотвращение опасных ситуаций

Функция АЕВ может помочь водителю в особо опасных ситуациях, но водитель не может полностью полагаться на помощь этой системы

2) Плохие погодные условия, такие как сильный дождь, снег и т.д., могут привести к снижению функциональности системы. В этом случае обнаружение цели системой будет невозможно или цель будет обнаружена слишком поздно.

3) В нормальных условиях функция АЕВ работает в фоновом режиме и не заметна для водителя, поэтому если соответствующие цели обнаруживаются системой, то они не будут показаны водителю

4) Ложное срабатывание неизбежно может произойти в силу ограничений, присущих системе

5) Обратите внимание на то, что датчики не могут во всех случаях обнаружить опасное препятствие впереди

6) Некоторые цели, такие, как дорожные ограждения, въезды в туннели, сильный дождь или снег могут негативно влиять на функционал системы АЕВ

7) В некоторых случаях, когда объект обнаруживается только радаром или камерой, эффективность такой системы снижается, а водитель не может узнать о снижении характеристик системы

8) Функция АЕВ изначально предназначена для того, чтобы реагировать на цели, движущиеся в одном направлении, в одной и той же полосе движения, при нормальных дорожных условиях. При соблюдении определенных условий скоростного диапазона система АЕВ может также реагировать на неподвижные цели в пределах полосы движения автомобиля

Эксплуатация • Системы АЕВ и FCW

9) Система не реагирует на животных, встречные и переезжающие дорогу транспортные средства

10) По соображениям безопасности для реализации функции АЕВБ требуется поддержка системы ЕСС

11) АЕВБ реагирует на соответствующую цель исходя из предпосылки о том, что эта цель должна находиться в поле зрения радиолокационных датчиков и может быть распознана. Функционал АЕВБ будет существенно ограничен в отношении целей, которые появляются внезапно, целей, которые обнаруживаются только после того, как собственное транспортное средство перестроилось в полосу движения, а также целей на дорогах с крутыми поворотами;

12) При сильной вибрации или незначительном ударе будет нарушена калибровка РЛС, что приведет к снижению эффективности системы или увеличению частоты ложного срабатывания, а место установки РЛС потребует проверку или повторную калибровку;

13) Радиолокационные системы нуждаются в специальных характеристиках для обнаружения соответствующих целей, обнаружение будет затруднено/характеристики снизятся под воздействием некоторых факторов окружающей среды, например, при помехах в электромагнитном поле;

14) Радиолокационная система устанавливается на передней части транспортного средства, и никакие другие препятствия в поле зрения радиолокационного датчика не допускаются;

15) В таком положении установки радар подвергается воздействию

пыли и снега, и система может отключаться, когда радар полностью покрыт снегом, в этом случае соответствующая информация передается водителю через интерфейс.

16) В следующих случаях функция будет ограничена:

Цель не может быть обнаружена до тех пор, пока не появится в зоне обнаружения датчиков;

Способность системы обнаруживать цель впереди ограничена при перестроении или внезапном появлении цели слишком близко;

Цели, которые не могут быть четко идентифицированы, такие как мотоциклы или велосипеды, а также автомобили с высоким шасси, часто распознаются слишком поздно или не могут быть обнаружены.

Эксплуатация • Системы АЕВ и FCW

Нормативные требования к системе LDW:

Система предупреждения о сходе с полосы движения основывается на правилах дорожного движения, ее основное назначение - помочь водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения магистралей и других типов дорог. Если автомобиль по невнимательности водителя и другим причинам отклоняется от полосы движения, система подает звуковой сигнал. Данная функция не предпринимает автоматизированных действий по предотвращению схода автомобиля с полосы движения, поэтому ответственность за безопасное вождение автомобиля в любом случае возлагается на водителя.

Нормативные требования к системе АЕВ:

(1) Нормативные требования на этапе предупреждения о столкновении:

Основная функция системы предупреждения о лобовом столкновении заключается в том, чтобы сигнализировать водителю о потенциальном риске столкновения между своим и впереди идущим автомобилями. Функции системы реализуются, оценивая следующую информацию:

а) Относительное расстояние между своим и впереди идущим

автомобилями;

б) Относительная скорость своего автомобиля по отношению к впереди идущему автомобилю;

с) Оценки нахождения идущего впереди автомобиля на траектории движения собственного автомобиля.

Эта функция не будет совершать автоматических действий для предотвращения столкновения автомобиля, поэтому ответственность за безопасное движение автомобиля в любом случае возлагается на водителя.

(2) Нормативные требования на этапе экстренного торможения

Система автоматически обнаруживает целевое транспортное средство или препятствие, обнаруживает потенциальную опасность лобового столкновения, сигнализирует о предупреждении водителя и активирует тормозную систему автомобиля, которая позволяет избежать столкновения или смягчить его за счет снижения скорости. Тем не менее, АЕВ является функцией помощи водителю и носит ограниченный характер, поэтому ответственность за безопасное вождение автомобиля в любом случае возлагается на водителя.

Эксплуатация • Системы АЕВ и FCW

Световые индикаторы/сигнальные лампы/индикаторы неисправности

Отображение системы LDW на приборной панели:

После запуска и самодиагностики системы LDW на приборной панели на 2 сек появится данный значок, который затем погаснет:

 (желтый, горит постоянно 2 сек, затем отключается)

Функция LDW по умолчанию автоматически включена, после ручного отключения водителем на диалоговом окне приборной панели появится уведомление «Функция LDW отключена», на панели появится данный значок.  (желтый)

При возникновении неисправности функции LDW на диалоговом окне приборной панели появится уведомление «Неисправность функции LDW» и начнет постоянно гореть данный значок.  (желтый)

Отображение системы FCW на приборной панели:

После запуска и самодиагностики системы FCW на приборной панели на 2 сек появится данный значок, который затем погаснет:

 (желтый, горит постоянно 2 сек, затем отключается)

Функция FCW по умолчанию автоматически включена, после ручного отключения водителем на диалоговом окне приборной панели появится уведомление «Функция FCW отключена», на панели появится данный значок:  (желтый)

При возникновении неисправности функции FCW в диалоговом окне приборной панели появится уведомление «Неисправность функции FCW» и отобразится значок:  (желтый)

При нормальном запуске функции FCW, но отсутствии калибровки на приборной панели отобразится данный значок желтого цвета:

 (желтый)

При нормальном запуске FCW, если скорость автомобиля превысила 10 км/ч, и возник риск столкновения с находящимся впереди автомобилем, то зуммер подаст звуковой сигнал частотой 2 Гц, а на приборной панели начнет мигать значок желтого цвета  (желтый)

если водитель не отреагирует на сигнал торможением или поворотом для избежания столкновения, то степень риска увеличится, и система FCW подаст соответствующий сигнал 2-го уровня, зуммер подаст звуковой сигнал частотой 4 Гц, а на приборной панели начнет мигать данный значок красного цвета  (красный)

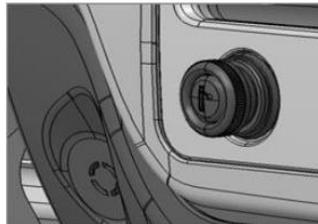
Эксплуатация • Переключение передач • Прикуриватель

Переключение передач:



1. Включать заднюю передачу можно только после полной остановки автомобиля. При включённом зажигании после включения задней передачи загорятся фонари заднего хода, а также индикатор заднего хода на приборной панели.
2. При работе двигателя перед переключением передачи следует выжать педаль сцепления до конца, через несколько секунд переключить передачу

Прикуриватель:



При использовании прикуривателя, нажмите на прикуриватель и отпустите его, когда ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON». Примерно через 15 секунд прикуриватель нагреется, автоматически вернётся в исходное положение и может быть использован.



Предупреждение: нельзя продолжать жать прикуриватель руками после его отщёлкивания. В противном случае может возникнуть пожар из-за перегрева прикуривателя. В случае, если гнездо прикуривателя используется для питания устройства, потребляемая мощность устройства не должна превышать 120 Вт.

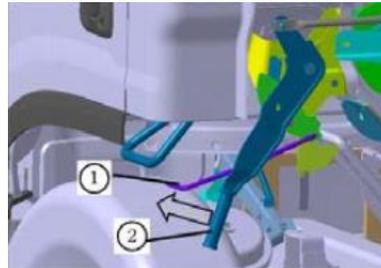
Эксплуатация • Опрокидывание кабины

Опрокидывание кабины

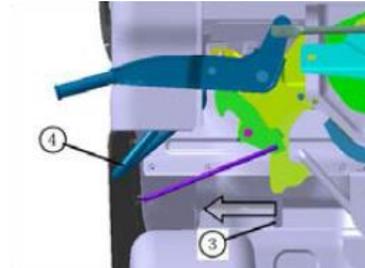


Подготовка к опрокидыванию кабины:

1. Припарковать машину на ровную поверхность, проверить е достаточно ли места впереди и сверху для опрокидывания кабины.
2. Перевести рычаг переключения передач в положение паркинг и при необходимости использовать колесные упоры.
3. Вынести из кабины все предметы, которые могут упасть.
4. Надежно закрыть двери.



Сначала правой рукой взяться за ручку фиксации кабины водителя ②, потом левой рукой потянуть рычаг блокировки ①, затем правой рукой потянуть за ручку фиксации кабины на себя и вверх, чтобы снять блокировку кабины, левой рукой освободить рукоятку замка во избежание защемления руки.



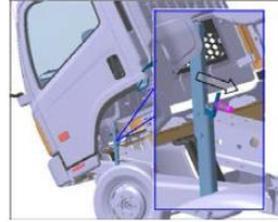
Левой рукой потянуть вспомогательную ручку ④, правой рукой потянуть предохранительную рукоятку ③, чтобы она открылась, при этом кабина опрокидывается. Во время опрокидывания кабины левая рука всегда держит вспомогательную ручку во избежание внезапного подъема кабины вверх.

Эксплуатация • Опрокидывание кабины

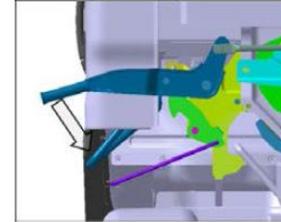
Опрокидывание кабины



Поднять кабину до предельного положения, проверить блокировку распорки, защелкнуть предохранительную пружину или предохранительный штифт в положении для обеспечения надежной поддержки кабины.



При опускании кабины, сначала снять предохранительную стопорную пружину или предохранительный стопорный штифт. После этого потянуть рукоятку замка, чтобы освободить положение замка распорки кабины, потом потянуть распорку назад, взять вспомогательный поручень и опустить кабину.



При блокировке кабины следует полностью оттолкнуть рукоятку опрокидывания кабины, чтобы она не могла отскочить вверх при блокировке рукояткой замка. Визуально убедиться, что главный запорный крюк слева и справа кабины полностью соединен с рамой, рукоятка опрокидывания кабины и рукоятка запорного крюка (тяга вспомогательного запорного крюка) находятся на месте.

Эксплуатация • Опрокидывание кабины

Опрокидывание кабины

Если модели не оснащены дополнительным механизмом блокировки опрокидывания кабины, опрокидывать кабину стоит только в случае особой необходимости. При опрокидывании выполните следующие действия:

1. Снять болты, соединяющие кабину с рамой.
2. Разобрать соединение впускного шланга двигателя с впускным шлангом на кузове.
3. После опрокидывания кабины с помощью кронблока или другого подъемного механизма, удерживать кабину.
4. После опускания кабины, установить болты и буферную мягкую прокладку между кабиной и рамой на исходное положение, затянуть болты по установленному моменту.
5. Соединить впускной шланг двигателя с впускной трубой на кузове.

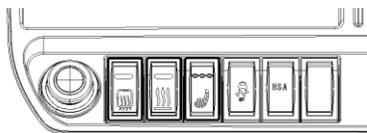
Предостережение

1. После опрокидывания необходимо держать кабину в открытом положении с помощью кронблока или другого подъемного механизма, и надежно закрепить кабину во избежание случайного падения кабины.
2. После работы необходимо надежно закрепить соединительные болты кабины с рамой, обеспечить наличие оригинальных деталей, обеспечить надежное соединение кабины с рамой.
3. Угол опрокидывания кабины водителя не должен превышать 40°.

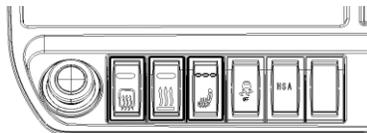
Эксплуатация • Система отопления и догревателя двигателя

1. Описание клавиш панели управления

Forland 3/5



Forland 8



- Кнопка включения/выключения догревателя двигателя. Жидкостной догреватель самостоятельно регулирует мощность в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.



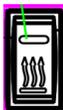
- Регулировка направления подачи воздуха



- Регулировка режимов охлаждения и обогрева. При включении обогрева (переключатель находится в красной зоне) и догревателя двигателя можно обеспечить эффективный обогрев кабины.



- Кнопка переключения режимов циркуляции воздушных потоков.



- Кнопка догревателя двигателя. Жидкостной догреватель самостоятельно регулирует мощность в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.



- Регулировка направления подачи воздуха



- Регулировка режимов охлаждения и обогрева. При включении обогрева (переключатель находится в красной зоне) и догревателя двигателя можно обеспечить эффективный обогрев кабины.



- Кнопка переключения режимов циркуляции воздушных потоков.

Эксплуатация • Система отопления и догревателя двигателя

2. Меры предосторожности

- (1) Жидкостные отопители не должны использоваться в транспортных средствах, перевозящих опасные грузы
- (2) Категорически запрещается использовать жидкостной отопитель в замкнутом пространстве, на заправочных станциях, газозаправочных станциях и рядом с легковоспламеняющимися предметами.
- (3) Следует использовать топливо, соответствующее внешним температурным условиям.
- (4) При тестовом запуске отопителя проверьте надёжность крепления всех компонентов и осмотрите топливную систему на предмет герметичности. Если во время пробной эксплуатации произошел сбой, выполните операцию поиска неисправности, на поворотном переключателе загорится импульсный индикатор неисправности. Когда отопитель выходит из строя во время работы, код неисправности отображается мигающим индикатором.

3. Код неисправности и устранение неисправности

Мигание импульсного сигнала показано следующим образом: индикатор неисправности показывает количество медленных миганий - это число после кода неисправности F. Таким образом.



Эксплуатация • Система отопления и догревателя двигателя

Например, для кода F04 на индикаторе неисправностей загорится сначала 5 быстрых миганий, потом 4 медленных. Далее по аналогии. F00 горит постоянным светом.

Код неисправности	Значение кода	Причина неисправности и способ ее устранения
F00	Блокировка	Отсоедините источник питания нагревателя и присоедините его через 1 мин, закройте переключатель, перезапустите.
F01	Отсутствие пуска. Нет старта, нет распознавания пламени	Проверить подачу топлива (пустой бак, засор топливопровода). Почистить горелку, заменить датчик пламени.
F02	Обрыв пламени	Проверьте топливные трубки на наличие утечек, подачу топлива, загрязнение топливного фильтра.
F03	Пониженное или повышенное напряжение	Проверьте правильность выбора устройства и подключения источника питания, заряд аккумулятора.
F04	Преждевременное распознавание пламени	Проверьте датчик пламени на наличие нагара
F06	Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости	Проверить уровень охлаждающей жидкости и правильность подключения датчика.
F07	Неисправность топливного насоса	Проверить насос на наличие короткого замыкания или разрыва.
F08	Неисправность мотора вентилятора	Выявить и устранить причину блокировки мотора вентилятора
F09	Неисправность свечей зажигания	Проверить свечи зажигания
F10	Перегрев	Проверить уровень охлаждающей жидкости и выпустить воздух.
F11	Неисправность водяного насоса	Проверить водяной насос.
F12	Короткое замыкание питания	Проверить
F13	Короткое замыкание вентилятора салона	Причина в области вентилятора автомобиля.
F14	Неисправность защиты от перегрева	Отключить датчик перегрева и проверить уровень охлаждающей жидкости.
F15	Недостаточное сопротивление свечей зажигания	Проверить правильность подключения свечи зажигания.
F16	Повышенная температура выхлопных газов	Слишком много нагара, удалить нагар.
F17	Неисправность датчика температуры выхлопных газов	Проверить правильность подключения датчика.

Эксплуатация • Система отопления и догревателя двигателя

4. В таблице ниже приведены распространённые неисправности установленного нагревателя

Признаки	Способ устранения
Запах топлива	Проверить правильность установки системы обогрева в топливную систему автомобиля. Проверить, нет ли утечек, перегибов или засоров в топливных трубках. Проверить не засорены ли впускная и выпускная трубки.
В процессе сгорания постоянно образуется дым	Проверить качество топлива, нагар в нагревателе
Нагреватель не запускается	Проверить напряжение питания, подключение каждого разъема, подаёт ли выключатель сигнал запуска, уровень топлива для обогревателя, не засорены ли впускной и выпускной патрубки.
Потеря охлаждающей жидкости Задымление нагревателя в процессе сгорания Выделение выхлопных газов, с сильным сладковатым запахом	Проверить утечку охлаждающей жидкости на входе и выходе, утечку внутри нагревателя.
Глохнет	Утечка воздуха в топливных трубках Выход топлива зависит от уровня топлива Отрицательное давление в топливном баке Утечка масла в местах соединения Воздух в топливных трубках (топливные трубки находятся в перегретой среде) Проверить точность установки топливного насоса Засорение в местах выпуска и выпуска воздуха Нагар в камере сгорания
Шум насоса	Есть воздух в охлаждающей жидкости
Корпус отопителя горячий, а двигатель не горячий	Наличие воздуха в охлаждающей жидкости

Эксплуатация • Передний буксирный крюк

Инструкция по эксплуатации переднего буксировочного крюка

Перед буксировочным крюком установлена декоративная решетка. При буксировке сначала необходимо снять решетку. Передняя решетка установлена на фиксаторах и может быть снята вручную. После снятия решетки можно закрепить трос, а после завершения буксировки переднюю решетку можно установить обратно.

Демонтаж решетки

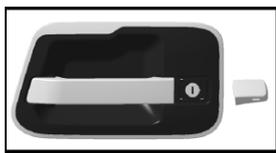


Установить решетку обратно



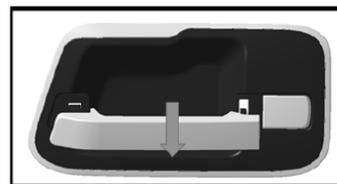
Управление автомобилем • Дверной замок

Надлежащее управление и вождение не только продлевает срок службы автомобиля, но и улучшает экономию топлива и моторного масла, будьте осторожны и бережно относитесь к автомобилю.



Наружная ручка двери

Отодвинув заглушку замка, вставьте ключ в замочную скважину и поверните его, чтобы запереть или отпереть дверь.



Запереть дверь (снаружи)

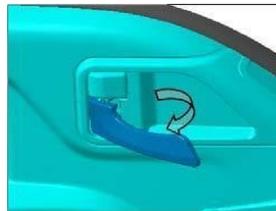
Дверь автомобиля снаружи не запирается ключом: сначала нажмите кнопку блокировки внутри двери, затем откройте наружную рукоятку двери и удерживайте ее

Внимание:

При выходе из машины следует иметь при себе ключи от дверей и не запирать их в машине.

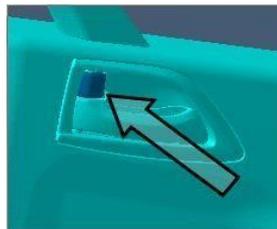
Управление автомобилем • Дверной замок

Надлежащее управление и вождение не только продлевает срок службы автомобиля, но и улучшает экономию топлива и масла, будьте осторожны и бережно относитесь к автомобилю.



Внутренняя ручка двери

Когда кнопка блокировки двери автомобиля находится в открытом состоянии, можно открыть дверь, потянув за внутреннюю ручку двери по направлению стрелки.



Проверить работу механизма блокировки дверей.

Управление автомобилем • Дверной замок

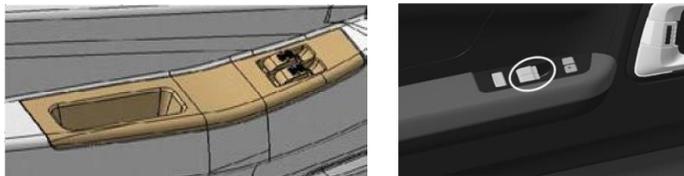


Запирание двери автомобиля (изнутри)

1. После закрытия двери, нажмите кнопку блокировки двери автомобиля по направлению стрелки, чтобы заблокировать дверь.

Внимание: перед началом движения вам следует убедиться, закрыта ли дверь и заперт ли замок, особенно если в кабине находятся дети.

2. Блокировка и разблокировка дверей также осуществляется нажатием кнопки блокировки на панели боковой двери рядом с ручкой.



Ручка регулировки оконного стекла

Нажатие этой кнопки могут привести к подъему или опусканию оконного стекла автомобиля.

Управление автомобилем • Водительское сидение

Водительское сидение



Сиденье водителя

Рычаг А:

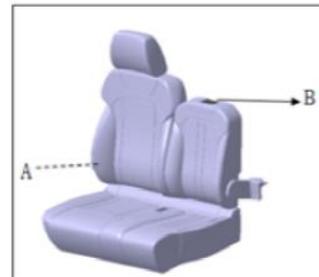
Потяните рычаг А вверх, чтобы передвинуть сиденье вперед и назад

Рычаг В:

Поднимите рычаг В и отрегулируйте угол наклона спинки Рычаг С:

Потяните рычаг С на 45° вверх, чтобы разложить сиденье.

Пассажи́рское сидение



Сиденье пассажира

Рычаг А:

Потяните рычаг А и, отрегулируйте угол наклона спинки внешнего сиденья до необходимого положения.

Рычаг В:

Потяните рычаг В и, отрегулируйте угол наклона спинки среднего сиденья до необходимого положения.

Управление автомобилем • Подвесное сиденье с механической амортизацией



Меры предосторожности:

1. Регулировка сиденья категорически запрещается во время движения автомобиля!
2. При регулировке продольного положения сиденья следует повернуть рукоятку вверх для обеспечения полного отсоединения конструкции.

- ① Рычаг/маховик регулировки веса амортизатора
- ② Рычаг блокировки амортизатора
- ③ Рычаг регулировки сиденья в продольном положении
- ④ Ручка регулировки угла наклона спинки
- ⑤ Маховик регулировки поясничной поддержки

Управление автомобилем • Подвесное сиденье с механической амортизацией

1. Регулировка жёсткости амортизации сиденья

В соответствии с весом водителя и состоянием дороги вращайте ручку для регулировки жёсткости: по часовой стрелке для уменьшения жёсткости сиденья, против часовой стрелки – для увеличения жёсткости.

2. Блокировка амортизации сиденья

(1) В свободном состоянии сиденья, по часовой стрелке повернуть рукоятку ② блокировки амортизатора

(2) Приложите усилие вниз к подушке сиденья водителя, поверните рукоятку ② блокировки амортизатора против часовой стрелки

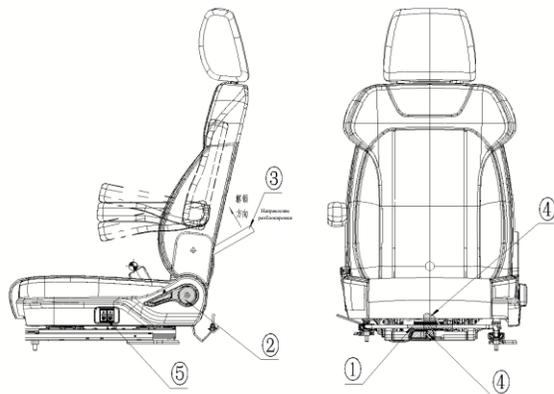
3. Регулировка сиденья в продольном положении: потянув рычаг ③ наверх, можно двигать сиденье вперед-назад, после чего отпустить рычаг и сиденье зафиксируется в данном положении.

4. Регулировка угла наклона спинки: потяните рычаг ④ вверх, отрегулируйте угол наклона спинки, отпустите рукоятку, спинка сиденья зафиксируется.

5. Регулировка поясничной поддержки (комплектация с кондиционером): повернув маховик ⑤, можно регулировать положение поясничной поддержки.

6. Функция вентиляции и подогрева (комплектация с кондиционером): поверните ручку переключателя (на приборной панели), чтобы выбрать функцию вентиляции или подогрева

Управление автомобилем • Амортизирующее сиденье с подушкой безопасности



Меры предосторожности:

1. При регулировке продольного положения сиденья, установите рукоятку в среднее положение и поверните обратно, чтобы обеспечить полное отсоединение конструкции. После чего отрегулируйте сиденье в продольном положении.
 2. Во время регулировки амортизирующего сиденья, не прикасайтесь непосредственно к системе амортизации во избежание риска получения травм.
 3. Каждые 6000 километров пробега смазывайте детали, связанные с системой амортизации, для проведения технического обслуживания.
- ① Ручка регулировки направляющих
② Ручка регулировки угла наклона спинки
③ Ручка регулировки угла наклона спинки
④ Ручка блокировки амортизатора (горизонтально-в разблокированном состоянии, вертикально-в заблокированном состоянии)
⑤ Кнопка регулировки поясничной поддержки

Управление автомобилем • Амортизирующее сиденье с подушкой безопасности

1. Регулировка продольного положения сиденья: захватить середину регулировочной рукоятки направляющего рельса, разблокировать вверх, потом переместить сиденье вперед или назад, после достижения удобного положения, отпустить рукоятку блокировки направляющего рельса.

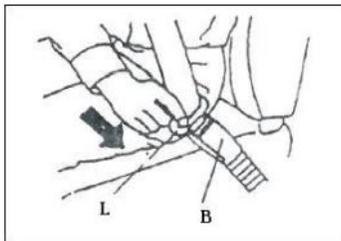
2. Регулировка угла наклона спинки: в положении сидя поднимите рычаг, отрегулируйте угол наклона спинки до необходимого положения, увеличивая или уменьшая давление на нее, затем отпустите рычаг.

3. Блокировка амортизации сиденья: (1) При свободном состоянии сиденья по часовой стрелке повернуть рукоятку ④ блокировки амортизатора, приложив усилие вниз к подушке сиденья (2) Приложив усилие вниз к подушке сиденья ② поверните блокировку амортизатора против часовой стрелки,.

4. Регулировка подлокотника возможна в 3 положениях. При использовании поднимите подлокотник, чтобы отрегулировать его до удобного положения. Поднимите подлокотник параллельно спинки сиденья, когда он не используется.

5. Регулировка поясничной поддержки: в спинке есть 2 поясничных упора, 2 кнопки регулируют положение поясничной поддержки. Удерживайте верхнюю (+) и нижнюю (-) кнопки для добавления и уменьшения воздуха в поясничных упорах, установите в удобное положение и отпустите кнопку.

Управление автомобилем • Ремень безопасности



Трёхточечный ремень безопасности на переднем сиденье

Трёхточечный ремень безопасности выполняет роль поясного ремня и плечевого ремня.

Строго соблюдайте правила использования ремней безопасности, приведенные ниже:

1. Отрегулируйте сиденье в удобном для водителя и пассажира положении, при посадке на сиденье верхняя часть тела должна плотно прилегать к спинке.
2. Возьмите язычок пряжки (L) ремня безопасности, протяните



ремень безопасности через середину плеча. Вставьте язычок замка в замок ремня безопасности до щелчка.

Внимание:

- ① Важно, чтобы поясная часть ремня была максимально плотно зафиксирована ниже талии. Если не пристегнуть ремень безопасности плотно, то в случае автомобильной аварии это приведет к серьезным авариям с пострадавшими.

Управление автомобилем • Ремень безопасности

② Плечевая часть ремня должна располагаться строго посередине плеча, ни в коем случае не перекидывайте ремень через шею или под рукой, плотно фиксируйте ремнем верхнюю часть туловища.

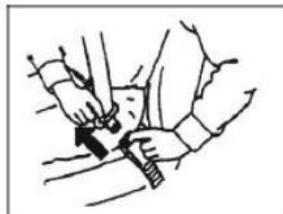
③ Ремни безопасности передних сидений оснащены так называемым «преднатяжителем ремня безопасности». Конструкция этого устройства заключается в том, что в случае резкого торможения или столкновения с транспортным средством ремень безопасности блокируется

Внимание:

Каждый ремень безопасности предназначен для пристегивания только одного человека. Грязные, поврежденные и модифицированные ремни безопасности не сработают должным образом при возникновении несчастных случаев. Это может привести к травмам и даже гибели пассажиров. Пожалуйста, регулярно проверяйте ремни безопасности на предмет повреждений и загрязнений.

Все сиденья не предназначены для крепления детских автокресел.

Управление автомобилем • Зеркало заднего вида



Проверка и обслуживание ремней безопасности

① Регулярно проверять ремень безопасности, пряжку, язычок пряжки, устройство сжатия ремня безопасности, опоры и т.д., чтобы избежать снижения эффекта безопасности.

Предметы с острыми краями, которые могут привести к повреждению, не должны помещаться рядом с ремнем безопасности, в противном случае, это приведет к повреждению ремня

② При обнаружении порезов, ослабления, трещин или после ударной нагрузки ремень безопасности должен быть заменен.

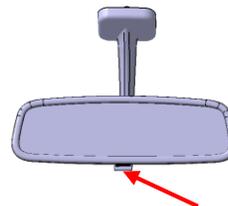
③ Проверить, надежно ли прикручены к полу болты крепления опоры.

④ Все обнаруженные неисправные детали должны быть заменены.

⑤ Открытые элементы, такие как ремень безопасности и направляющее кольцо, необходимо держать в чистоте и сухом состоянии.

⑥ Очистить можно только мыльной жидкостью, не имеющей сильной щелочи, и теплой водой.

⑦ Не допускается отбеливание или окрашивание ремней безопасности, иначе это ослабит их прочность.



Кнопка регулировки
антибликовой функции

Салонное зеркало заднего вида

Отрегулируйте салонное зеркало заднего вида таким образом, чтобы вам было удобно видеть заднюю часть зоны обзора автомобиля через заднее стекло.

Антибликовая функция является опциональной функцией и активируется при перемещении рычажка вниз (в направлении от водителя)

Управление автомобилем • Зеркало заднего вида



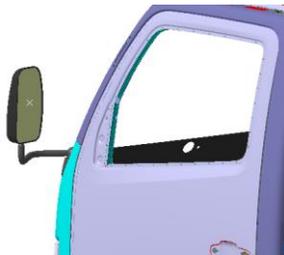
Боковое зеркало заднего вида тип №1

Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида таким образом, чтобы в них была видна боковая часть автомобиля, а также обе стороны дороги позади автомобиля.



Переднее зеркало

Отрегулируйте вспомогательное зеркало таким образом, чтобы в них была видна передняя нижняя часть автомобиля.



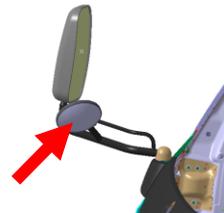
Боковое зеркало заднего вида тип №2

Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида таким образом, чтобы в них была видна боковая часть автомобиля, а также обе стороны дороги позади автомобиля.



Правое дополнительное зеркало

Отрегулируйте вспомогательное зеркало таким образом, чтобы в них была видна часть области правого переднего колеса автомобиля.



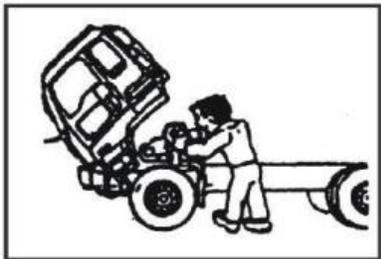
Вспомогательное боковое зеркало заднего вида.

Отрегулируйте вспомогательное зеркало таким образом, чтобы в них была видна передняя нижняя часть автомобиля.

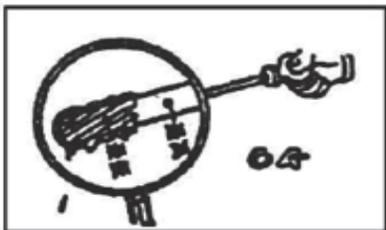
Внимание:

Перед тем, как сесть за руль, обязательно отрегулируйте наружные зеркала по положению водителя, чтобы обеспечить необходимый обзор

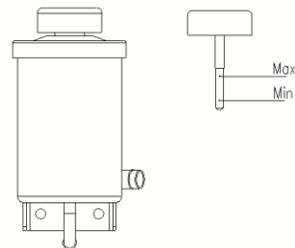
Управление автомобилем • Проверка перед началом движения



Проверить состояние моторного масла , охлаждающей жидкости, топлива, тормозной жидкости и жидкости гидроусилителя руля.



Проверить уровень моторного масла.

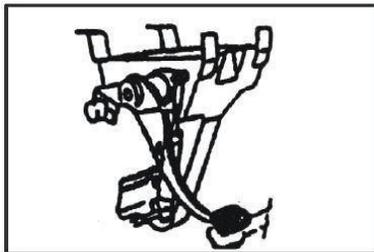


Проверить уровень жидкости гидроусилителя руля в бачке.



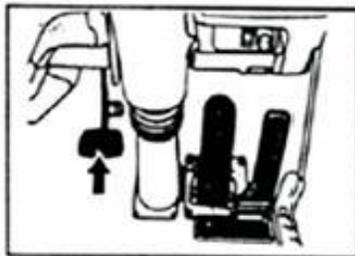
Проверить натяжение ремня вентилятора.

Управление автомобилем • Проверка перед началом движения



Педадь сцепления

Проверить свободный ход, рабочий ход и функциональность педали сцепления.

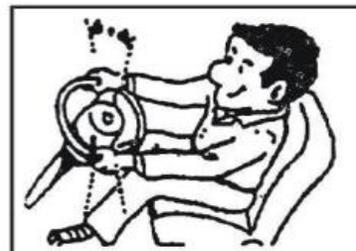


Педадь сцепления

При трогании с места и переключении передач выжмите педаль сцепления до конца
При переключении передачи плавно отпускайте педаль сцепления

Внимание:

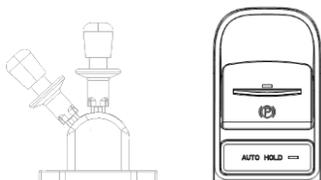
Когда сцепление не используется, нельзя ставить ногу на педаль сцепления.



Внутри кабины

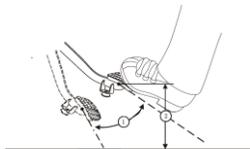
Проверить свободный угол поворота рулевого колеса. Если свободный угол превышает 8° , необходимо обратиться на станцию технического обслуживания для регулировки или замены рулевого механизма.

Управление автомобилем • Проверка перед началом движения



Стояночный тормоз

Проверить рукоятку стояночного тормоза или переключатель EPB (электронный стояночный тормоз), перевести рукоятку в верхнее положение, чтобы включить стояночный тормоз при неподвижном автомобиле.



Тормозная педаль

Проверка педали тормоза:

- ① Свободный ход: 3-10 мм;
- ② Высота педали тормоза от пола: 140-150 мм.



Сигнальная лампа неисправности тормозной системы

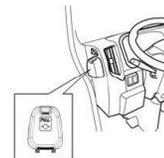
При включении зажигания эта сигнальная лампа загорается для самопроверки. При отсутствии неисправностей, а также низкого уровня тормозной жидкости, лампа гаснет.

Если лампа загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность тормозной системы. Необходимо доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта



Проверка давления

Давление, указанное на барометре, должно быть не менее 600 кПа, при пониженном давлении эксплуатация транспортного средства запрещается.



Уровень тормозной жидкости

Незначительное падение уровня тормозной жидкости при износе тормозных колодок является нормальным. Однако при заметном снижении уровня тормозной жидкости в течение короткого времени или появлении сигнальной лампы на комбинации приборов следует немедленно остановиться, выполнить проверку, при необходимости доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта



Когда зажигание включено и рукоятка стояночного тормоза поднята, загорается индикатор стояночного тормоза.

Для моделей с EPB, если индикатор стояночного тормоза мигает красным цветом, это означает, что система вышла из строя. Необходимо выполнить диагностику и ремонт.

Управление автомобилем • Проверка перед началом движения



Для моделей с гидравлической тормозной системой

Когда зажигание включено, а давление в тормозной системе низкое, загорается соответствующий индикатор и раздается звуковой сигнал



Для моделей с пневматической тормозной системой

Когда зажигание включено, давление воздуха в тормозной системе низкое, загорается соответствующий индикатор и раздается звуковой сигнал



Для транспортных средств, оснащенных индикатором износа тормозных колодок

Если на индикации приборов загорается соответствующая индикаторная лампа, это значит, тормозные тормозные колодки сильно изношены, и их следует немедленно заменить.



Предупреждение

Когда загорается индикатор аварийного давления в вакуумной системе, его следует немедленно продиагностировать и выполнить ремонт



Предупреждение

Когда загорается индикатор низкого давления в пневматической тормозной системе, его следует немедленно продиагностировать и выполнить ремонт

Внимание: для автомобилей оснащенных индикатором износа тормозных колодок на передней и задней осях пользователям всегда следует обращать внимание на сигнализацию износа. В настоящее время существуют два вида способа сигнализации износа тормозных колодок.

1. Для транспортных средств, оснащенных сигнальной лапой. Тормозную колодку необходимо заменить, когда загорается сигнальная лампа на комбинации приборов
2. Для транспортных средств, оснащенных акустической сигнализацией

Тормозную колодку необходимо заменить, когда будет издаваться шум.

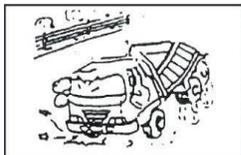
После получения сигнализации обратитесь на ближайшую станцию технического обслуживания, чтобы проверить и заменить необходимые тормозные колодки

Управление автомобилем • Проверка перед началом движения

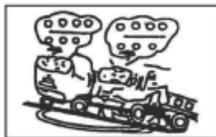


Меры предосторожности при движении по льду или снегу:

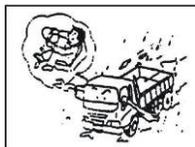
1. Рекомендуется использовать цепи противоскольжения или шины для зимнего периода.
2. Избегайте езды на высокой скорости, резких ускорений, экстренного торможения и резких поворотов.
3. Используйте пониженную передачу для эффективного торможения двигателем.
4. Соблюдайте дистанцию



Следует избегать ненужных резких ускорений и экстренного торможения.



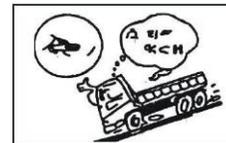
При подъеме в гору, следует заранее включить пониженную передачу во избежание повышенной нагрузки на двигатель.



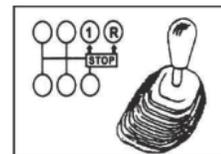
Особую осторожность следует проявлять при движении в сильный дождь, т.к. мокрые тормоза могут временно снизить эффективность торможения.

Внимание:

После прохождения водного брода рекомендуется несколько раз слегка нажать на педаль тормоз, что способствует просушке тормозных колодок и скорейшему восстановлению эффективности торможения.

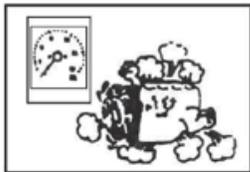


Система помощи при спуске (при наличии): При спуске по длинному склону следует использовать пониженную передачу, в сочетании с торможением двигателем, ножным тормозом, моторным тормозом или ретардером. Непрерывное использование тормоза может вызвать перегрев тормозной системы и привести к отказу тормозов.



Перед переключением с передачи переднего хода на передачу заднего хода и обратно, транспортное средство должно быть полностью остановлено.

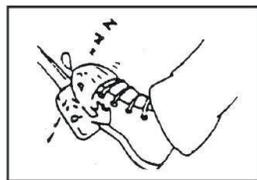
Управление автомобилем • Проверка перед началом движения



Избегайте работы двигателя на повышенных оборотах

При движении под уклон необходимо внимательно следить за тем, чтобы двигатель не работал на повышенных оборотах, особенно при переходе на пониженную передачу.

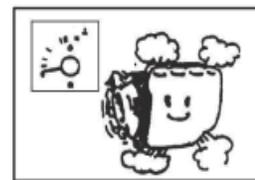
Для двигателей с электронным управлением впрыска топлива запрещается нажимать на педаль акселератора, что может привести к сбою запуска; категорически запрещается разбирать и регулировать систему впрыска топлива, датчики, электронный блок управления ECU и связанные с ними схемы; электронный блок управления и разъемы не должны попадать под дождь или подвергаться прямому воздействию воды; обратное подключение положительного и отрицательного электродов источника питания может привести к повреждению электронной системы управления; когда индикатор неисправности на приборе горит, это означает, что автомобиль неисправен, своевременно обратитесь на станцию ремонта для проведения диагностических работ.



При движении нельзя ставить ногу на педаль сцепления, что приведет к преждевременному износу фрикционной поверхности ведомого диска сцепления.

Использование сцепления

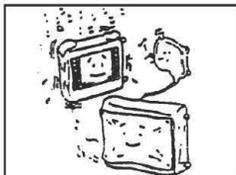
1. Полностью выжмите педаль сцепления.
2. Только при полностью выжатом сцеплении, передачу можно переключить, чтобы избежать дополнительного износа синхронизаторов в коробке передач.
3. Переведите рычаг переключения передач на первую передачу, полностью отпустите рукоятку стояночного тормоза и осторожно запустите автомобиль.
4. Не удерживайте сцепление в полувыжатом состоянии в течение длительного времени.



Экономичное движение

1. Выберите подходящую передачу для движения.
2. Во время движения поддерживайте как можно более стабильную скорость и избегайте сильного нажатия на педаль акселератора.
3. Следует выбрать подходящее трансмиссионное масло для трансмиссии. Для трансмиссии с длительным периодом замены масла необходимо доливать по установленной марке. Различные марки трансмиссионных масел смешивать нельзя.

Управление автомобилем • Эксплуатация автомобиля зимой



Гликолевая охлаждающая жидкость (NB/SH/T 0521)						
Марка	№ -25	№ -30	№ -35	№ -40	№ -45	№ -50
Температура замерзания °С	-25	-30	-35	-40	-45	-50

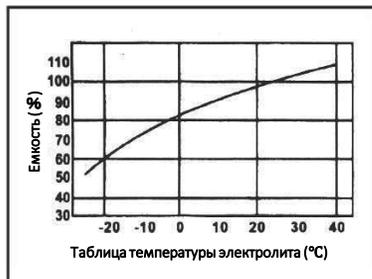
Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля зимой

Предотвращение переохлаждения двигателя:

1. Переохлаждение двигателя не только ускорит износ основных деталей двигателя, но и снизит экономию топлива. Радиатор должен быть заполнен охлаждающей жидкостью с содержанием этиленгликоля -40, соответствующей требованиям стандарта NB/SH/T 0521.
2. Запрещается заливать воду. Температура кипения воды ниже, чем у охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля. Пользователь несет ответственность за заправку воды в качестве охлаждающей жидкости.

Использование антифриза:

1. Для высокоморозных районов следует выбрать марку антифриза по температуре окружающей среды, температура замерзания антифриза должна быть на 5-10°С ниже минимальной температуры окружающей среды.
2. Разные типы антифриза смешивать запрещено.
3. Перед заправкой антифриза следует полностью промыть систему охлаждения, включая радиатор.
4. Необходимо своевременно заменить поврежденный шланг, так как при нормальной работе радиатора охлаждающая жидкость имеет определенное давление, и даже небольшая трещина может легко привести к утечке охлаждающей жидкости двигателя.
5. В бензиновых двигателях применяется органический антифриз, а в дизельных - неорганический.



Температура аккумулятора

При снижении температуры емкость аккумулятора уменьшается, удельный вес электролита уменьшается с уменьшением скорости разряда, поэтому следует принять необходимые меры для предотвращения замерзания аккумулятора.

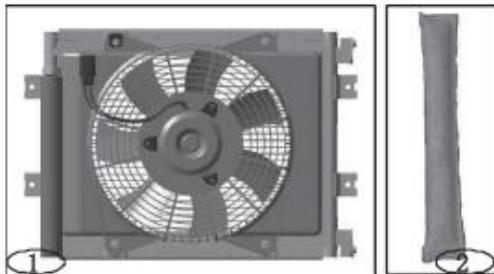


Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля в тропиках

При высокой температуре воздуха двигатель склонен к перегреву. Во избежание перегрева двигателя выполняйте следующую работу:

1. Нельзя использовать колодезную, речную и другую жесткую воду для добавления в систему охлаждения двигателя, чтобы избежать ускорения накопления ржавчины и накипи.
2. Насекомые, грязь и другие препятствия, оставленные в радиаторе, уменьшат теплоотдачу системы охлаждения. Следует проверять радиатор на предмет засорения и промывать его не слишком высоким напором воды.

Управление автомобилем • Система кондиционирования воздуха



Конденсатор (с резервуаром)

1. Резервуар жидкости, выкрутить нижнюю заглушку и заменить осушитель на новый. См. Рис.
2. Осушитель, перед загрузкой в резервуар жидкости демонтировать наружную пластмассовую упаковку, быстро загрузить осушитель в резервуар жидкости и установить заглушку.

Проверка системы кондиционирования воздуха

1. Ежедневно проверять состояние крепления, соединения трубопровода кондиционера на наличие утечки; проверить трубопровод на наличие перегибов, состояние крепления и износа; натяжение ремня компрессора.
2. Проверить состояние фиксации конденсатора, вентиляции и испарителя, запрещается промывка под давлением во избежание повреждения ребер, очистка конденсатора должна быть осторожной и тщательной, чтобы удалить масляное пятно, пыль, насекомых и т.д.
3. При заправке нового хладагента необходимо одновременно обновить осушитель. Запрещается заранее разгерметизировать осушитель, иначе это приведет к выходу из строя.



Отдельный резервуар

- Перед заменой резервуара следует снять пластмассовую заглушку на двух концах, быстро подсоединить трубопровод.
- При монтаже направление стрелки (→) на стыке резервуара указывает на кабину машиниста.

Управление автомобилем • Выбор топлива

Дизельные двигатели:

Следует выбрать нормальную автозаправочную станцию для заправки дизельным топливом, отвечающим требованиям «GB 19147 автомобильное дизельное топливо». Стандарт дизельного топлива должен быть не ниже стандарта VI дизельное топливо, при этом следует сохранить свидетельство. (например: ваучер на заправку на АЗС в течение одного года).

Меры предосторожности:

(1) Зимой или при низкой наружной температуре дизельное топливо в топливном баке, дизельном фильтре и топливной магистрали конденсируется в восковую форму, ухудшается текучесть, что приводит к трудному запуску двигателя и другим неисправностям. Необходимо выбирать соответствующие марки дизельного топлива в зависимости от температуры окружающей среды.



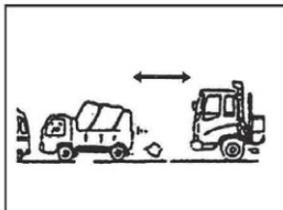
Марка дизельного топлива	Подходящая минимальная температура (°C)
№ 5	Использовать в местах, где минимальная температура превышает 8°C
№ 0	Использовать в местах, где минимальная температура превышает 4°C
№ -10	Использовать в местах, где минимальная температура превышает -5°C
№ -20	Использовать в местах, где минимальная температура превышает -14°C
№ -35	Использовать в местах, где минимальная температура превышает -29°C
№ -50	Использовать в местах, где минимальная температура превышает -44°C

Управление автомобилем • Аварийная остановка и пуск

(2) Система впрыска топлива в двигатель является прецизионной деталью и узлом, к качеству топлива предъявляются строгие требования, а использование низкокачественного дизельного топлива может привести к нештатной работе двигателя или серьезному сокращению срока его службы.

(3) Обслуживание топливного фильтра должно строго соответствовать рекомендуемому периоду, указанному на корпусе фильтра во избежание попадания примесей и влаги в дизельном топливе в узлы высокого давления двигателя (масляный насос высокого давления, форсунки и т.д.), что приводит к износу и появлению ржавчины на узлах высокого давления.

Аварийная остановка и пуск



Аварийная остановка при аварийной ситуации

1. Если по какой-то причине необходимо временно остановить машину на дороге, то следует по возможности парковать автомобиль ближе к правой стороне, а не на проезжей части.
2. Необходимо поднять рукоятку стояночного тормоза, включить лампу аварийной остановки как днем, так и ночью.

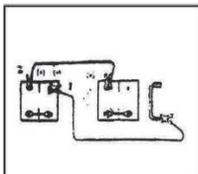
Аварийный пуск:

1. Запрещается запускать двигатель с помощью тяги другого автомобиля
2. При полностью разряженной аккумуляторной батарее для пуска автомобиля следует использовать вспомогательную аккумуляторную батарею с одинаковым напряжением, то есть 24В/12В.

Внимание: при эксплуатации аккумуляторной батареи следует быть предельно осторожным во избежание аварии или повреждения автомобиля или электрических элементов из-за потенциального взрыва аккумулятора, возгорания кислоты и электролита.

Управление автомобилем • Аварийная остановка и пуск

Подсоединение аккумуляторной батареи



Соединительный кабель можно использовать для подключения к аккумулятору другого автомобиля и запуска двигателя неисправного автомобиля.

1. Следует использовать транспортное средство, оснащенное аккумулятором с номинальным напряжением (24В/12В).
2. Подключить кабели по следующей последовательности.
 - ① Положительная клемма аккумуляторной батареи.
 - ② Положительная клемма вспомогательного аккумулятора.
 - ③ Отрицательная клемма вспомогательного аккумулятора.
 - ④ Подсоедините клеммы разряженной батареи и держите заземляющий провод как можно дальше от разряженной батареи
3. После подсоединения кабеля запустить двигатель с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.
4. Немного увеличить частоту вращения двигателя, оснащенного вспомогательным аккумулятором, затем запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
5. После запуска двигателя, отсоединить кабель в обратной последовательности.

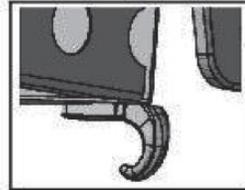
Внимание:

Кабели нельзя соединять между положительными и отрицательными клеммами.

Управление автомобилем • Буксировка



Отпустить стояночный тормоз



Буксирный крюк

Для типа пневматического тормоза, если давление воздуха в тормозной системе снижено или отсутствует, транспортное средство находится в парковочном режиме, даже если тормозной клапан выключен, стояночный тормоз не может быть автоматически отпущен.

При нормальных условиях, пружина энергоаккумулятора воздушной камеры на задней оси может быть ослаблена вручную для снятия парковочного режима, после чего осуществляется буксирование следующим образом:

1. Как показано выше, необходимо вращать гайку на задней части воздушной камеры энергоаккумулятора на заднем мосту гаечным ключом против часовой стрелки.
2. Когда винт удлиняется до 70мм, гайка в задней части воздушной камеры может быть ослаблена вручную, при этом стояночный тормоз не будет работать.
3. Повесить буксировочный петлю между буксируемым транспортным средством и поврежденным транспортным средством для осуществления буксировки, для удобства буксировки на правом заднем конце рамы предусмотрен буксировочный крюк.

Внимание:

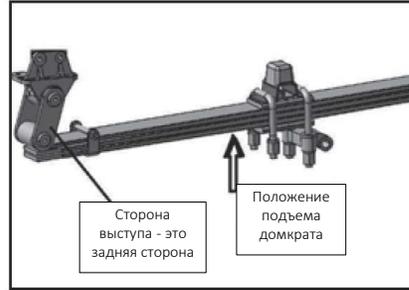
1. При выкручивании гайки на задней части воздушной камеры пружины энергоаккумулятора на заднем мосту, следует установить противооткатный упор, чтобы предотвратить откатывание авомобиля.
2. После восстановления подачи воздуха, следует немедленно закрутить гайку обратно, чтобы пружина энергоаккумулятора пневматической камеры вернулась в нормальное рабочее состояние.

Управление автомобилем • Замена колес



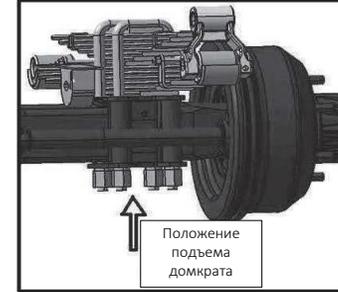
Подготовка к работе

1. Припарковать автомобиль на ровной площадке и активировать режим парковки.
2. На дороге следует включить сигнал аварийной безопасности.
3. Установить противооткатной упор под колесо, расположенное по диагонали от вывешиваемого колеса.
4. Ослабить колесные гайки, но не открутить.
5. Установить домкрат в допустимых местах



Подъем передней оси

Поместить домкрат под соответствующую рессору передней оси.



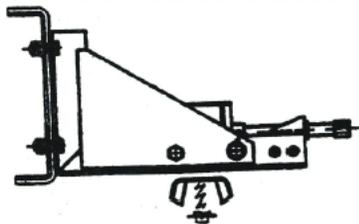
Подъем заднего моста

Поместить домкрат под опору листовой рессоры заднего моста

Важно!

Не допускается размещение домкрата под главным редуктором.

Управление автомобилем • Трансмиссионное масло заднего моста

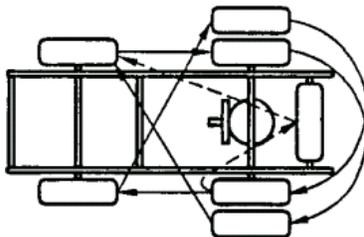


Держатель запасного колеса

1. Снять гайку запасного колеса с помощью торцевого ключа, затем медленно повернуть рычаг запасного колеса, опустить запасное колесо и снять запасное колесо с держателя.
2. После замены колеса, установить снятое колесо на крепеж, через кулису медленно поднять запасное колесо и закрутить гайку.

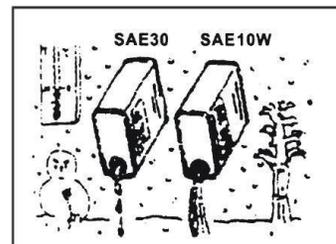
Внимание:

- ① После использования запасного колеса соединительная цепь должна быть очищена и при необходимости смазана универсальной автомобильной смазкой на основе литола.
- ② Необходимо часто проверять крепление запасного колеса.



Перестановка колес

В зависимости от эксплуатации рекомендуется каждые 8000-10000 км пробега переставлять колеса и проверять момент затяжки.



Трансмиссионное масло заднего моста

Зимой трансмиссионное масло задней оси загустевает из-за низкой температуры. В результате, загустевшее трансмиссионное масло приведет к снижению экономии топлива; летом задняя ось загустеет из-за высокой температуры.

Летом трансмиссионное масло станет более жидким из-за повышенной температуры. В результате это приведет к повышенному износу поверхностей зубьев шестерен.

По истечении указанного срока службы трансмиссионное масло должно быть заменено.

Управление автомобилем • Переключение передач



Запуск двигателя:

1. Поднять стояночный тормоз, чтобы предотвратить откатывание.
2. Перевести коробку передач в нейтральное положение.
3. Запустить двигатель. Убедиться, что сигнальная лампа низкого давления гаснет, звуковой сигнал прекращает работать (для типа с пневматической тормозной системой).
4. Снять стояночный тормоз.
5. Начало движения рекомендуется делать на первой передаче, чтобы уменьшить износ сцепления.

Сцепление:

1. Полностью выжмите педаль сцепления.
2. Переключение передач при неполном выжиме сцепления приведет к дополнительному износу синхронизатора.

Для экономичного управления автомобилям следует:

1. Держать обороты двигателя в промежуточном диапазоне оборотов во время движения.
2. На повышенной передаче, насколько это возможно.
3. Реагировать на дорожную ситуацию заранее.
4. Избегать ненужных торможений и ускорений.

Управление автомобилем • Переключение передач

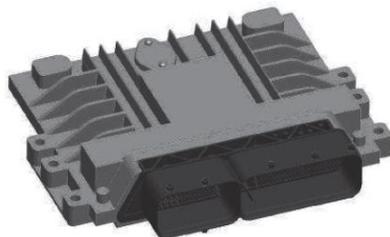
Требования и меры предосторожности при переключении передач:

1. При переключении передач во время движения автомобиля выжимайте педаль сцепления до упора, чтобы полностью разомкнуть сцепление.
2. Плавно переключить рычаг переключения передач до полного соединения передачи.
3. При начале движения с полной нагрузкой необходимо использовать первую передачу, при наличии рукоятки повышенной или пониженной передачи необходимо выбрать режим пониженной передачи
4. Задняя передача может быть включена только при неподвижном состоянии автомобиля.
5. При спуске автомобиля необходимо, по возможности, избегать переключений передач.
6. Только при полностью выжатом сцеплении можно переключить передачу
7. Перед завершением поездки необходимо установить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Управление двигателем • Меры предосторожности при эксплуатации двигателя

1. При эксплуатации двигателя необходимо избегать перегрузки, иначе это не только приведет к преждевременному износу и повреждению деталей и узлов, но и создаст опасность.
2. При запуске элементы двигателя, например турбокомпрессор и др., не имеют достаточного количества моторного масла, поэтому запрещается эксплуатировать двигатель при высоких оборотах. Двигателю необходимо 3-5 минут на холостом ходу.
3. После длительной поездки двигателю необходимо поработать на холостом ходу не менее 3 минут
4. Перед началом эксплуатации автомобиля необходимо проверить работу двигателя. При запуске нельзя нажимать на педаль акселератора, в противном случае это приведет к тому, что запуск не будет плавным (объем масла при запуске контролируется электронной системой управления).
5. Для транспортных средств с электронным управлением, другие меры предосторожности приведены в следующем разделе «ECU».

Управление двигателем • Электронный блок управления



1. Требования к рабочей среде ECU: $-40^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$. Место установки ЭБУ: нижняя часть приборной панели, в некоторых моделях ЭБУ установлен на внутренней стороне рейлинга. Внешний вид показан на рисунке выше.

2. При ремонте топливной системы, электрического блока управления, при демонтаже/ремонте жгута проводов и электронных элементов автомобиля, необходимо сначала выключить электропитание и отсоединить кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Запрещается выполнять монтажные и ремонтные работы электро цепи и ее компонентов при включенном зажигании, в противном случае может возникнуть неисправность, которая может повлиять на нормальную работу двигателя. Строго запрещается самовольно снимать различные датчики сигнала. При возникновении неисправности следует своевременно связаться со специализированной сервисной станцией для ремонта автомобиля Forland.

Самостоятельный демонтаж, ремонт и замена запрещены.

Во время ремонта ЭБУ стопорный штифт следует открыть, а затем вынуть коннектор.

Управление двигателем • Электронный блок управления

3. Избегайте внешнего воздействия на ЭБУ и датчики. Прежде чем начать проведение ремонтных работ с ЭБУ необходимо снять статическое напряжение

4. При проведении сварочных работ на кузове автомобиля необходимо обесточить автомобиль, отсоединив клеммы АКБ

5. При ремонте или чистке двигателя обратите внимание на водонепроницаемую и влагонепроницаемую электронную систему управления. Категорически запрещается промывать ЭБУ водой или любым другим чистящим раствором, и в то же время следует обеспечить, чтобы окружающая среда ECU хорошо отводила тепло. Запрещается промывать датчики и разъемы ЭБУ водой под высоким давлением.

6. Избегайте электромагнитных помех и электростатической опасности. Не рекомендуется устанавливать на автомобиль радиостанцию мощностью более 8 Вт. При необходимости установки радиостанции данного типа, антенна должна находиться как можно дальше от ECU.

7. При ремонте цепи следует использовать мультиметр. Категорически запрещается испытание любого электрического устройства, подключенного к ECU.

Для избежания повреждения электронного блока управления высоким напряжением, при использовании внешнего источника питания для быстрой зарядки, следует отсоединить обе клеммы аккумулятора от автомобиля и отдельно зарядить аккумулятор.

8. Для каждый двигатель соответствует определенной ЭБУ и они не взаимозаменяемы (даже для одного и того же двигателя одной и той же модели)

Управление двигателем • Регенерация

Руководство по регенерации двигателей ГОСТ VI/EB VI

Регенерация делится на пассивную и активную.

Пассивная регенерация активируется после того, как транспортное средство удовлетворяет определенным условиям и не требует других операций;

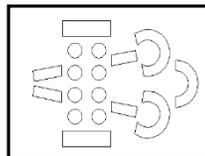
Активная регенерация - это когда твердые частицы достигают определенного количества, которое контролируется блоком управления двигателя, и абсорбируются внутри DPF. После чего, твердые частицы сжигаются при высокой температуре в сажевом фильтре.

1. Руководство по активной регенерации

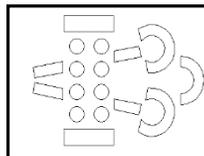
а. Когда условия для начала регенерации сажевого фильтра выполнены, на приборной панели начинает мигать индикатор регенерации, это сигнализирует водителю о том, что автомобиль удовлетворяет условиям регенерации и активная регенерация может быть выполнена

б. Требуется выполнить остановку, подтянуть стояночный тормоз, поддерживать холостой ход двигателя, нажать ручной выключатель регенерации - автомобиль начнет регенерацию сажевого фильтра (если нет кнопки переключателя регенерации, сертифицированная станция технического обслуживания может запустить регенерацию с помощью диагностического прибора). При регенерации на месте, обороты двигателя значительно увеличивается (2200 об/мин) и длится около 40 минут.

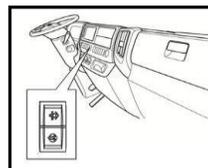
После того как обороты двигателя понизятся до холостого хода, индикатор регенерации погаснет. В результате чего, автомобиль можно эксплуатировать в нормальном режиме



Индикатор регенерации



Ручной
регенерационный
выключатель



Положение
регенерационног
о выключателя в
кабине
машиниста

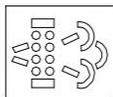
Внимание:

- ① Из-за высокой температуры выхлопных газов во время процесса регенерации автомобиль необходимо припарковать на открытом пространстве.
- ② Процесс активной регенерации может привести к повышению температуры выхлопных газов, в это время индикатор DPF всегда горит, предупреждая водителя о том, что не следует находиться и держать легковоспламеняющиеся вещества, например, бензин, бумага, и т.д., вблизи выхлопной трубы (не менее 1,5 м).
- ③ Нормальный интервал регенерации автомобиля составляет 8000-10000 км, и если пробег регенерации значительно уменьшился или регенерация прерывается, водителю необходимо обратиться на сертифицированную станцию технического обслуживания
- ④ Рекомендуется обращаться на СТО каждые 50 000 км для профессиональной очистки DPF.

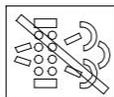
Управление двигателем • Система DPF

Инструкция по использованию 1:

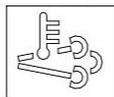
Эксплуатация и обслуживание системы DPF последующей обработки ГОСТ VI/EB VI



Индикатор
регенерации



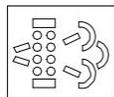
Индикатор запрещения
регенерации



Индикатор высокой
температуры
выхлопных газов



Индикатор
неисправности
ДВС



Переключатель
регенерации при
парковке



Выключатель
запрещения
регенерации

(1) «Индикатор регенерации» всегда горит во время движения, что означает активацию регенерации, рекомендуется продолжать движение до конца регенерации. При необходимости можно провести регенерацию на месте, поставив автомобиль на ровную поверхность в безопасной зоне, поднять ручной тормоз, убедиться, что педаль сцепления, тормоза и акселератора не нажаты, температура воды достигает 60°C и выше. Нажать «выключатель регенерации» на приборной панели, при этом «индикатор регенерации» всегда горит. Частота вращения двигателя значительно повышается, работает около 20-40 минут. После того как «индикатор регенерации» погаснет и обороты ДВС упадут до холостого хода можно продолжать движение.

(2) В процессе регенерации, при прохождении пожароопасной и/или взрывоопасной зоны нажмите «выключатель регенерации», после прохождения - необходимо снова нажать выключатель. Запрещается нажимать этот переключатель при нормальной езде.

(3) При появлении индикатора неисправности ДВС и заполнения DPF в процессе эксплуатации, следует проводить систему регенерации на СТОА. При обнаружении частых циклов регенерации, заметного увеличения расхода топлива, необходимо своевременно посетить СТОА для проведения диагностики и ремонта

Важно: (1) Используемое топливо должно соответствовать требованиям по выбросам ГОСТ VI и выше. (2) Для автомобилей с двигателем Weichai и Yuchai ГОСТ VI используется моторное масло марки СК-4 и выше, а в остальных автомобилях используется моторное масло марки CJ-4 и выше. (3) Во время процесса регенерации температура выхлопных газов высокая, и горит индикатор «высокая температура выхлопных газов». Пользователям следует держаться подальше от легковоспламеняемых предметов. При появлении дыма, остановите регенерацию. (4) Во время процесса регенерации автомобиля или сразу после завершения регенерации не рекомендуется немедленно выключать автомобиль. (5) Запрещается длительное время находиться транспортному средству без регенерации, в противном случае сажевый фильтр будет забит из-за чрезмерного отложения твердых частиц, мощность и экономичность транспортного средства ухудшатся. (6) Если горит «индикатор регенерации», и автомобиль продолжает движение после того, как загорается «Индикатор неисправности ДВС», в конечном итоге возникнет неисправность ДВС. В результате чего необходимо обратиться на станцию технического обслуживания для очистки сажевого фильтра.

Управление двигателем • Система DPF

Инструкция по использованию 2:

Во время вождения, обратите внимание на следующие индикаторы. При безопасном движении проводить операцию в соответствии с требованиями к эксплуатации и предосторожностями, в противном случае это повлияет на нормальную эксплуатацию автомобиля.

Индикатор	Наименование и состояние индикатора	Требования к работе системы. Меры предосторожности
	Индикатор высокой температуры выхлопных газов Постояно горит	DPF подвергается регенерации без необходимости проведения других операций. Температура выхлопных газов высокая, держитесь подальше от зоны пожароопасных и взрывоопасных предметов! Описание работы системы: Когда DPF выполняет регенерацию при вождении, обороты двигателя автоматически растут, нет необходимости выполнять другие операции. Когда DPF выполняет регенерацию на месте: регенерация продлится 45-90 минут, индикатор автоматически погаснет после успешной регенерации, код неисправности будет устранен, можно продолжать движение.
	Индикатор регенерации Постояно горит Мигает	DPF нуждается в регенерации, выполните одну из следующих двух операций: 1. Продолжение движения автомобиля, принудительное повышение частоты вращения двигателя, система автоматически регенерирует. 2. Остановить машину в безопасном месте, запустить регенерацию «выключателя регенерации»
	Индикатор неисправности двигателя Постояно горит Постояно горит	На панели показан код неисправности 3251H0 - регенерация невозможна. Необходимо выполнить доступу автомобиля на СТОА
	Индикатор неисправности двигателя Постояно горит Постояно горит	Мощность ограничена, на панели показывает код неисправности 3251+16. Остановить машину в безопасном месте, запустить регенерацию «выключателя регенерации»
	Индикатор регенерации Постояно горит Постояно горит	Когда индикатор регенерации загорается, нажмите выключатель регенерации, чтобы осуществить регенерацию на месте. (Время нажатия этой кнопки указано в приведенной выше таблице)
	Индикатор регенерации Постояно горит Постояно горит	Когда горит индикатор высокой температуры выхлопных газов, если столкнулись с легковоспламеняющейся зоной (заправочная станция, пастбище и т.д.), вам необходимо нажать эту кнопку. После прохождения легковоспламеняющейся зоны нажмите эту кнопку еще раз. Запрещается нажимать эту кнопку во время обычного вождения, в противном случае это приведет к засорению DPF.
	Индикатор регенерации Постояно горит Постояно горит	Выключатель регенерации
	Индикатор регенерации Постояно горит Постояно горит	Выключатель запрещена регенерации

Процесс регенерации на месте: обеспечить остановку автомобиля в зоне, удаленной от пожароопасных и взрывоопасных предметов. Далее требуется выполнить следующие действия



Внимание: 1. После активирования регенерации на месте с помощью «выключателя регенерации», при нажатии тормоза, газа или сцепления, регенерация будет прервана. Если вы хотите повторно активировать в регенерацию на месте, нужно повторить вышеуказанные действия.
2. Если после нескольких попыток вам не удастся выполнить регенерацию на месте, обратитесь на станцию технического обслуживания для ремонта.

Управление двигателем • Система DPF

Техническое обслуживание системы DPF

1. Требуется периодически проверять надежность соединений системы DPF и выхлопной трубы, утечку дыма.
2. В процессе работы двигателя строго запрещается прикасаться к выхлопной трубе.
3. Категорически запрещается самостоятельно демонтировать и удалять сажевый фильтр. При проведении ремонтных работ необходимо выключить питание автомобиля. Два датчика перепада давления контролируют давление в сажевом фильтре – установка датчиков допустима только в обратной последовательности в исходные места установки, в противном случае возникнет неисправность ДВС. Обратите внимание на направление DPF до и после демонтажа DPF и ремонта, сделайте метку во избежание обратной установки.
4. Если обнаружится, что сажевый фильтр имеет повреждения, своевременно замените его.
5. Датчик перепада давления используется для определения разницы давления в сажевом фильтре DPF.
6. При возникновении индикатора заполнения DPF в процессе эксплуатации или при обнаружении частых циклов регенерации, заметного увеличения расхода топлива, разжижения моторного масла, необходимо обратиться на СТОА для проверки.
7. Если загорается индикация о неисправности сажевого фильтра DPF, и загорается «индикатор неисправности двигателя», необходимо как можно скорее обратиться на СТО для проведения ремонтных работ.

Управление двигателем • Система DPF

8. При явном сокращении интервала регенерации при нормальной эксплуатации автомобиля и пробеге автомобиля около 80 000 км рекомендуется как можно скорее посетить СТО для проведения ремонтных работ.

9. Регенерация DPF делится на пассивную и активную регенерацию:

◆ **Пассивная регенерация** осуществляется после того, как транспортное средство удовлетворяет определенным условиям. В данном случае не требуется никаких других действий.

◆ **Активная регенерация** заключается в том, что, когда твердые частицы достигают определенного количества, которое контролируется блоком управления двигателя, частицы сажи, абсорбированные в сажевом фильтре DPF, сжигаются при высокой температуре.

Существует два способа активной регенерации:

1. Принудительная регенерация - с помощью «выключателя регенерации»
2. Активная регенерации транспортного средства

Управление двигателем • Система DPF

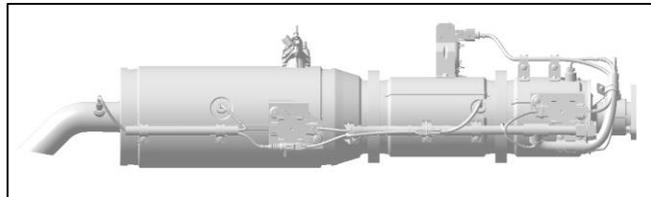
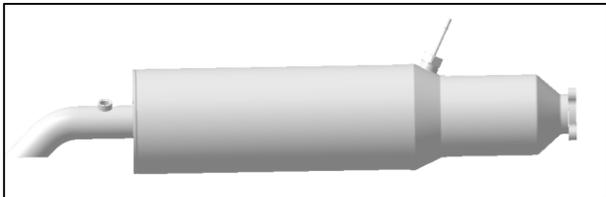
- ① Когда индикатор регенерации мигает на приборной панели, это сигнализирует водителю о том, что автомобиль удовлетворяет условиям регенерации и регенерация может быть выполнена. Для этого необходимо:
- ② Выполнить остановку автомобиля, поставить на стояночный тормоз, дать поработать двигателю на холостом ходу. После чего необходимо нажать выключатель регенерации. Регенерация будет активирована. При регенерации на месте, скорость вращения двигателя значительно увеличивается (около 2200 оборотов в минуту), после автоматического восстановления двигателя до холостого хода, индикатор регенерации погаснет и автомобиль можно эксплуатировать в нормальном режиме
- ③ Если регенерация не будет проведена, то через некоторое время индикатор регенерации загорится на щитке приборов постоянно, и автомобиль будет регенерировать самостоятельно.
- ④ Если вы нажмете переключатель запрещения регенерации, регенерация автомобиля будет приостановлена

10. Меры предосторожности для активной регенерации:

- ① В процессе выполнения регенерации на месте, при возникновении внезапной ситуации нажмите выключатель прерывания регенерации. После возврата оборотов на холостой ход можно осуществлять движение на автомобиле, одновременно выключив выключатель прерывания регенерации.
- ② Из-за высокой температуры выхлопных газов во время процесса регенерации и при нахождении автомобиля в зоне с легковоспламеняемыми веществами, включайте переключатель прерывания регенерации.
- ③ Процесс активной регенерации DPF может привести к повышенной температуре выхлопных газов, при этом индикатор DPF всегда горит, предупреждая водителя, что следует держаться подальше от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов возле выхлопной трубы.
- ④ Запрещается длительное включение «прерывания регенерации DPF», иначе это вызовет засорение сажевого фильтра. По мере накопления твердых частиц в сажевом фильтре двигатель будет принимать защитные меры путем постепенного снижения мощности до полной его остановки. После того, как в результате прерывания регенерации двигатель будет полностью остановлен, водителю необходимо обратиться за помощью на станцию технического обслуживания.

Управление двигателем • Сажевый фильтр в сборе

◆ Сажевый фильтр в сборе



1. При работе двигателя температура поверхности корпуса сажевого фильтра и выхлопной трубы может достигать более 400°C. Только после охлаждения корпуса сажевого фильтра и выхлопной трубы до нормальной температуры можно проводить ремонтные работы по демонтажу.
2. Следует избегать контакта с легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами вблизи или на поверхности сажевого фильтра. Если на поверхности сажевого фильтра есть масляное пятно, следует своевременно его очистить.
3. В связи с содержанием керамического элемента в системе сажевого фильтра, при разборке и сборке следует избегать внешнего воздействия.
4. В процессе ремонта и эксплуатации следует избегать попадания в выхлопную систему посторонних предметов, таких как песок, металлическая стружка, сварочный шлак, чтобы избежать повреждения носителя устройства последующей обработки и снижения эффективности преобразования устройства последующей обработки.
5. В процессе ремонта и эксплуатации следует избегать попадания топлива, моторного масла и охлаждающей жидкости в систему сажевого фильтра, которые могут вызвать повреждение сажевого фильтра и привести к снижению эффективности регенерации.

Управление двигателем • Сажевый фильтр в сборе

6. В случае утечки выхлопных газов, разрушения корпуса, загрязнения сажевого фильтра, снижения мощности двигателя, следует немедленно обратиться на станцию технического для диагностики и ремонта.
7. При демонтаже сажевого фильтра необходимо отметить переднее и заднее положение сажевого фильтра во избежание изменения положения при установке. При установке строго провести сборку по предварительно отмеченному положению, и заменить уплотнительную прокладку сажевого фильтра и V-хомут.
8. Строго соблюдать требования «Руководства по эксплуатации системы регенерации сажевого фильтра» указанные на солнцезащитном козырьке. При регенерации водитель должен находиться в достаточном удалении от легковоспламеняемых предметов, таких как АЗС, склад и т.д. Температура выхлопной трубы может достигать 500-600°C. Транспортным средствам запрещается длительное время находиться в режиме приостановленной регенерации.
9. Если «индикатор регенерации» и «индикатор неисправности двигателя» загораются на щитке приборов, то незамедлительно требуется обратиться на СТО для очистки сажевого фильтра и проведения сервисной регенерации.
10. Требуется регулярно проверять трубопровод AdBlue и выхлопную систему на наличие утечки и новообразований. При необходимости своевременно устранять их.
11. Каталитический нейтрализатор, встроенный модуль подачи жидкости AdBlue, насос жидкости AdBlue, датчик, электромагнитный клапан, электронагревательная труба и другие электрические разъемы должны быть полностью защищены при мойке автомобиля, строго запрещается промывка под высоким давлением.
12. Требуется использовать только моторное масло, дизельное топливо и жидкость AdBlue, соответствующие требованиям эксплуатации автомобиля. Не допускается использование низкокачественного моторного масла, дизельного топлива и жидкости AdBlue во избежание повреждения системы регенерации сажевого фильтра.

Управление двигателем • Форсунка подачи AdBlue



Как правило, основной неисправностью форсунок является засорение:

1. Кристаллизация жидкости AdBlue происходит главным образом из-за того, что жидкость AdBlue в форсунке полностью не продувается перед остановкой двигателя. Когда происходит засорение форсунки, ее можно демонтировать из выхлопной трубы, поместить в воду при температуре 50°C-80°C и одновременно подать воздух под высоким давлением. Тем самым кристаллизация жидкости AdBlue в форсунке будет устранена.
2. Наличие примеси в жидкости AdBlue или примеси в выхлопной трубе, например, нагар, вызывают засорение системы подачи жидкости AdBlue. При возникновении такого рода засорения, можно использовать тонкую иглу, чтобы пробить сорность в отверстии распыления или воспользоваться специальными средствами для очистки от нагара. Если предложенные методы не устранят проблему, то форсунку требуется заменить.
3. Чтобы предотвратить засорение форсунки, рекомендуется обслуживать форсунку в соответствии с потребностями времени; Снять форсунку с выхлопной трубы, впустить воздух для проверки бесперебойности впрыскового отверстия, в случае засорения или расхождения впрыска можно обслуживать вышеуказанными двумя способами, чтобы обеспечить полную бесперебойность впрыскового отверстия.
4. При проведении ремонтных работ связанных с демонтажем форсунки подачи жидкости AdBlue, требуется заменить уплотнительное кольцо (рисунок справа).

Управление двигателем



Маслоотделитель



Кислородный датчик

- **Маслоотделитель**

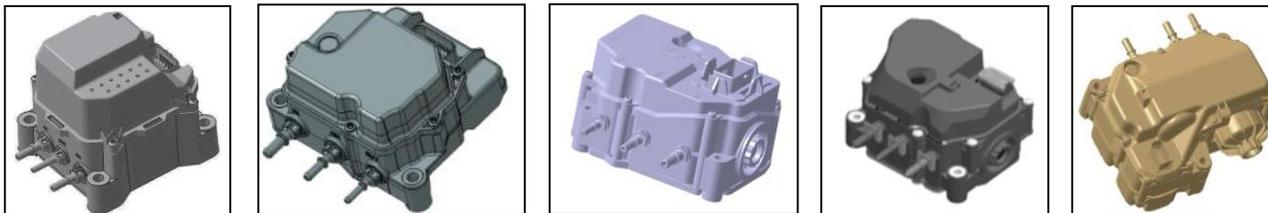
1. Установить входной и выходной трубопроводы подачи воздуха строго по меткам на маслоотделителе.
2. Рекомендуется сливать накопившуюся воду из маслоотделителя каждые 40000км

- **Кислородный датчик**

1. При установке кислородного датчика, необходимо убедиться в отсутствии влаги в шланге индукционного элемента
2. Штекер кислородного датчика должен быть вставлен в до щелчка, чтобы избежать попадания влаги в разъем

Управление двигателем • Насос подачи AdBlue

- Насос подачи AdBlue

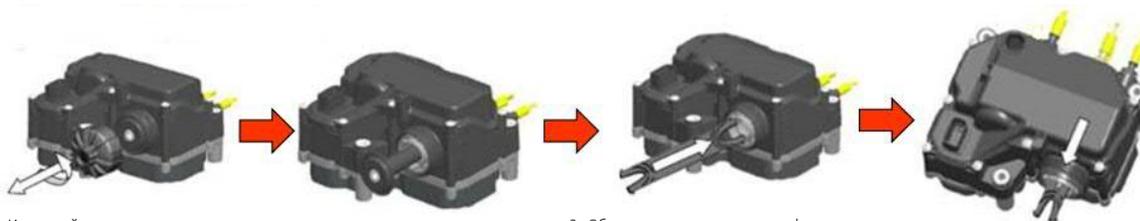


- Залить жидкость AdBlue, соответствующую стандарту GB 29518. Использование некачественной жидкости AdBlue потенциально может привести к засорению системы подачи жидкости AdBlue. Примеси, в том числе и металлические, в некачественной жидкости AdBlue могут привести к выходу из строя катализатора SCR, что приводит к снижению каталитической эффективности SCR, ограничению мощности двигателя.
- Если автомобиль припаркован в течение длительного времени, во избежание засорения насоса подачи жидкости AdBlue и его трубопровод из-за кристаллизации жидкости рекомендуется выполнять промывку чистой теплой водой. Регулярно проверяйте образование кристаллизации жидкости AdBlue быстроразъемном соединении насоса. Если есть какая-либо утечка или большое количество кристаллов, своевременно устранили их.
- Не снимайте насос жидкости AdBlue если для этого нет необходимости. Если имеется повреждение, обратитесь на станцию технического обслуживания для диагностики и ремонта. Регулярно обслуживайте фильтрующий элемент на входе в насос жидкости AdBlue и главный фильтрующий элемент во избежание засорения и неисправности. При замене фильтрующей сетки на входе в насос жидкости AdBlue и главной фильтрующего элемента, необходимо заменить фильтрующую сетку, если она повреждена или не может быть очищена от засорения.

Управление двигателем • Насос подачи AdBlue

● Обслуживание насоса подачи жидкости AdBlue

Фильтрующий элемент необходимо заменять каждые 3 года эксплуатации или 100 000 км пробега. При тяжелых условиях эксплуатации и/или использование жидкости AdBlue ненадлежащего качества требуется заменять фильтр по фактическому состоянию. Перед заменой необходимо очистить наружную поверхность насоса, что позволит в процессе монтажа избежать загрязнения зоны фильтрующего элемента. При закручивании крышки фильтра использовать момент 20Н.м + 5Н.м.



1. Используйте чистую воду для очистки корпуса крышки фильтра насоса жидкости AdBlue, чтобы предотвратить загрязнение примесями. Отвинтите крышку фильтра, размер ключа 27 мм DIN3124/ISO2725-1

2. Извлек уравнивающий блок

3. Обратите внимание на цвет фильтрующего элемента. Если он серый, то используйте серый конец специального инструмента. Если черный - используйте черный конец спец инструмента. Вставьте соответствующую часть спец инструмента в фильтрующий элемент до тех пор, пока не услышите щелчок , указывающий на то, что инструмент установлен на место.

4. Вытащить фильтрующий элемент, при необходимости можно использовать другие инструменты, чтобы помочь вытащить его



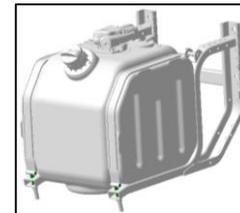
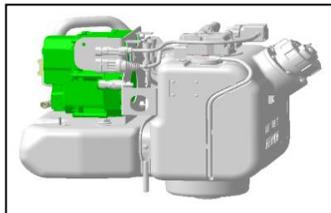
5. Очистить наружную поверхность крышки фильтроэлемента водой

6. После смазки уплотнительных колец фильтрующего элемента HCF, установите фильтрующий элемент. Рекомендуется использование Mobil Velocite №6 как смазывающего вещества. Использование других смазочных материалов может привести к риску выхода из строя

7. Установить и закрутить крышку фильтра, крутящий момент - 20Нм+5Нм, размер гаечного ключа 27мм (DIN3124/ISO2715-1)

Управление двигателем • Бак жидкости AdBlue

- Бак жидкости AdBlue



- На баке жидкости AdBlue имеется выпускной клапан. Регулярно чистите его в соответствии с условиями эксплуатации, чтобы предотвратить засорение выпускного клапана кристаллизацией мочевины, пылью и т.д., что приведет к деформации бака жидкости AdBlue
- Сливной болт на дне бака мочевины, функция которого заключается в сливе примесей или омывающей жидкости внутри бака жидкости AdBlue при очистке.
- При низких температурах объем жидкости AdBlue замерзает и увеличивается примерно на 8%. Запрещается заполнять емкость жидкостью AdBlue до максимального уровня. Необходимо оставить незаполненный объем жидкостью, чтобы при расширении объема не возникло повреждений бака жидкости AdBlue и его элементов.
- Используйте жидкость AdBlue, соответствующую стандарту GB 29518. Зимой в высокогорных районах рекомендуется заполнять жидкостью AdBlue для -30°C
- После остановки автомобиля и выключении двигателя нельзя отключить питание аккумулятора, т.к. система последующей обработки должна выполнить процесс очистки, который занимает около 5 минут.

Управление двигателем • Бак жидкости AdBlue

Меры предосторожности при заправке жидкостью AdBlue

- Когда жидкость мочевины начинает переливаться из заливной горловины, немедленно прекратите заправку. В это время в баке достаточно места для расширения жидкости AdBlue.
- Выполнять заправку при сильном ветре запрещено, возможно попадание посторонних предметов в бак жидкости dBlue. После завершения заправки необходимо своевременно закрыть крышку бака.
- Во избежание технических неисправностей системы, заправку жидкостью AdBlue необходимо совершать своевременно и не допускать низкого уровня жидкости



Проверка и ремонт • Таблица циклов технического обслуживания

Для обеспечения безопасного и экономичного вождения следует проводить регулярные проверки и техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями, содержащимися в настоящей главе **(см. «Гарантийное руководство по автомобилю»)**

Таблица циклов технического обслуживания

Для обеспечения безопасности движения и максимальной экономии при движении рекомендуется проводить периодические проверки и ремонты на сертифицированных сервисных станциях сервисного обслуживания в соответствии с таблицей циклов технического обслуживания. Соответствующие пункты обслуживания разных двигателей приведены в «Таблице обслуживания двигателя» в разделе «Смазка».

Ремонтные работы

J: Проверка, очистка и исправление или замена по мере необходимости

T: Регулировка

H: Замена

N: Заново затянуть до заданного крутящего момента

R: Смазка

* Соответствует жестким условиям движения, таким как плохая

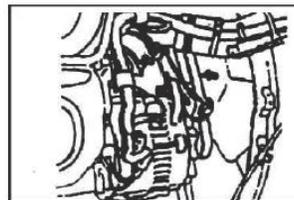
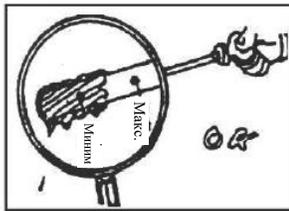
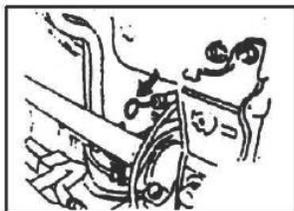
дорога, пыль, грязь, реагенты. Следует чаще проводить ремонтные работы.

* При ремонте/замене ключевых деталей, связанных с выбросом, следует использовать оригинальные запчасти. Например:

Датчик кислорода, EGR, ECU, нагнетатель, устройство контроля выбросов из картера, блок последующей обработки, глушитель в сборе, топливный бак, форсунки двигателя, свечи зажигания, катушки зажигания и т.д.

* При ремонте/замене разъема электрического прибора следует применять ту же марку и тип, что и заводской, при стыковке разъема следует сначала выровнять, подключить до характерного щелчка. Водонепроницаемая резиновая втулка должна быть установлена на место и не должна выдавливаться или деформироваться. Разъем должен соответствовать заводским характеристикам и правильно установлен иначе это может привести к сбоям в работе соответствующей системы, из-за попадания влаги, плохим контактом и т.д..

Проверка и ремонт • Руководство по обслуживанию



Текущая проверка

Выньте масляный щуп, протрите его, вставьте его снова. Еще раз выньте и проверьте уровень масла между двумя отметками MIN и MAX. Также необходимо проверить загрязнение масла на масляном щупе

Внимание:

1. При проверке уровня масла автомобиль должен быть припаркован на ровной дороге
2. Перед проверкой уровня масла, если двигатель работает, остановите двигатель и подождите 5 минут

Ремень генератора тока

1. Проверьте изгиб ремня при нажатии на среднюю часть ремня с усилием 10 кг.
2. Нормативные значения изгиба приведены в «Инструкции по эксплуатации двигателя», также проверьте ремень на наличие трещин и повреждений.

Внимание:

При необходимости замены одного из ремней, если имеется дополнительные ремни, их необходимо заменять вместе. Ремни не могут быть заменены по отдельности.

Проверка и ремонт • Система охлаждения двигателя



Уровень антифриза радиатора

Проверить уровень охлаждающей жидкости. При низком уровне следует долить антифриз в радиаторе. Перед заправкой проверьте, нет ли протечек из радиатора и других частей системы охлаждения.

Внимание:

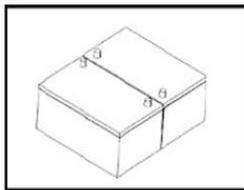
1. Не следует добавлять слишком много антифриза, объем заправки обычно занимает примерно на 95% от общего объема всей системы охлаждения.
2. Для системы охлаждения с вспомогательным водяным бачком и расширительным баком уровень антифриза регулируется между максимальным и минимальным уровнями.
3. Когда двигатель и радиатор еще горячие, не снимайте крышку радиатора. При преждевременном снятии крышки охлаждающая

жидкость будет распыляться под давлением. Проверку уровня или замену охлаждающей жидкости следует проводить после того, как двигатель остынет.

4. Проводите проверка сердечника радиатора раз в полгода. В соответствии с состоянием сердечника радиатора, например, много примесей (насекомые, грязь и т.д.), что влияет на теплоотдачу, выполните чистку/мойку.

Проверка и ремонт • Аккумулятор • Омыватель ветрового стекла

Аккумулятор

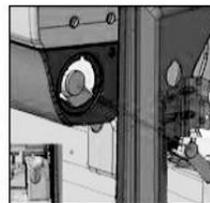


Проверить надежность крепления проводов питания, при необходимости следует закрепить.

Внимание:

1. Не допускается утечка жидкости, повреждение и деформация аккумулятора.
2. Аккумуляторная кислота коррозионная, избегайте попадания на кожу, одежду, особенно в глаза.
3. При демонтаже аккумулятора во избежание короткого замыкания, сначала демонтировать провод массы, далее демонтировать фиксатор аккумулятора, извлечь аккумулятор. Установить аккумулятор в обратной последовательности.
4. При проведении сварочных работ на транспортном средстве, снимите положительные и отрицательные кабели аккумулятора и отсоедините все штекеры на ECU в соответствии с процедурой демонтажа источника питания, чтобы предотвратить повреждение ECU во время сварочных работ. Строго запрещается подключать и демонтировать ECU под напряжением, также нельзя проводить сварочные операции на двигателе или на деталях, установленных на двигателе, иначе двигатель или детали будут повреждены.

Омыватель ветрового стекла



Уровень омывателя ветрового стекла

Проверить заполнение бака стеклоомывающей жидкости

Внимание:

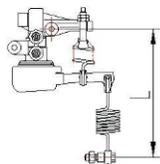
1. Применение очистителя или другого раствора может привести к засорению патрубков
2. Нажмите и удерживайте кнопку выключателя, чтобы проверить работоспособность распыления стеклоомывающей жидкости на ветровое стекло.
3. Если резервуар пуст, запуск электродвигателя стеклоомывающей жидкости запрещен.

Проверка и ремонт

Пропорциональный клапан с датчиком нагрузки:

Периодически проверяйте состояние клапана пропорционального клапана с датчиком нагрузки. При обнаружении повреждения или неисправности данного устройства, следует своевременно отремонтировать или заменить его.

В случае плохого торможения и т.д., своевременно обратитесь на станцию технического обслуживания для ремонта и проверки.

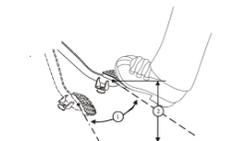


Проверка педали тормоза:

① Свободный ход: (3-10) мм;

② Высота центра педали от пола: (140-150) мм.

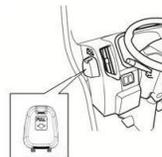
При появлении свободного хода в педали или слишком низкой высоты педали, обратитесь на станцию технического обслуживания нашей компании для проверки и ремонта.



Тормозная жидкость:

1. Соответствующая тормозная жидкость крайне важна для нормальной работы тормозной системы.

2. Незначительное изменение уровня тормозной жидкости является нормой после замены тормозных колодок и дисков. Но при значительном снижении уровня в течение короткого времени или при появлении сигнальной лампы уровня тормозной жидкости следует немедленно остановиться и проверить состояние тормозных шлангов, сцепления, соединений, на наличие утечки масла и т.д.



Внимание:

1. Тормозная жидкость растворяет краску, пластмассу, нейлон, резину и т.д., поэтому при переливе тормозной жидкости следует немедленно промыть водой.

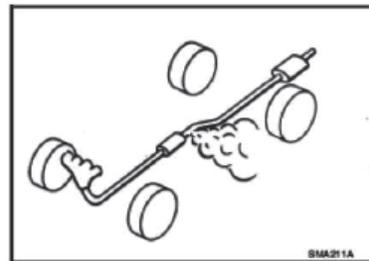
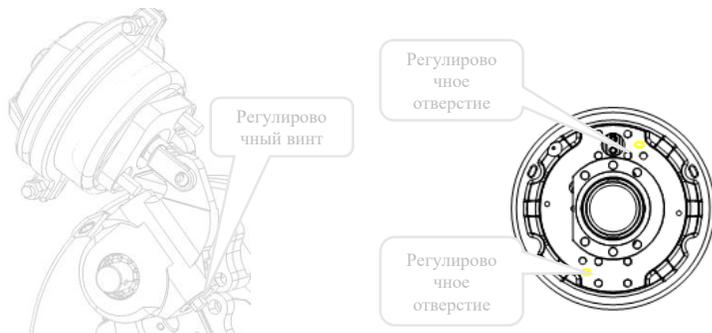
2. В связи с гигроскопичностью тормозной жидкости, при ремонте и хранении не следует ее смешивать с водой.

3. Залить тормозную жидкость в соответствии с V-3-QC/T670. В противном случае это приведет к снижению эффективности торможения автомобиля.

4. При температуре окружающей среды от -30°C до 60°C срок хранения тормозной жидкости обычно составляет 6 месяцев. Разные типы тормозной жидкости нельзя смешивать.

5. Если обнаружено быстрое снижение уровня тормозной жидкости, следует немедленно выявить и устранить причину или проверить ее при обращении на станцию ремонта.

Проверка и ремонт • Регулировка зазора тормозных колодок



Регулировка тормозного зазора (для моделей с несаморегулирующимся зазором)

Проверить износ колодок и отрегулировать зазор тормозов следующим образом:

1. Пневматический тормоз:

Затянуть регулировочный винт на регулирующем рычаге до крайнего положения, при этом колесо не может повернуться. При этом колесо должно вращаться плавно, иначе величина обратного хода может быть соответствующим образом увеличена.

2. Гидротормоз:

Просунуть отвертку в отверстие регулировки зазора, повернуть зубья регулировки по направлению стрелки до крайнего положения (обе регулировки должны быть синхронно отрегулированы). Колесо заблокировано. Поверните зубья регулировки в обратном направлении так, чтобы колесо начало вращаться плавно. Если речь идет о дисковых тормозах, тормозной зазор не нужно регулировать вручную. При износе колодок до предельного их следует заменить.

Выхлопная система

После прогрева и работы двигателя следует проверить цвет выхлопных газов.

1. Бесцветный или светло-голубой: полное сгорание
2. Черный: неполное сгорание
3. Белый: сгорание моторного масла или недостаточный прогрев двигателя.

Периодическое обслуживание • Воздушный фильтр



Воздушный фильтр

Использование загрязненного воздушного фильтрующего элемента не только снижает мощность двигателя, но и увеличивает расход топлива и дымление выхлопных газов. Выполните очистку следующим образом.

1. Интервал проверки и обслуживания

Фильтрующий элемент следует чистить и заменять регулярно или при включенном индикаторе загрязненности воздушного фильтра. Подробности смотрите в «Руководство по обслуживанию автомобиля».

2. Демонтаж фильтрующего элемента

- 1) Ослабить крепежную гайку торцевой крышки или пружинный зажим торцевой крышки, потом снять наружную крышку;
- 2) Зажать фильтрующий элемент и вынуть его. Следует аккуратно

установить фильтрующий элемент во избежание повреждения.

3. Очистка

- 1) При удалении пыли нельзя применять ударные нагрузки на фильтрующий элемент, иначе это приведет к деформации или повреждению;
- 2) Если фильтрующий элемент загрязнен, следует вращать его вручную и выдувать сжатым воздухом (до 7кг/см) с внутренней поверхности фильтрующего элемента
- 3) Сжатый воздух должен продуваться изнутри наружу, чтобы пыль не адсорбировалась на внутренней поверхности

Периодическое обслуживание • Воздушный фильтр

Меры предосторожности:

1. При замене фильтрующего элемента предпочтительно использовать оригинальный чистый фильтрующий элемент, иначе эффективность фильтрации снизится, а двигатель может быть поврежден.
2. Следует избегать использование поврежденного фильтрующего элемента.
3. В пыльной среде, независимо от работы двигателя, нельзя снимать фильтрующий элемент для очистки.
4. При установке нового или очищенного **фильтрующего элемента** следует обратить внимание на то, чтобы пыль или примеси не попали в тело воздушного фильтра.
5. При обслуживании воздушного фильтра сначала необходимо снять впускной патрубок двигателя **и** плотно закрыть патрубок фильтра марлей, чтобы пыль и песок не попадали непосредственно во впускной патрубок двигателя
6. При работе в **соленой и щелочной** среде пыль и песок адсорбируются в фильтре грубой очистки, при этом фильтр грубой очистки допускается промывать проточной водой **и просушивать**
7. Запрещается модификация системы впуска. **При замене** деталей и узлов необходимо использовать оригинальные запчасти.
8. Момент затяжки стального двухслыного хомута компенсационного типа для впускного трубопровода составляет (10 ± 1) Н.м; момент затяжки червячного хомута типа А составляет (5 ± 1) Н.м.

Периодическое обслуживание • Масляный фильтр



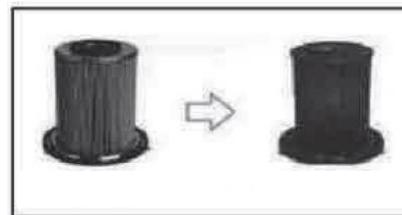
1. Интервал проверки и обслуживания
Периодически проводить очистку и замену фильтрующего элемента согласно «Стандартному циклу обслуживания».
2. При наличии двух фильтров необходимо выполнить замену обоих.
 - 1) Поместить емкость под фильтр для приема сливаемого масла.
 - 2) Выполните разборка фильтрующего элемента с помощью гаечного ключа и/или другого инструмента.
 - 3) Очистить уплотнительную поверхность крышки фильтра.
 - 4) Залить чистое моторное масло в новый фильтрующий элемент, чтобы масло успело проникнуть в фильтрующий элемент.
 - 5) Смазать верхнюю часть уплотнительного кольца резервуара фильтра чистым моторным маслом.
 - 6) Установить новый фильтрующий резервуар и затянуть его вручную. Гаечный ключ использовать нельзя.
 - 7) После заливки моторного масла в двигатель, дать поработать двигателю и проверить фильтр на наличие утечки. После охлаждения двигателя проверить уровень масла на щупе.

Рекомендуемое моторное масло

Для достижения максимальной производительности и длительного срока службы вашего автомобиля **моторное** масло следует подбирать в соответствии с таблицей. Периодичность замены моторного масла, указанный в таблице циклов эксплуатации, и гарантийный срок нового автомобиля основаны на использовании рекомендуемых смазочных материалов. Рекомендуемые смазочные материалы приведены в таблице ниже и могут быть использованы в качестве руководства при выборе подходящих смазочных материалов. Для трансмиссии, которая поставляется с трансмиссионным маслом длительного действия (на коробке передач имеется отметка о периодичности замены масла). При замене трансмиссионного масла следует использовать марку трансмиссионного масла, указанную производителем.

Узел и часть	Рекомендуемое масло	Количество (л)
Двигатель	Масло для дизельного двигателя согласно «Инструкции по эксплуатации двигателя»	Между верхними и нижними отметками масляного щупа по мере необходимости

Периодическое обслуживание • Топливный фильтр



Топливный фильтр

Слив воды следует производить следующим образом

1. Окрутить сливную пробку против часовой стрелки
2. Слить воду.
3. После слива воды затянуть сливную пробку.
4. Ручным насосом на топливном фильтре подкачайте топливо в завоздушенный топливный фильтр.
5. После запуска двигателя проверить наличие утечки топлива из сливной пробки.

Замена топливного фильтра

1. Ослабить центральный болт, снять фильтрующий элемент и крышку.
2. Извлечь старый фильтрующий элемент, вставить новый фильтрующий элемент, а затем надежно затянуть крышку. После завершения технического обслуживания следует очистить поверхность от топливных следов

Периодическое обслуживание • Обслуживание системы нейтрализации ОГ

- Технические требования к техническому обслуживанию фильтрующих элементов системы нейтрализации ОГ, жидкости AdBlue, насосов, резервуаров жидкости AdBlue и различных датчиков:

№	Система	Элементы регулярного технического обслуживания	Каждый (10 000 км) после первого технического обслуживания								Срок
			0.5	1	2	3	4	5	6	10	
1	нейтрализации ОГ	Электромагнитный клапан жидкости AdBlue SCR			Q						Каждые 6 месяцев
2		Главный фильтрующий элемент жидкости AdBlue								G	Каждые 3 года
3		Фильтр-сетка на входе насоса мочевины					Q				Каждые 6 месяцев
4		Фильтр-сетка заливной горловины бака с жидкости AdBlue					Q				Каждые 6 месяцев
5		Фильтр датчика уровня					Q				Каждые 6 месяцев
6		Фильтр на входе нагревательного клапана					Q				Каждые 6 месяцев
7		Внутри бака жидкости AdBlue					Q				Каждые 6 месяцев
8		Различные датчики выхлопных газов			Q						Каждые 6 месяцев
9		Датчик уровня жидкости AdBlue					Q				Каждые 6 месяцев

Примечание: Проверка: J Замена: G Очистка: Q Добавление: T

Периодическое обслуживание • Карданный вал



Карданный вал

1. Перед выпуском с завода карданный вал проходит прецизионное испытание на балансировку, поэтому перед демонтажем карданного вала следует отметить положение фланца и карданного вала, чтобы убедиться, что она установлена в исходное положение, а линия фланцы расположены в одной плоскости.

2. При установке кардана и крестовины следует выполнить очистку прилегающих поверхностей. Следует покрыть шейку поперечного вала и внутреннее отверстие седла подшипника

литиевой смазкой №2. Осевой зазор крестовины не должен превышать 0,05 мм..

3. При обслуживании заправить смазкой все масляные чашки приводного вала до вытеснения новой смазки

4. При радиальном зазоре крестовины кардана более 0,35 мм или осевом зазоре более 0,15 мм следует заменить деталь.

5. Для транспортных средств, передвигающихся по пыльной и болотистой местности, интервал технического обслуживания должен быть соответствующим образом сокращен.

Периодическое обслуживание • Гидроусилитель руля

При замене масла в системе гидроусилителя руля следует соблюдать следующие правила:

1. Поднять переднюю ось автомобиля, чтобы передние колеса оторвались от земли.
2. Открыть крышку расширительного бачка жидкости ГУР и отвинтить болты маслоотвода рулевого механизма, чтобы слить остатки масла из масляного контура ГУР. Несколько раз повернуть рулевое колесо влево и вправо до крайнего положения, пока масло не перестанет вытекать из маслоотвода рулевого механизма (при необходимости запустить двигатель на холостых оборотах).
3. Залить новое масло в бачок. При этом двигатель должен работать на холостых оборотах, а рулевое колесо следует несколько раз повернуть влево и вправо до предельного положения, пока уровень масла в масляном бачке не опустится.
4. Откорректировать уровень с помощью щупа, затем закрыть крышку бака.

Внимание:

1. В процессе замены масла не допускается попадание песка и других посторонних предметов в бачок, нельзя протирать отверстие бачка до закрытия верхней крышки бачка во избежание проникновения посторонних предметов в систему рулевого управления. Загрязнение системы **может повлиять** на свойства рулевого управления и повредить рулевой механизм и масляный насос рулевого управления.
2. После заправки нового масла ГУР, воздух в контуре следует выпустить, чтобы предотвратить появление посторонних шумов в системе гидроусилителя рулевого управления.
3. Масло для гидроусилителя рулевого управления должно быть трансмиссионной жидкостью типа ATF-III.
4. Периодичность замены масла гидроусилителя руля см. «Стандартную таблицу цикла обслуживания Forland».

Периодическое обслуживание • Подвеска

Проверка амортизатора:

При движении возникает ненормальная непрерывная вибрация, следует тщательно проверить амортизатор на утечку масла - снимите амортизатор, держите амортизатор вертикально и несколько раз нажмите на амортизатор. В это время он должен обладать стабильным сопротивлением. При подтягивании (восстановлении) сопротивление должно быть больше, чем сопротивление при надавливании (сжатию). Если сопротивление нестабильное или отсутствует, это может быть связано с недостатком масла или повреждением деталей клапана.

Сопротивление при тяге вверх (восстановлении) должно быть больше, чем сопротивление при давлении вниз (сжатию), если сопротивление нестабильное или нет, может быть недостаточный уровень масла или повреждение деталей клапана.

Внимание:

1. Во время эксплуатации следует внимательно следить за состоянием амортизатора. Если он поврежден или выходит из строя, его следует своевременно заменить.
2. Запотевание амортизатора (во время работы амортизатора его поверхность будет покрыта тонким слоем масла, а площадь

обычно не превышает 1/3 верхнего или нижнего цилиндра) является нормальным явлением и не влияет на использование.

Чистка и смазка пружин/рессор:

в силу присущих им характеристик пластинчатые рессоры (пружины) могут вызывать повышенный шум из-за длительного износа деталей. Рекомендуется провести первое техническое обслуживание через 5000 км (или при возникновении повышенного шума) один раз.

1. Промывка - после разборки рекомендуется промывка под высоким давлением для удаления песка.
2. Проверка - в случае серьезного износа или выпадения прокладки между язычками пластины, необходимо своевременно заменить или добавить.
3. После сушки равномерно нанести графитовую смазку на основе кальция в контактной зоне язычков толщиной не менее 0,5мм.
4. После сборки заправить универсальной смазкой №2 с двух концов листовой рессоры.

Периодическое обслуживание • Тормозные колодки

Пара трения	Тип тормоза	Рациональный диапазон использования тормозной пары трения		
		Полная масса < 4.5 т	Полная масса 4.5т-7.5т	Полная масса 7.5т-12т
Тормозные колодки	Дисковый	10mm	12mm	17mm
	Передний барабан	5mm	7mm	9mm
	Задний барабан	5mm	7mm	9mm
Тормозной диск/барабан	Передний диск	4mm	4mm	4mm
	Передний барабан	4mm	4mm	4mm
	Задний барабан	4mm	4mm	4mm

Проверка износа фрикционных накладок тормозов

Использование тормозной системы со слишком большим износом фрикционной накладки тормоза небезопасно, так как увеличение износа фрикционной накладки ухудшит эффективность торможения. Поэтому следует проверять и регулировать зазор фрикционной накладки тормоза при каждом установленном цикле технического обслуживания.

1. Проверить торцевую поверхность фрикционной накладки из смотрового отверстия.
2. Если фрикционная накладка изношена необходимо

немедленно заменить накладку.

3. После износа фрикционной накладки до конца знака износа необходимо заменить ее.

Примечание: предоставленная таблица только для справки, выполняется в соответствии с вышеуказанными обстоятельствами и рекомендациями.

Периодическое обслуживание • Механизм опрокидывания кабины



Кабина в сборе и соединительные точки

Кабина устанавливается на раме с четырьмя или шестью точками опоры, для части применяется резиновая антивибрационная мягкая прокладка. При обнаружении растрескивания и повреждения следует своевременно заменить.

Механизм опрокидывания кабины

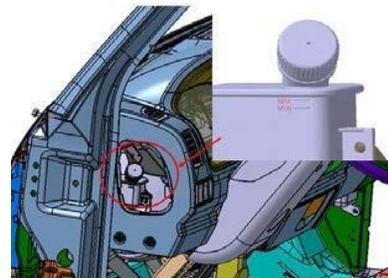
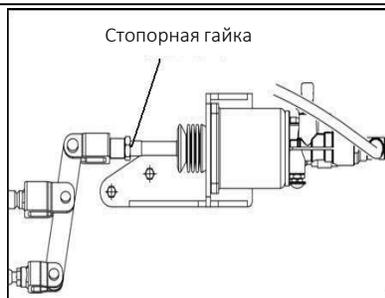
Кабина оснащена фиксирующим механизмом и подъемным механизмом. Механизм опрокидывания в сборе необходимо проверять каждые 6000 км на наличие смазки между передней поворотной осью и соединительным кронштейном кузова. Если смазки нет, нанесите обычную автомобильную смазку на основе литола.

Если для моделей с механизмом опрокидывания кабины требуется значительное усилие, то необходимо обратиться на станцию технического обслуживания

Внимание

Рекомендуемая марка смазки: № 2-GB/T 5671.

Периодическое обслуживание • Механизм сцепления



Регулировка педали сцепления

1. Свободный ход педали сцепления увеличивается по мере износа ведомого диска сцепления.
2. Когда свободный ход составляет менее 15 мм, следует отрегулировать его по следующим требованиям. Если регулировка не проводится, это приводит к проскальзыванию сцепления и невозможности езды.

Проверка свободного хода

1. При проверке свободного хода педали следует выпустить воздух из основного резервуара, чтобы усилитель не работал.
2. Аккуратно нажмите на педаль сцепления, пока не почувствуете большое сопротивление. Измерить разницу положения педали.

Периодическое обслуживание • Механизм сцепления

Регулировка свободного хода

1. Ослабить стопорную гайку толкателя усилителя, медленно вращать толкатель в направлении удлинения, пока не возникнет сильное сопротивление.

2. Затем вернуть толкатель, чтобы обеспечить разумный зазор.

3. Для модели с постоянным зацеплением сепарационного подшипника не нужно регулировать длину толкателя сцепления в процессе эксплуатации, толкатель сцепления держится на вилке разделения за счет тяги встроенной пружины насоса.

Внимание:

При вращении толкателя следует избегать чрезмерного усилия

4. Затянуть контргайку и снова установить возвратную пружину и резиновый пылезащитный чехол. После вышеуказанных регулировок диапазон свободного хода педали сцепления: 15-20 мм.

Внимание:

После регулировки обязательно проверьте, соответствует ли свободный ход педали сцепления нормативу.

Прокачка гидравлической системы сцепления

1. Если воздух попадает внутрь гидравлической части сцепления, это вызывает задержку сцепления. После выполнения ремонтных работ необходимо выполнить прокачку системы.

2. Проверить уровень тормозной жидкости в бачке и долить ее по мере необходимости.

3. Снимите резиновый колпачек со сливного штуцера, протрите поверхность от грязи. Прикрепите трубку к штуцеру и поместите другой конец этиленовой трубки в прозрачный контейнер.

Периодическое обслуживание • Механизм сцепления

4. Несколько раз нажмите на педаль сцепления, а затем удерживайте ее до упора.

5. Отпустите спускной винт на усилителе сцепления, спустите тормозную жидкость, после чего немедленно затяните спускной винт.

6. Осторожно отпустите педаль сцепления. Вышеуказанные операции повторяются до тех пор, пока не прекратятся пузырьки воздуха в перекачиваемой емкости тормозной жидкости. Во время спуска следует поддерживать заданный уровень тормозной жидкости в бачке сцепления. Заново установите резиновую крышку.

Внимание:

1. Тормозная жидкость растворяет краску, пластмассу, нейлон, резину и т.д., поэтому при переливе следует немедленно смыть разлитую тормозную жидкость водой.

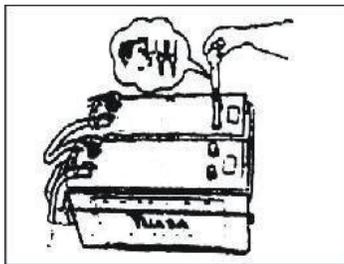
2. В связи с сильной гигроскопичностью тормозной жидкости, при ремонте и хранении не следует смешивать с водой.

3. Залить тормозную жидкость в соответствии с V-3-QC/T670-2000. В противном случае это приведет к снижению эффективности торможения автомобиля.

4. При температуре окружающей среды от -30°C до 60°C срок хранения закрытой тормозной жидкости обычно составляет 6 месяцев. Различные типы тормозной жидкости нельзя смешивать.

5. Если обнаружено быстрое снижение уровня тормозной жидкости, следует немедленно выявить и устранить причину, обратившись на станцию технического обслуживания.

Периодическое обслуживание • Аккумулятор



Очистка аккумулятора

При загрязнении наружных деталей аккумулятора следует промыть теплой водой. Клеммы аккумулятора следует тонко покрыть слоем вазелина или смазки во избежание коррозии.

Предохранитель

Если передняя фара или другие электрические узлы не работают, следует проверить соответствующий предохранитель.

Если предохранитель сломался, его следует заменить.

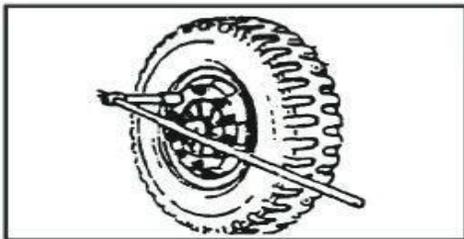
Медный провод или другие предметы не должны устанавливаться даже в качестве временной меры. Это нанесет большой ущерб и может привести к пожару.

При перегрузке цепи от аккумулятора, предохранитель будет плавиться вплоть до повреждения всех электрических проводов.

Внимание:

Перед заменой предохранителя необходимо выяснить причину перегрузки.

Периодическое обслуживание • Колеса



Обслуживание колес

1. Часто проверять износ шин, удалять инородные предметы из протектора.
2. При обнаружении грыжи, трещин и других явлений, влияющих на безопасную езду, следует немедленно выполнить ремонт или заменить шины.
3. Шины не должны контактировать с маслом и топливом.
4. Старайтесь избегать длительного воздействия солнца.
5. Следует своевременно установить колпачок вентиля для подкачки колес.
6. Перед снятием шины сделать маркировку, чтобы сохранить первоначальное направление качения при повторной установке.
7. Снятые шины должны быть размещены в прохладном, сухом и светозащищенном месте.

Новые шины

Новые шины не обладают максимальным сцеплением. Поэтому в течение первых 100 км желательно двигаться со средней скоростью, что будет способствовать продлению срока службы шин.

Износ шин

Срок службы шин в значительной степени зависит от следующих факторов:

1. Слишком высокое или слишком низкое давление накачки сократит срок службы шины и негативно повлияет на управление автомобилем. Постоянная езда на высоких скоростях может привести к чрезмерному нагреву шин с низким давлением из-за чрезмерной деформации, что приведет к трещинам рисунка и взрыву шин.
2. Резкие повороты, принудительное ускорение и резкое торможение также ускорят износ шин.
3. Неправильное позиционирование колес не только вызовет чрезмерный неравномерный износ, но и повлияет на безопасное движение автомобиля. В случае обнаружения ненормального износа шин следует обратиться на станцию технического обслуживания.

Замена шин

1. В соответствии с требованиями инструкции по обслуживанию, менять шины регулярно и в пределах установленного пробега. На транспортном средстве должны использоваться шины одной и той же модели.
 2. Ремонт шин требует специального оборудования и техники, поэтому должен выполняться специалистами.
- Внимание:
- Запрещается использовать другие типы шин. Давление воздуха в шинах должно строго соответствовать значению давления накачки, требуемому для данной модели

Периодическое обслуживание • Колеса

Давление в шинах выставляется по значению давления накачки согласно GB/T 2977, конкретные параметры приведены ниже

Характеристики шин	Уровень	Индекс нагрузки		Грузоподъемность, кг		Давление накачивания воздухом
		Одиночная шина	Двойная шина	Одиночная шина	Двойная шина	Единица измерения: кПа (кПа)
175/75R14LT	6	88	85	580	515	350
175/75R14LT	8	94	91	670	615	450
175/75R14LT	10	99	96	773	710	550
175/75R16LT	6	91	88	615	560	350
175/75R16LT	8	97	94	730	670	450
185/75R14LT	6	91	88	615	560	350
185/75R14LT	8	97	94	730	670	450
185/75R16LT	8	100	97	800	730	450
195/75R14LT	6	93	9	650	600	350
195/75R14LT	8	99	96	775	710	450
195/75R15LT	6	95	92	690	630	350
195/75R15LT	8	101	98	825	750	450
195/75R16LT	6	96	93	710	650	350
195/75R16LT	8	102	99	850	775	450
195/75R16LT	10	107	103	975	875	550
195/75R16LT	12	112	109	1120	1030	650
205/75R 17.5	14	123	121	1550	1450	760
205/75R 17.5	16	125	123	1650	1550	830
215/75R 17.5	14	125	122	1650	1500	760

Периодическое обслуживание • Смазочные материалы

Рекомендуемые смазочные материалы

Для достижения максимальной производительности и длительного срока службы вашего автомобиля смазочное масло следует подбирать в соответствии с таблицей ниже. Периодичность замены масла, указанный в таблице, и гарантийный период нового автомобиля основаны на использовании рекомендуемых смазочных материалов. Рекомендуемые смазочные материалы приведены в таблице ниже, которую можно использовать в качестве ориентира при выборе соответствующей марки. Для трансмиссии, которая поставляется с трансмиссионным маслом длительного действия, при замене трансмиссионного масла следует использовать марку трансмиссионного масла, указанную производителем.

Место	Рекомендуемое масло	Количество (л)
Двигатель	Масло дизельного двигателя согласно Инструкции по эксплуатации двигателя»	Между верхними и нижними отметками масляного щупа по мере необходимости
Коробка передач	GL-5 летом 85W/90 зимой 75W/90	Заполнение согласно табличке трансмиссии или инструкции по эксплуатации
Крестовины карданного вала	Автомобильная универсальная литиевая смазка № 2	По требованию
Главный редуктор заднего моста	GL-5 (летом 85W/90 зимой 75W/90)	По шкале указателя
Усилитель рулевого управления (гидравлический)	Трансмиссионная жидкость для автомобилей ATF-III-Q/SH038.501	По требованию
Усилитель рулевого управления (электрический)	GL-5 80W/90	По требованию
Тормозная система	Синтетическая тормозная жидкость V-3 QC/Г670	Добавить по требованию между max и min
Подшипник промежуточной опоры карданного вала	Универсальная литиевая смазка для автомобилей № 2 или № 3	По требованию
Место подачи обычной смазки	Автомобильная универсальная литиевая смазка № 2	По требованию
Охлаждающая жидкость двигателя (Антифриз и антикоррозийная жидкость)	Высококачественный антифриз на основе гликоля, рационально выбирается в соответствии с местной минимальной температурой воздуха	По емкости системы охлаждения
Ограничитель	Автомобильная универсальная литиевая смазка № 2	По требованию
Ось шарнира	Автомобильная универсальная литиевая смазка № 2	По требованию

Периодическое обслуживание • Замена моторного масла

Замена моторного масла

Открутить сливную пробку поддона и слить моторное масло из поддона.

Внимание:

1. Горячее моторное масло может вызвать серьезные ожоги кожи, поэтому вам следует дождаться, пока температура двигателя снизится, прежде чем сливать масло.

2. После того, как масло из двигателя слито, необходимо также слить масло из масляного фильтра, затем залить новое масло установленного класса через заливную горловину в двигатель.

3. При доливке масла до отметки верхнего уровня на щупе, запустить двигатель и дать поработать на холостом ходу в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель, повторно проверьте уровень масла и доливайте его по мере необходимости.

Крышка маслозаправочной горловины двигателя

При проверке с помощью щупа. Если уровень масла слишком низкий, следует долить моторное масло до уровня через заправочную горловину.

Внимание:

1. При заливке следует обратить внимание на то, чтобы масло не попадало на выхлопную трубу, а также на другие детали, в том числе и электрические, иначе может произойти возгорание.

2. Снять смазочные винты на перекачивающем насосе и ручном масляном насосе, снять фильтрующую сетку, провести очистку и установить на место.

3. Следует залить масло, согласно требуемым стандартам или более высокого класса (см. «Инструкцию по эксплуатации двигателя» или раздел «Техническое обслуживание двигателя» данной инструкции).

Периодическое обслуживание • Первое тех обслуживание

Первое техническое обслуживание трансмиссии и двигателя

1. Коробка передач заправлена трансмиссионным маслом, соответствующим GL-5 (85W/90 – летний период и 75W/90 – зимний период). Для трансмиссии (коробки передач), которая поставляется с трансмиссионным маслом длительного действия (имеет соответствующую маркировку), замена должна производиться в соответствии с типом коробки передач. Марка масла (подробности см. в руководстве по гарантии на автомобиль) должна быть следующей:

Завод-изготовитель	Тип	Пробег первого технического обслуживания	Рекомендуемое масло	Масляный фильтр
Cummins	Модели Общая магистраль ISF3.8, 4.8	5000 км или 3 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	Класс CH-4 и выше по классификации API	Синхронная замена масла
Aiscan	4F25T	5000 км или 3 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	Класс CJ-4 и выше по классификации API	Синхронная замена масла
Все поставщики	Коробка передач	5000 км или 3 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	GL-5 (85W/90 летом и 75W/90 зимой)	\
Все поставщики	Задний мост	5000 км или 3 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	GL-5 (85W/90 летом и 75W/90 зимой)	\
Все поставщики	Смазка подшипников переднего и заднего мостов	5000 км или 3 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	HP-R Синяя литиевая смазка	\

2. Уровень трансмиссионного масла

Необходимо обеспечить, чтобы уровень масла был вровень с заливной горловиной. Уровень трансмиссионного масла проверяется через заливное отверстие на боковой стороне коробки. При заливке и/или корректировке уровня трансмиссионного масла через заливное отверстие – необходимо, чтобы трансмиссионное масло начало переливаться из заливной пробки, что соответствует требуемому уровню в трансмиссии.

3. Рабочая температура: максимальная температура трансмиссии во время непрерывной работы не должна превышать 120 °С, минимальная температура не ниже -40 °С. При рабочей температуре выше 120 °С происходит разложение смазочного масла и сокращение срока службы трансмиссии.

Периодическое обслуживание • Первое тех обслуживание

4. Слив старого масла: замена масла, как правило, проводится после длительной эксплуатации, поэтому трансмиссионное масло остается теплым и текучим. В то время как горячее масло может привести к сильному ожогу кожи, поэтому перед сливом масла следует охладить трансмиссию некоторое время, открутить сливную пробку трансмиссии, слить старое масло в подходящий сосуд, промыть сливную пробку (в пробке магнит адсорбирует железную стружку, находящуюся в масле). Затем закрутить сливную пробку на место.

5. Проверка уровня масла

① Недостаток трансмиссионного масла приводит к повреждениям и может стать причиной аварии.

② Периодически проверяйте уровень масла в трансмиссии.

③ Проверку уровня масла следует проводить при остановке автомобиля на ровной поверхности.

④ Не проверяйте уровень масла сразу после езды. Необходимо

дождаться охлаждения трансмиссии (ниже 40 °С), чтобы отвернуть заправочную пробку для проверки уровня масла.

⑤ Если уровень масла ниже заправочного отверстия, необходимо долить трансмиссионное масло той же марки и спецификации.

⑥ При каждой проверке уровня масла также необходимо проверить наличие утечек масла в различных местах трансмиссии.

6. Вентиляционное отверстие трансмиссии (сапун)

① Трансмиссионное масло при работе будет нагреваться, в связи с чем необходимо непрерывно сбрасывать давление через вентиляционное отверстие (сапун).

② Проверьте работоспособность вентиляционного клапана. Держите сапун в чистоте и не закрывайте или закупоривайте его.

Периодическое обслуживание • Периодичность замены моторного масла

Обслуживание дизельного двигателя

№	Завод-изготовитель двигателя	Тип двигателя	Тип дизельного фильтра (тонкий) /пробег или время эксплуатации	Пробег или время эксплуатации	Обслуживание моторного масла
1	Аукан	F2.5NS6B160	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	Конкретно см. «Гарантийное руководство на автомобиль»
2		F2.5NS6B172	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	
3		F2.8NS6B131	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	
4		F2.8NS6B156	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	

Периодическое обслуживание • Периодичность замены моторного масла

5	Аукан	F4.5NS6B190	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	Конкретно см. «Гарантийное руководство на автомобиль»
6		F4.5NS6B220	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	
7		ISF2.8s4129V	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	
8		ISF2.8s5129T	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	
9		ISF2.8s5148T	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	

Периодическое обслуживание • Периодичность замены моторного масла

10	Аукан	ISF2.8s5F130	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 10000 км или 3 месяцев или 250 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	Конкретно см. «Гарантийное руководство на автомобиль»
11		ISF3.8s4R141	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	
12		ISF3.8s4R154	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	
13		ISF3.8s4R168	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	
14		ISF3.8s5141	/	<p>Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.</p> <p>Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.</p>	

Периодическое обслуживание • Периодичность замены моторного масла

15	Аукан	ISF3.8s5154	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	Конкретно см. «Гарантийное руководство на автомобиль»
16		ISF3.8s5168	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	
17		ISF4.5E3185	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	
18		ISF4.5S5185	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	
19		ISF4.5 210	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	
20		ISF4.5S5210	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев или 500 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше. Примечание: для транспортных средств логистики холодильной цепи, автобусов, санитарных машин, самосвалов, транспортных средств для перевозки опасных грузов, школьных автобусов, применений, которые одновременно выполняют функцию вспомогательного двигателя, и т.д., время технического обслуживания сокращается вдвое.	

Периодическое обслуживание • Периодичность замены моторного масла

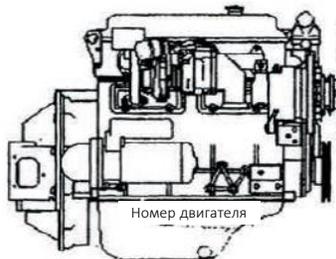
21	Аукан	4F25TC2	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км или 3 месяца Основное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	Конкретно см. «Гарантийное руководство на автомобиль»
22		4F25TC4	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км или 3 месяца Нормальное обслуживание: 20000 км (15000 км для специальных транспортных средств и транспортных средств для перевозки опасных химических продуктов) или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	
23		4F25TC7	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км или 3 месяца Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	
24		4J28TC	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км или 3 месяца Нормальное обслуживание: 20000 км или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	
25		4F25TC6	/	Первое техническое обслуживание: 5000 км или 3 месяца Нормальное обслуживание: 20000 км (15000 км для специальных транспортных средств и транспортных средств для перевозки опасных химических продуктов) или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	

Информационные таблички • Описание информационных табличек

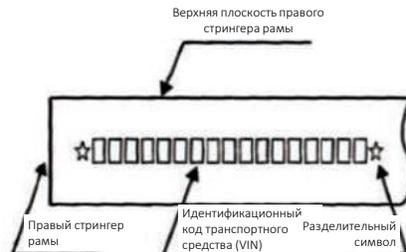


Знак автомобиля закрепляется на правой стороне кабины в дверном проеме пассажирской двери

Примечание: знак автомобиля из акрилового материала наклеивается в районе замка пассажирской двери или на верхнюю часть правой боковой части кабины водителя или на внутреннюю панель правой стороны кузова – в зависимости от модели.



Тип двигателя указан на табличке двигателя, которая закреплена на головке блока цилиндров двигателя. Табличка двигателя Cummins закреплена на верхней части корпуса маховика. Заводской номер двигателя выгравирован на левой или правой стороне блока цилиндров (для двигателя Cummins выгравирован на правой стороне блока цилиндров, на верхнем конце привода ГРМ).



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выгравирован на внешней стороне правого лонжерона.

Примечание: идентификационный номер транспортного средства (VIN) общей массой более или равной 12 000 кг выгравирован на внешней стороне правого лонжерона. Если это ограничено конструкцией, также может быть выгравирован на внешней стороне стрингера рядом с продольной осевой линией правого переднего колеса. VIN номер выгравирован на передней части левой и правой рамы грузового отсека или на передней части левой и правой рамы, чтобы облегчить пользователям наблюдение и фотографировать.

Информационные таблички • Идентификационный номер автомобиля

Автомобиль Forland

Бренд: _____ Модель шасси: _____

Максимально допустимая общая масса: Kг Снаряженная масса: Kг

Модель двигателя: _____ Максимально допустимая тяговая масса: Kг

Номинальная мощность/частота вращения двигателя: кВт Год выпуска: _____
(об./мин)

Максимальная полезная мощность двигателя/об/мин: кВт (об./мин)

VIN: _____

QR-код

Автомобиль Forland

Бренд: _____ Модель автомобиля: _____

Максимально допустимая общая масса: Kг Снаряженная масса: Kг

Модель двигателя: _____ Максимально допустимая тяговая масса: Kг

Номинальная мощность/частота вращения двигателя: кВт (об./мин) Год выпуска: _____

Максимальная полезная мощность двигателя/об/мин: кВт
(об./мин)

VIN: _____

QR-код

Считывание идентификационного номера транспортного средства

С помощью прибора диагностики неисправностей на станции технического обслуживания автомобилей Foaland можно считать информацию об идентификационном коде соответствующего автомобиля. Конкретные методологические шаги заключаются в следующем:

1. Установить связь с ECU с помощью диагностического прибора неисправностей через диагностический интерфейс автомобиля;
2. В зависимости от серии автомобиля, модели двигателя и электронной системы управления выберите тип а/м из списка
3. После входа в соответствующую диагностическую программу нажмите «Читать информацию о версии», и в всплывающем окне можно прочитать идентификационный код автомобиля (VIN-код).

